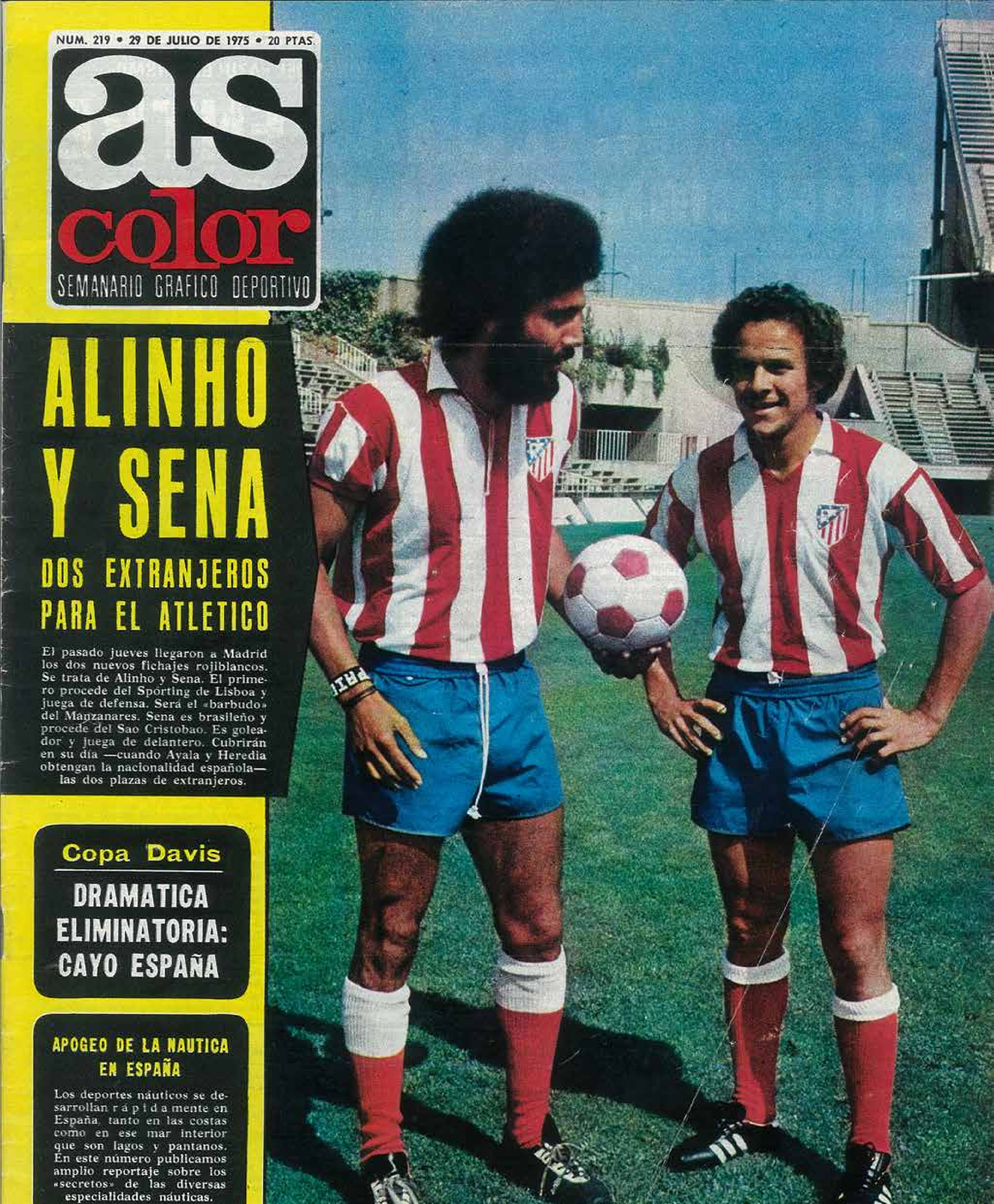
NUM. 219 • 29 DE JULIO DE 1975 • 20 PTAS.

as color

SEMANARIO GRAFICO DEPORTIVO



ALINHO Y SENA

DOS EXTRANJEROS PARA EL ATLETICO

El pasado jueves llegaron a Madrid los dos nuevos fichajes rojiblancos. Se trata de Alinho y Sena. El primero procede del Sporting de Lisboa y juega de defensa. Será el «barbudo» del Manzanares. Sena es brasileño y procede del Sao Cristobao. Es goleador y juega de delantero. Cubrirán en su día —cuando Ayala y Heredia obtengan la nacionalidad española— las dos plazas de extranjeros.

Copa Davis

DRAMATICA ELIMINATORIA: CAYO ESPAÑA

APOGEO DE LA NAUTICA EN ESPAÑA

Los deportes náuticos se desarrollan r á p i d a mente en España, tanto en las costas como en ese mar interior que son lagos y pantanos. En este número publicamos amplio reportaje sobre los «secretos» de las diversas especialidades náuticas.

OLVIDADA LA TRISTE CAMPAÑA 1974-75, RENACEN LAS ILUSIONES DEL «AZULGRANISMO»

EL BARCELONA, ENTRE AMBICIONES E INCOGNITAS

LA CLAVE DEL FUNCIONAMIENTO DEL CONJUNTO PUEDE ESTAR EN LA ACTITUD DE CRUYFF: ¿SE RESERVARA O VOLVERA A SER EL DE HACE DOS AÑOS?

●

UN PROBLEMA Y UNA SOLUCION: NEESKENS HA DE MEJORAR SU RENDIMIENTO; SOTIL LE DARA MORDIENTE AL ATAQUE

Por LUIS ARNAIZ



Sadurní, veterano y excelente portero aún. Pero el Barcelona necesita otro de garantía tras él.



«Charly» Rexach, la gran esperanza, el artista. Es irregular... e inamovible.

HENNES Weisweiler se ha definido al llegar a Barcelona: «Soy un entrenador duro», ha dicho, y habrá que creerle, porque su carta de garantía incluye entre muchas de las virtudes que proclaman los que le contrataron la de ese rigor que, como se demuestra cada día, es absolutamente fundamental en el fútbol de hoy. Hennes Weisweiler es por muchos motivos el hombre de la gran esperanza azulgrana, como lo es en el aspecto físico el también alemán federal Lothar Drygalski. El Barcelona se incorpora así al grupo de equipos que añaden a su plano técnico el complemento de un hombre de su grupo, perfecto conocedor de las tablas necesarias para que los hombres alcancen la total plenitud. Con un tándem nuevo, con unas ambiciones recuperadas y con un modo de mando distinto al que intentara implantar sin éxito Rinus Michels, el Barcelona va a iniciar un periplo sumamente difícil porque el equipo está obligado a intentarlo todo y porque nadie sabe aún si el germano federal acabará por ahondar plenamente en la idiosincrasia de los catalanes, un club ciertamente sensible del que cabe esperar siempre lo mejor porque su potencial económico y deportivo abonan esa esperanza. Y puede que a fin de cuentas ése resulte el mayor riesgo a evitar por el teutón, un hombre, por otra parte, sobradamente capacitado, como lo demuestra su palmarés, pero que habrá de luchar ya de salida con el problema de un plan ambicioso, aunque cuente con el voto favorable de la gran masa de seguidores, cansada finalmente de las maneras de actuar del holandés, un entrenador capacitado, pero desabrido. Rinus Michels fracasó por eso y porque no supo penetrar en el espíritu del equipo y de sus hombres, muchos de los cuales mostraron su disconformidad con el técnico. Una disparidad de criterios, de formas de entrenamiento, de plantear los partidos y de elegir los más idóneos en cada puesto, que acabó causando polémicas peligrosas y que derivó en la ruptura total con el ex entrenador del Ajax, fracasado más psicológica que deportivamente en el Club de Fútbol Barcelona.

Pero si Hennes Weisweiler y Lothar Drygalski aglutinan una gran parte de las ilusiones de los seguidores barcelonistas, qué duda cabe que otro punto clave radica en lo que haga, mejor dicho, en lo que esté dispuesto a hacer el «holandés de oro», un jugador capaz de entusiasmar hasta límites insospechados en su primera temporada y capaz también de que el hincha perdiera la paciencia y su idolatría hacia el divo en un segundo año francamente malo para las posibilidades de Johan. ¿Qué hará en esta temporada que está a punto de iniciarse? Ese es uno de los grandes dilemas ante los que se estrella el futuro del Barcelona, porque no cabe la menor duda de que, si él lo quiere, el Barcelona podría reeditar sus mejores páginas. De Johan se ha dicho todo o casi todo y lo que falta es saber si está dispuesto a jugar, si está decidido a sacrificarse... Si quiere, en definitiva, ser la vértebra cervical de un cuadro que le necesita, como se necesitan siempre los fenómenos. ¿Se decidirá Cruyff, bajo la batuta de un nuevo entrenador que no conoce y al que no podrá imponer su criterio, por actuar a su nivel normal, el que puede exigírsele? En ello estriba a priori mucho de lo que el Barcelona logre. Si, como parece, el agilísimo delantero sigue en sus trece, mal asunto. El último «test», el Torneo de París, no fue fructífero para el azulgrana porque hasta los espectadores galos le acusaron de indiferencia. Ciertamente, su situación en la Ciudad Condal es ahora más difícil que nunca, porque, si bien sigue siendo una pieza considerada, el favor del público no va a perdonarle actuaciones mediocres o inhibiciones. Johan está obligado a volver a ser el que fuera y de sù sumisión a la nueva técnica de Weisweiler o su negativa, lo repito, saldrá un Barcelona ideal... o repetido en sus taras.

EL OTRO HOLANDES Y EL CHOLO

Dada la importancia debida al genio holandés, aunque su rendimiento deba ir a tenor con el de la colectividad, no hay duda tampoco de que otros hombres están responsabilizados a la hora de fabricar el «Barça» que se espera. La temporada pasada muchas de las esperanzas azulgranas se vieron truncadas en la mediocridad general con que actuara el segundo holandés sobre el césped, Johan Neeskens. Su fracaso –un aceptable rendimiento no le da el calificativo de aprobado, porque también él debió rendir mucho más– fue notorio, aun cuando algunas veces mostrara ciertos de aquellos aspectos positivos en el hombre que entusiasmara en el Mundial. Neeskens es el típico jugador de



AÑO V - NUM. 219
29 de julio de 1975
Precio del ejemplar: 20 ptas.
Precio en Canarias (servicio aéreo): 23 ptas.

Director: Luis G. de Linares
Subdirector: Rafael Rienzi.
Jefe de los Servicios de Documentación: Manuel Sarmiento Birba

Edita SEMANA, S. A. Paseo de Onésimo Redondo, 26. Madrid-8. Apartado 383.

Teléfonos:

Corresponsales:	247 80 12.
Suscripciones:	248 87 90.
Administración:	247 23 00.
Redacción:	247 23 00. 241 36 11.

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD: Madrid: Paseo Onésimo Redondo, 26. Teléf. 248 87 90. Barcelona: Unión, 9. Teléf. 221 59 83. Depósito Legal: M-13.488-1971. Imprime: RIVADENEYRA, S. A.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

ESPAÑA, PORTUGAL E HISPANOAMERICA:

SEMESTRE:	520 ptas.
AÑO:	1.040 ptas.

NOTA.–Para el resto del extranjero y correo aéreo, el mismo precio más gastos de envío.

Difusión media por número, controlada durante el período mayo de 1973 a abril 1974



145.295 EJEMPLARES

«LA PLANTILLA SIGUE SIENDO UNA DE LAS MEJORES DEL PAIS, Y LA MARCHA DE MICHELS PUEDE SER SU REACTIVO»

UN PELIGRO: EL CLUB ESTA OBLIGADO A LUCHAR POR LO MEJOR, PERO WEISWEILER NECESITA ADAPTARSE A SU IDIOSINCRASIA ESPECIAL

NECESIDADES: UN PORTERO DE GARANTIA, UN MEDIO CAMPO RECUPERADO FISICAMENTE Y QUE LA DEFENSA ENCUENTRE LA FIRMEZA PERDIDA

fuerza, potente. Es un todo terreno al que le falta cierto dominio de sí mismo y que precisa de alguien que le encauce. El hombre encargado de potenciarle era Cruyff, el que le recomendó, pero ya sabemos todos que éste no supo, no pudo o no quiso, y con ello el joven mediocampista tampoco llegó más que a demostraciones ínfimas de lo que de él se esperaba. ¿Será éste su gran año, una vez lograda la aclimatación? Neeskens ha atravesado ciertamente algunos problemas. Pero ese de la aclimatación no debió ser el más grande, porque los jugadores de empuje, potentes, no necesitan o no deben necesitar mucho tiempo para ajustarse al compás del equipo. Lo malo de Neeskens fue que su llegada coincidió con una baja general y eso había de notarse en su rendimiento. Si ha superado las crisis de fútbol creador que siempre suponen los matrimonios y si el equipo se recupera anímicamente y a la hora de practicar el fútbol, Neeskens debe estar entre los hombres más capaces porque es un encomiable peón de brega, aunque no sea un fenómeno de calidad. Y, si las cosas le marchan bien, hasta podría ocurrir que Johan II se olvidara de ese feo y peligroso defecto suyo de «rastrear» desde el suelo.

Un capítulo especial en este somero estudio del actual Barcelona hay que dedicárselo forzosamente a Hugo «Cholo» Sotil, por lo que ha significado, más que por lo que pueda significar. Del Cholo se han dicho mil cosas y son bastantes los que achacan muchos de los males que tuvieran que soportar los barcelonistas a su ausencia. Una ausencia que hay que discutir ciertamente en cuanto los resultados han demostrado que el cambio en el equipo, dando entrada al segundo holandés para prescindir del peruano, no dio ni con mucho los resultados apetecidos. Pero ¿habrían dicho lo mismo los detractores de Michels si el Barcelona hubiera llegado a las muchas metas que se propuso? A buen seguro que no. Mas hay que censurar la elección de don Rinus... y la de Cruyff, claro está. Porque con ella el Barcelona perdió lo más precioso que había tenido en su gran campaña 1973-74, aquel peligro de los últimos metros que Sotil representaba. ¿Por qué prescindió Michels de ese estilete? ¿Hasta tal punto dominaba Cruyff la situación, como para imponer a su ex compañero? Está claro que Johan I influía a Michels, pero no hay que olvidarse de que éste también debía estar autopresionado a la incorporación de Johan II. No hay que eximirle de pecado, pese a que resulte paradójico que el Barcelona fuera a prescindir del delantero más útil que tenía en los últimos metros. Y luego se vio que la ausencia resultaría mucho más negativa de lo previsto, porque nadie suplió al Cholo en el ataque, al añadirse un hombre de zona ancha de campo. Para Sotil, pues, esta temporada es la de la revancha y la de otras muchas cosas, la de demostrar, sobre todo, que es un jugador útil, al que se marginó o simplemente con el que se cometió una de esas graves fallas de la táctica en las que los entrenadores caen a menudo.

«Seré el que fui.»

Si lo es, el Barcelona habrá recobrado mucho de su potencial.

LOS «VULGARES»

Son los extranjeros —como sucede con el Madrid, con el Atlético, con el Valencia— los que polarizan no sólo la atención, sino la devoción de los aficionados, que se han olvidado parcialmente del concurso del conjunto y de que en sus equipos hay jugadores españoles de valía. Pero en el Barcelona las grandes esperanzas radican esencialmente en la recuperación de los foráneos y en lo que hagan los recién llegados. No debe echarse en saco roto, sin embargo, que la plantilla es fuerte, aunque en algunos puntos no llegue a los topes espectaculares de otros. Con Sadurní debe estar bien cubierto el marco, pero el Barcelona necesita un portero de calidad, no tanto para presentarlo como titular como para sustituir al veterano Salvador por si llegara la oportunidad. Mora es una incógnita, porque de los hombres que no actúan nunca se sabe hasta dónde puede llegar su exacto rendimiento. La defensa fue uno de los caballos de batalla del equipo, en su última etapa, porque se comportó de muy distintas maneras y eso se notó en el rendimiento. Michels prescindió de los servicios de Torres y recuperó asombrosamente a un hombre que parecía ya definitivamente postergado: Gallego. Migueli fue el valor más positivo de la línea; y De la Cruz, un hombre con el dorsal de «fijo». El que no llegó a su altura fue Marinho, que si se defendió bien por alto y demostró espíritu y capacidad para el sacrificio, dejó entrever ciertas lagunas técnicas que no se presumían en él. La composición de los hombres de atrás, con una uniformidad que el equipo no tuvo al final, debe ser uno de los escollos que tendrá que intentar salvar Weisweiler.

Los grandes teóricos del balón dicen que sin mando en medio campo no hay nada que hacer en el fútbol. El axioma está superdefendido por los muchos ejemplos que lo han hecho tomar cuerpo cada vez con mayor insistencia en el transcurso del tiempo. Sin eje sobre el que bascule el fútbol, hacen agua las defensas más sólidas y enmohecen los ataques más penetrantes. Para esa zona el Barcelona se encuentra con que muchos de sus hombres, a excepción del mencionado Neeskens y de Asensi, son acoplables a otras funciones. Costas era medio defensivo, lo fue fugazmente de ataque y en su postrera etapa pasó por los laterales de la defensa y por el centro; con Marinho ocurre algo parecido, aunque éste con Michels estuviera más definido al término de la temporada; y con Marcial lo contrario, porque éste fue catapultado hacia adelante. El medio campo es otro problema para Weisweiler, porque incluso a él se sumó, a menudo, Johan Cruyff. ¿Dejará el alemán que el holandés siga ahí o le exigirá marcharse al área? Cabe pensar que le sitúe entre ambas parcelas, una vez recuperado Sotil. Con Cruyff en condiciones y con ganas de jugar, con Neeskens a un nivel más alto que la pasada temporada, con el complemento de Asensi, si se rehace de sus fatigas, el «Barça» se habrá asegurado una firmeza notabilísima.

El ataque es la última línea. Recuperado el peruano, Rexach y Clares deben ser, en teoría, los hombres que le acompañen. Charly es un jugador sorprendente... y, por tanto, irregular. Tiene calidad y sabe lo que es el fútbol. Pero no se le pide un rendimiento continuo —al menos hasta ahora— y eso le ha hecho irregularmente caprichoso. Clares es el contrapunto. Jugador tosco, burdo, suple su deficiencia técnica con la entrega que no muestra el rubio catalán. Duro y no bienintencionado a menudo, Clares debe ser el hombre que le abra al Cholo los caminos del área. Puede y sabe hacerlo, porque es su única virtud importante.

Este es, resumido, porque el espacio obliga a no extendernos, un ligero análisis de ese Barcelona 1975-76 que está responsabilizado de nuevo para luchar por lo mejor. Weisweiler, Drygalski, Cruyff, Neeskens y Sotil tienen un «miura» por lidiar en la dificilísima Liga española.



Cruyff, estrella insuperable el primer año y un jugador arisco el segundo. De su recuperación dependerá el futuro azulgrana.

PLANTILLA PROFESIONAL DEL F. C. BARCELONA TEMPORADA 1975-76

Nombre y apellidos	Fecha de nacimiento	Peso
ALBADALEJO GISBERT, José Joaquín	26-6-1955	
ALVAREZ COSTAS, Enrique (COSTAS)	16-1-1947	
ASENSI RIPOLL, Juan Manuel	23-9-1949	79,500
BERNARDO BIANQUETTI, Miguel (MIGUELI)	19-12-1951	86,500
CLARES GARCIA, Manuel	23-2-1948	79
CRUYFF, Johan	25-4-1947	68,500
DE LA CRUZ GALLEGO, Jesús Antonio	7-5-1947	66
FERNANDEZ COS, Bernardo Patricio (COS)	31-3-1949	71
FERNANDEZ RODRIGUEZ, Francisco (GALLEGO)	4-3-1944	78,400
GARCIA RAMOS, Antonio (RUSKY)	1-2-1953	71
HEREDIA ARAYA, Juan Carlos	1-5-1952	83
MACIZO CAÑADAS, José Cirilo	9-7-1951	71,500
MORA MARINE, Pedro Valentín	18-12-1947	75,700
NEESKENS, Johan	15-9-1951	75,500
PEREZ LOPEZ, Juan Carlos (JUAN CARLOS)	14-2-1945	72,500
PEREZ ULIBARRI, Mario (MARINHO)	19-3-1947	86,500
PINA MORALES, Marcial (MARCIAL)	23-8-1946	76,500
REXACH CERDA, Carlos	13-1-1947	77
RIFE CLIMENT, Joaquín	4-2-1942	74,500
SADURNI URPI, Salvador	3-4-1941	87,500
SOTIL YEREN, Hugo	18-5-1949	79,200
TOME PORTELA, Manuel	3-3-1950	76,900
TORRES GARCIA, Antonio	29-7-1943	79,200

ENTRENADOR: Hennes Weisweiler.
ENTRENADOR AYUDANTE: Francisco Rodríguez.
PREPARADOR FISICO: Lothar Drygalski.
JEFE SERVICIOS MEDICOS: Carlos Bestit.
MASAJISTAS: Angel Mur Ferrer y Manuel Andreu.
CUIDADOR: Francisco Anguera.

FIGURAS DEL C. DE



SADURNI.

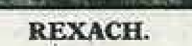


RIFE.



MARINHO.





REXACH.



NEESKENS.

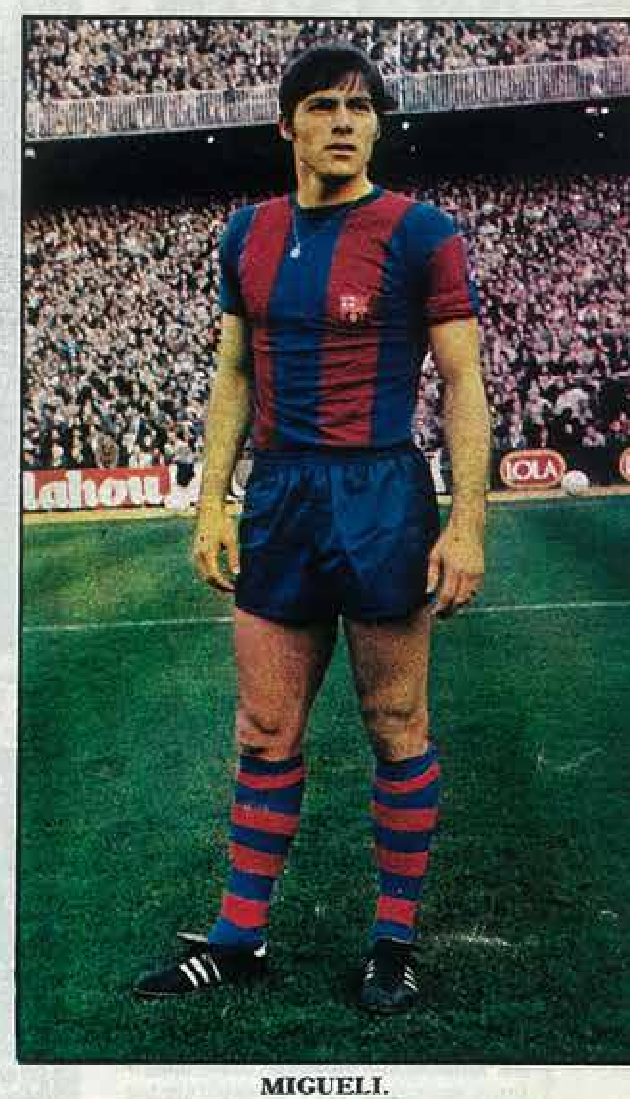


CRUYFF.

F. BARCELONA (Fotos: Larrú y H. Seguí)


DE LA CRUZ.


COSTAS.


MIGUELI.

SOTIL.



ASENSI.


MARCIAL.

DIAS DE NADA, ¿VISPERAS DE MUCHO?

AGUSTIN MONTAL: «Estamos obligados a hacerlo lo mejor posible»

QUIZA uno de los hombres que más han sentido en su propia carne los sinsabores causados por la plantilla profesional del Club de Fútbol Barcelona haya sido el propio presidente, Agustín Montal. No hay que olvidarse de los motivos: la obligada renuncia a los títulos y el hecho de que él sea hoy el estandarte de unos colores ampliamente significados en el deporte español. Para Agustín Montal la temporada 1974-75 quedará grabada como una de las menos positivas dentro de una gestión, que lo fue, aunque siempre dentro de unos límites menos amplios de lo que se presumía. Porque, al triste caminar de los hombres del balón, hubo que unir los tropiezos sufridos en baloncesto, en balonmano, en voleibol, en hockey sobre patines. El Barcelona estuvo cerca de todos ellos (menos en fútbol), y de todos le alejaron una serie de resultados adversos. Pero así es el deporte y así se rige una actividad en la que al final el único que impone la ley es el vencedor, y también a éste es al único que se hace caso. No hay tiempo para el fracaso ni gloria para el vencido, por mucha resistencia que haya opuesto, por muy gallarda que haya sido su caída.

En un corto espacio, Agustín Montal ha pasado por Madrid más que en otras épocas al cabo de muchos meses. El Pleno del fútbol español y la toma de posesión del nuevo delegado nacional de Educación Física y Deportes le mandaron a la capital a mediados de julio, porque el presidente del «Barça» pensaba que debía estar en dos acontecimientos tan magnos como éstos. Y en ellos nació el corto diálogo, la entrevista a saltos, porque el «presi» no quiere decir nada hasta que se haya cumplido el periplo. Y superado el desagradable último, al Barcelona de hoy se le abre la campaña 1975-76 como la de la recuperación de los valores perdidos, la del volver a ser, empezando desde el punto de origen.

–Para eso hemos fichado a Weisweiler.

Don Agustín es un hombre cauto, de frases cortas, de palabras maduradas en su ya demostrada experiencia, en su trabajo concienzudo.

–Mal año el que acabó; bueno puede ser el que empieza...

–De eso se trata. Pero ya veremos. Esto es cada día más difícil.

–¿Cuáles piensa ahora que fueron las causas que llevaron al equipo al desastre de la última temporada?

–Bueno, yo no hablaría de desastre. Fuimos semifinalistas de la Copa de Europa, y eso es algo.

–Pero fallaron. Y fallaron en la Liga. Y en la Copa de España...

–El año no ha sido bueno, no. Claro, el problema es que siempre estamos obligados a hacerlo lo mejor posible. A nosotros nos exigen ser campeones, y eso no puede conseguirse todos los días.



Agustín Montal y Van Praag, presidentes de dos grandes del balompié continental: el Barcelona y el Ajax de Amsterdam.

«CREEMOS QUE HOY TENEMOS LA PLANTILLA APROPIADA A NUESTRAS PRETENSIONES»

«SOY OPTIMISTA, PERO RECONOZCO LAS DIFICULTADES QUE NOS ESPERAN EN LAS PROXIMAS COMPETICIONES»



En el Pleno del fútbol español, estudiando las propuestas.

–El equipo tiene una plantilla sensacional, ¿no?

–Sí; yo creo que es buena, sí.

–¿Ajustada a sus pretensiones?

–Creemos que tenemos lo apropiado, sí, señor.

–¿Y no habrá refuerzos imprevistos, de los importantes, de los sonados, de los que cuestan tantos millones?

–No; de momento, no.

–¿Por qué?

–Pues, sencillamente, porque pensamos que nos vale con lo que tenemos. Y porque los refuerzos han de llegar de la cantera, de los juveniles.

–¿Ahora miran hacia ahí?

–Ahora y siempre. Hay muchos jugadores de la región en el primer equipo.

Cuatrocientos y pico millones es el presupuesto del Barcelona para la nueva temporada, un presupuesto, como pueden observar, de los potentes, de los que empujan hacia triunfos considerables.

–La vida se ha encarecido. Hay que mejorar fichas...

No puede uno evadirse de tocar el tema Barcelona sin hablar de Johan Cruyff, porque los dos van tan íntimamente ligados, que el uno sin el otro parece que hoy no tienen razón de ser.

–¿Qué pasa con el holandés?

–Nada.

–¿Nada de nada?

–No.

–Personas muy allegadas a él dicen que no renovará...

–De eso se ha hablado mucho. Antes y ahora. La noticia no es nueva.

–¿Y la respuesta presidencial?

–Hay que esperar.

–¿A qué?

–A fin de año hablaré con él para tocar el tema. Entonces será el tiempo de intentar aclarar las cosas.

–Dice que no hay problemas...

–Y no los hay. Pero termina su contrato en junio del año próximo y a finales de éste me parece que lo prudencial es entrar en negociaciones. Ahora no es ocasión de comentar nada.

–¿Y sobre la Liga?

–Será muy complicada. Todos se han reforzado.

–Menos ustedes...

–Ya le dije: estamos bien dotados. O al menos eso es lo que creemos.

–¿Dónde estará el peligro, señor Montal?

–En todos. Los rivales son siempre difíciles. Y más si se cuentan entre ellos el Madrid, el Atlético, el Zaragoza y alguno más.

–¿Pesimista?

–No. Yo soy siempre optimista. Lo que ocurre es que reconozco las dificultades, que no es lo mismo.

Escollos importantes, sí, para un camino que puede ser de rosas... o de espinas.

M. DE ROBLES

Un hombre enérgico para una dura tarea

HENNES WEISWEILER, EL "CORONEL" DEL BARCELONA



- **"CRUYFF DEBE SOPORTAR EL PAPEL QUE SUPONE SU GRAN CATEGORIA"**
- **"ESTAMOS OBLIGADOS A LUCHAR POR LO MEJOR... Y A CONSEGUIRLO"**

A Hennes Weisweiler (con el complemento físico de Lothar Drygalski) le ha tocado la difícil papeleta de intentar conseguir para el Barcelona 1975-76 los éxitos que se le escaparan la temporada pasada bajo el tutelazgo del holandés Marinus Michels. Y algo debió ver el teutón en las condiciones que le ofrecían los azulgranas (además del dinero) cuando se decidió por aceptar una oferta que si mantenía muy en alto su condición de sustanciosa, entrañaba no pocos peligros. Pero Weisweiler, triunfador indiscutible del fútbol alemán del año (hizo al Borussia Moenchengladbach campeón de la Bundesliga y del torneo europeo de la U. E. F. A.), se decidió por afrontar esos riesgos, porque sin duda supone un aliciente tratar de devolverles a los azulgranas la gloria de un equipo que intenta lograrla hace mucho sin demasiado éxito. La salida de Marinus Michels coincidió con ese guante lanzado al germano que éste se aprestó a recoger sin dudar. No puede argumentarse que fueran unos millones de marcos los que emplazaran a un técnico tan capaz como Hennes. El Barcelona, en cuanto a su demostrado potencial, significa la posibilidad de alcanzar una serie de triunfos deportivos que quizá para Weisweiler no pudieran llegar más que con los catalanes... o con su anterior equipo. Puestas las cosas en ese plano singular, hay que aceptar que la parte pecuniaria haya podido inclinar la balanza, mas sin tener pleno carácter decisorio como creen muchos. Porque se quiera o no, los azulgranas de hoy suponen mucho más que la simple inversión. Colocarlos otra vez en los primeros puestos del balompié mundial equivaldría casi a tanto como a que Weisweiler se confirmara como uno de los entrenadores de más valía, y eso ha de pesar lo suyo. El camino que le espera a este teutón de ojillos pequeños y penetrantes, de mirada dura, no va a ser fácil, sin embargo. El especial carácter de un equipo que está necesitado de grandes victorias enmarca ya un riesgo evidente. Salvarlo o no calibrará no sólo la capacidad del alemán, sino su sicología, lo que en ciertos momentos ha de ser o puede resultar todavía mucho más importante. El capítulo de Cruyff se merece una especial atención, pero Hennes ya ha dicho que no está dispuesto a prescindir de sus servicios bajo ningún concepto. Y puede creerse, en efecto, que él, como tantos otros, espera que el holandés vuelva hacia esos caminos olvidados que hicieron que el Barcelona perdiera la senda de una ruta triunfal iniciada un año atrás. Pero en su poco tiempo pasado en la Ciudad Condal, Hennes ya ha demostrado que él es un hombre con el que no se debe jugar. «Soy un tipo duro», comentaba no ha mucho, y eso también cabe esperar que lo confirme, pues no en vano tiene demostradas maneras de hombre enérgico, la gran virtud que los dirigentes catalanes buscaban para recomponer un equipo roto en muchos aspectos y ciertamente desequilibrado en el tan difícil de la disciplina. No se me antoja ahora pensar que el ex «míster» del Borussia vaya a someterse a manejo o a influencia alguna, cuando menos de entrada. El arquetipo del entrenador germano es el que menos va con blandenguerías y ya puede casi defenderse el acierto de una incorporación que asegura el mantenimiento de la disciplina.

—El Barcelona está obligado a luchar por lo mejor. Y vamos a intentar no sólo trabajar por ello sino, a conseguirlo.

—¿No cree que hay algunos y cualificados rivales?

—Sin duda. Pero lo que no puede asegurarse es que ellos sean mucho mejores que nosotros. ¿O sí?

—¿Qué papel va a reservarle a Cruyff, señor Weisweiler?

—El que debe soportar un hombre de su categoría.

—¿Usted sigue creyendo en él?

—Johan es uno de los mejores jugadores mundiales. A la fuerza he de creer en él.

—¿Y en Sotil, y en Neeskens, y en los demás?

—También, claro. El Barcelona tiene una gran plantilla y hemos de sacar provecho de ella.

Hace unos días se habló sobre la posibilidad de que dos jugadores más del filial azulgrana pasaran a engrosar las filas del primer equipo. Pero antes de su regreso a Alemania Occidental, Hennes Weisweiler no había decidido nada.

—¿Qué le falta?

—Nada. Hay que trabajar mucho, porque el que quiere llegar a algo está obligado a hacerlo.

—¿Va a ser muy rígido en los entrenamientos?

—Voy a exigir lo que creo que se puede exigir.

—¿Qué me dice de la llegada de Lothar Drygalski: le era tan necesario acaso?

—El trabajo físico es vital. Lothar es un doctor en la especialidad y creo que tanto a mí como al Barcelona nos vendrá de maravilla.

Los trabajos azulgranas están a punto de comenzar. La tarea va a ser dura. Y los dos germanos habrán aún de superar ese período de aclimatación tan importante siempre.

—No creo que vaya a haber problemas con eso.

—¿Confía en su suerte, Hennes?

—Confío más en el trabajo. Este siempre da resultados; la suerte es irregular... Llega o no llega.

—¿Y cree que el Barcelona acabará por tenerla de su lado?

—Eso no me preocupa tanto. Quiero que mis hombres trabajen, quiero que se entreguen, que luchen por sus colores. Si lo hacen, no tendremos que sentir temor por nadie.

Hennes Weisweiler ha venido para vencer. Sin duda.

M. DE ROBLES

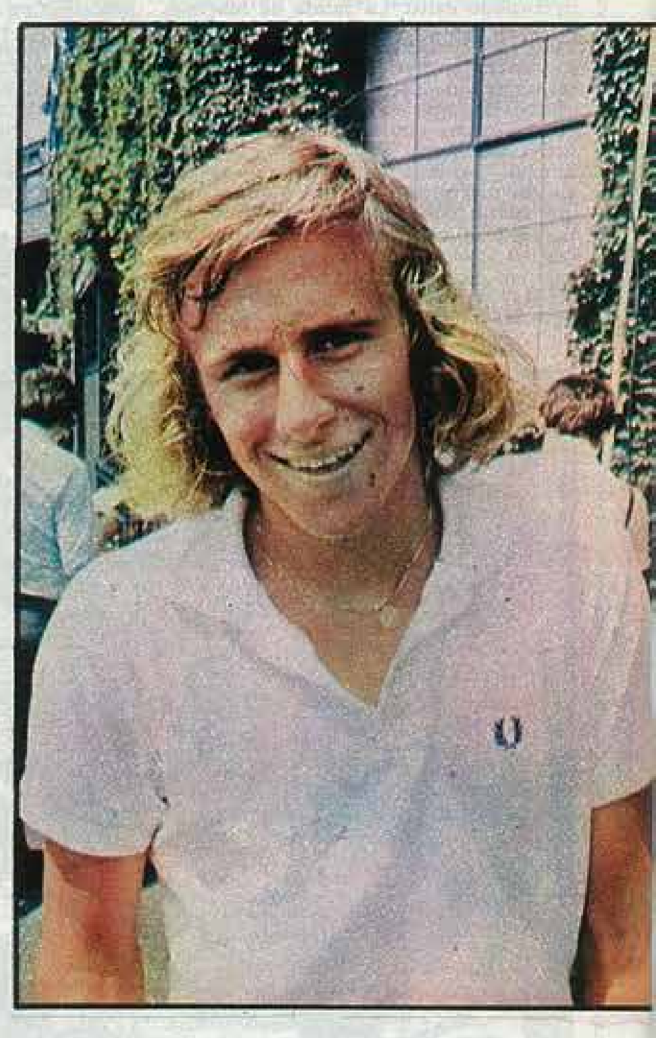


Weisweiler saluda a Sotil. Ambos sonrien. Para el peruano ha nacido la etapa de la ilusión.



El técnico alemán y Agustín Montal, un dúo para grandes empresas.

España, adiós a la Copa Davis



UNA PAREJA DE LUJO

España siempre ha tenido «chance» en el concurso de las grandes figuras tenísticas. Actualmente, y en las cribas previas a la gran final de la Copa Davis, la pareja compuesta por Manuel Orantes y Juan Gisbert ha acreditado su clase hasta el extremo de reafirmarse como uno de los mejores «dobles» del mundo. Ahí están sus recientes victorias sobre los rumanos Nastase y Tiriac y ante los suecos Borg y Bengtson.

LA GRAN FIGURA SUECA

En la eliminatoria de España contra Suecia, de la Copa Davis, la gran figura fue Borg, que venció en los dos partidos individuales a Higueras y Orantes, respectivamente.

«LA SAETA RUBIA»

DI STEFANO cuenta su vida





En este partido los escoceses se quitarían el sombrero ante aquel famoso Real Madrid en el Hamden Park de Glasgow. Los británicos quedarían asombrados de la máquina «merengue». Siete a tres ganaría ante el Eintracht de Francfort, tres tantos de Di Stéfano. Otra Copa de Europa al «bote».



«ME GRITABAN: ¡AHI VA LA SAETA RUBIA, CON SU PROPULSION A CHORRO!»

Escribe: MIGUEL MIRO

CAPITULO III

«VI, por primera vez, jugar a Di Stéfano en 1952, cuando, para celebrar los cincuenta años de su vida, el Real Madrid organizó un torneo en el que intervenía el Millonarios de Bogotá...»

Así comenzó escribiendo un artículo, hace ocho años, el recordado Ramón Melcón. Antes del homenaje que se le iba a tributar al genial jugador argentino. Con llaneza y con esas pinceladas de sinceridad que siempre le caracterizaron durante toda su vida.

Siendo árbitro.
Siendo periodista.
Siendo hombre.

Afirmaba que había ido a Chamartín para ver al famoso Pedernera con el fin de deleitarse con una buena exhibición, porque era uno de los integrantes de la célebre «máquina» del River Plate.

«... Pero –proseguía en su artículo– con cierta curiosidad, también, por ver a Alfredo di Stéfano, un joven delantero, de quien se aseguraba era muy peligroso en los remates.»

Más adelante, apuntaba: «Salí del campo entusiasmado, pero no por la actuación de los famosos, sino por la de aquel muchacho de quien dije, en la crónica del encuentro, que era el futbolista que más me había entusiasmado en toda mi vida».

Puede que Ramón Melcón (senior) tuviera mucho de Alfredo, como hombre. Porque era temperamental y también, de cuando en cuando, se le subía la «polenta» a la cabeza (como dicen los italianos). Pero, ante todo, llevaba como estandarte la sinceridad. Amén de su personalidad y humanidad desbordante.

Luego, agregaría que «no sospechaba siquiera de que poco más de un año después Di Stéfano vestiría el uniforme del Real Madrid».

El fugaz paso del Millonarios en aquel triangular, en el que participaron, además, el Real Madrid y el Norkoping, dejó huella. No sólo porque se llevó para Colombia el trofeo, sino por la lección de fútbol que había ofrecido en Chamartín. Y de un modo muy especial un muchacho rubio, al que sus compañeros le llamaban «el alemán», y que era nada menos que Alfredo di Stéfano.

(Lo mejor que tiene este genio del fútbol es la seguridad en sí mismo. Una personalidad maravillosa. Y que si bien convence fuera del terreno, con sus teorías y experiencias ya vividas, también convencía dentro. Porque arrastraba, materialmente, a sus compañeros en pos del triunfo.)

–¿Qué significa la vida para Di Stéfano?

–Es lo más grande que puede tener un individuo. Y en ella hay que tratar de que cristalice todo lo que uno se proponga... Se va muy rápida la vida...

Actualmente tiene dos carnés que le permiten entrar en los estadios de España: el de internacional –fue treinta y una vez– y el de entrenador.

–¿Ayuda a sus hermanos que están en Argentina?

–Sí, cómo no... Martín Fierro dijo que...

«Los hermanos deben ser unidos,
esa es la ley primera;
porque si ellos pelean
los devoran los de afuera.»

–¿Qué le dice el nombre de Raimundo Saporta?

–Saporta ha sido un gran directivo que ha tenido el club en mi época de jugador. Muy capaz. Con un gran cariño a los futbolistas. Ha sido la persona que implantó la unión entre todos nosotros. Y ha sido uno de los pilares del Real Madrid.

Se comenta, incluso, de que continúa una estrecha amistad entre Saporta y Di Stéfano, producto de aquellos años de gloria de la entidad, en los que el equipo madridista llegó a ser catalogado como uno de los mejores del mundo, si no el mejor. Y donde el argentino era la pieza fundamental.

«Nos habían bautizado "El ballet azul" y la verdad es que era un cuadro con grandes estrellas. En el estadio de Chamartín nos aplaudieron a rabiar. Yo me encontraba muy a gusto en el país colombiano. Se dijo que había llorado al abandonar mi patria y marcharme a Bogotá. Era lógico. Suponía la primera experiencia lejos de mis seres queridos. Dejé a mis padres, a mis familiares, amigos... Innumerables amigos. Allá dejaba el recuerdo de una época maravillosa. De mi equipo, el River Plate. Porque yo siempre fui un enamorado del cuadro «millonario» desde «pibe». Pero ante todo quería asegurarme mi porvenir en el fútbol.

El fútbol siempre ha sido mi gran pasión.

Y mis padres, con el dolor de su alma, me dejaron ir.

Aquella emigración en masa significó mucho para el fútbol argentino. Porque en el año 1950, los Mundiales de Brasil no pudo mandar una selección representativa.

En ese triangular fue mi debut en España. Y no me olvidaré nunca. Quedé maravillado de la euforia que había aquí por el deporte rey. Me impresionó también el terreno de juego. Era sensacional. Parecía que jugábamos sobre una alfombra persa. Nosotros nos habíamos hecho en los potreros, donde el terreno es desnivelado y lleno de pozos. El público madrileño se mostró cariñoso con nuestra delegación. Y jugamos: Cozzi, Pini, Rossi, Malaver, Reyes, Pedernera, Báez, Zuluaga, Ramírez, Soria y yo.

Madrid ha sido la ciudad que siempre me fascinó y, a pesar de los años, sigo enamorado y muy ligado a ella.

Aquí cumplí mi tercera etapa de jugador. Un nuevo cambio. Porque en mi país, por los grandes ases que había por entonces, tuve que habituarme a una fórmula dentro del campo. En Colombia, de otra, porque allá no se podía abusar del juego individualista. ¡Eramos profesionales-profesionales! Y había que ir a lo práctico. Y lo práctico era la victoria. Fui evolucionando. Es lógico. Aunque siempre sabía lo que hacía y explotaba, al máximo, mis pulmones. Y me preparaba "a muerte".

Recuerdo que, años después, cuando ya era jugador madridista, en una gira, en la cancha del River Plate gritaban: "Ahí va la Saeta Rubia, con su propulsión a chorro."

Debo reconocer, eso sí, que aquel torneo aniversario me dio la posibilidad necesaria para fichar por un club español.»

(A Alfredo no se le puede hablar mientras está viendo un partido de fútbol. Es, prácticamente, imposible.



Acoso de Di Stéfano... Peligro de gol.



Penalty y gol. Ramallets nada puede hacer ante el fulminante disparo de Di Stéfano.



Vistiendo la camiseta española en París. El encuentro finalizaría con empate (1-1) y con el cese del seleccionador nacional.



Corresponde a la final de la segunda Copa de Europa de Clubs. Real Madrid-Fiorentina. El gol lleva el sello del jugador argentino.

«CON QUIEN MEJOR HACIA LA PARED ERA CON MATEOS»

Porque no quita el ojo del campo. Vive el fútbol. Y eso que lo ha «mamado» desde muy pequeño.

—¿Un jugador, nace o se hace?

—Nace y se hace. Las dos cosas.

—¿Qué diferencia sustantiva hay entre un futbolista sudamericano y un europeo?

—Bueno, que el sudamericano piensa. El europeo, no.

—¿Son mejores los «pensadores»?

—No. Nunca dije eso. Una cosa es que piense más, pero no que sea el mejor. En España, por ejemplo, hay muy buenos jugadores. Extraordinarios.

—¿Un portero?

—El del Castellana Hilton. Muy bueno.

El buen humor renace otra vez, pero su cara sigue seria. El ex jugador del River Plate, Millonarios y Real Madrid tiene, algunas veces, esas salidas. Con ese modo de ser bien argentino. Con bromas que saltan en el momento más imprevisto. Y que hay que comprenderlas.

—No me gusta —continúa— hacer un equipo mundial. Porque hay sesenta o setenta jugadores para cada puesto. Y nunca uno se encuentra conforme.

—¿Tantos como antes?

—Sí, el fútbol es el mismo de siempre. Hay muchas figuras ahora como antes.

—¿Qué le falta al fútbol español?

—Construir más gradas en los estadios para que vaya más gente.

—¿Le gustaría dirigir la selección nacional española?

—No.

—¿Por qué?

—¡Porque no!

En su casa —que según dicen la tiene alquilada— le hizo un monumento a la pelota. Y le puso un epíteto: «Gracias, vieja». Ahora vive en un piso, moderno y amplio, cerca de la avenida del Generalísimo. Muy próximo al estadio de Chamartín.

—¿Tan mal anda la selección nacional?

—¿Quién dijo eso? Yo creo que no. Todo lo contrario.

—Los resultados dicen lo contrario, ¿no cree?

—Mire, yo pienso que siempre le ha faltado cinco céntimos para completar la peseta. Pero eso no quiere decir que fracase. Yo me casé en Buenos Aires cuando supe que mi vida estaba asegurada. Mi mujer se llama Sara Alicia Fretes. Con sangre gallega en sus venas. Pero es argentina, igual que yo.

(Muchos se arman un lío cuando se ponen a hablar sobre el fichaje de Alfredo di Stéfano. Que si cual, que si tal...)

«A mí me trajo a España Samitier. Venía para el Barcelona. El club azulgrana había concertado todo con el Millonarios de Bogotá. Pero lo que sucedía era que yo pertenecía, al mismo tiempo, a dos clubs. Al River Plate argentino y al Millonarios colombiano. No se olviden que la Fede-

«Saporta fue quien implantó la unión entre los jugadores»

ración Colombiana, a la que se le llamaba «pirata» en aquellos tiempos, no estaba reconocida por la FIFA.

El Real Madrid, por su parte, había ido a Buenos Aires y arregló mi transferencia con el club argentino.

Y se dio la circunstancia de que no sabía adónde iba a ir.

El Barcelona me había traído, pero el Real Madrid también protestaba sus derechos sobre mí.

Entonces tuvo que intervenir la Federación Española de Fútbol y, luego, la Delegación Nacional de Deportes.

La solución que había puesto la DND era que actuara dos años en cada club. ¡Y yo no podía ni entrenar! Me lo habían prohibido. Después, hubo conversaciones entre los dos grandes clubs.

El «Barça», sin embargo, me llamó y me propuso que fuera a jugar, con carácter de cedido, a la Juventus de Turín, y yo me negué. Mi intención era jugar en España. No quería salir de aquí.

Y ante mi negativa por jugar en "la Juve", el Barcelona optó por cederle todos los derechos a su tradicional adversario. Por eso yo, después, vestí la camiseta del Real Madrid.

En aquel momento, Kubala era el ídolo en el Barcelona. Y yo me "moría" por jugar al fútbol.»

(Se dijo, en más de una oportunidad, que a Alfredo di Stéfano se le empezó a caer el pelo en España.)

—¿Es cierto?

—Sí.

—¿Cuándo?

—A los veintiséis, veintisiete o veintiocho años. No me acuerdo.

—¿Cuando vino al Real Madrid?

—Sí, así fue.

—¿A los veintisiete años?

—No. Yo fiché cuando tenía veintiséis años de edad. Vine con esos años aquí.

Fue en el año 1953. El mismo en que fichaba el cuadro madridista a un santanderino casi desconocido: Francisco «Paco» Gento. Aquel que muchos dijeron que era un petardo y después tuvieron que tragarse las palabras, porque brilló con luz propia. Empezaba, también, a sobresalir un galleguito en el Deportivo de la Coruña: Luis Suárez. Dos jugadores que actuarían juntos con Di Stéfano en la selección española. Wilkes firmaba contrato por el Valencia. Helenio Herrera cesaba como entrenador del Atlético de Madrid. El Barcelona conseguía la Liga y la Copa del Generalísimo. Y Miró Sanz era presidente azulgrana.

Y un periodista inglés publicaba que el traspaso del argentino al Real Madrid había costado 3.400.000 pesetas (unas veinte mil libras esterlinas). Una bicoca, si tenemos en cuenta lo que rindió durante los muchos años que estuvo en el equipo «merengue» y la cantidad de títulos que consiguió.

«Recuerdo que en el café de Juan Bautista Alberdi y Carabobo, yo le decía a mi hermano, referente a los europeos: "Mira, allá les meto un amague y me voy derecho al arco..."

Y después, en España, me convencí de que no era tan fácil. Entonces yo pensé en seguir los mismos métodos de ellos en cuanto a preparación física se refiere. Y les ganaba. Porque no sólo contaba con mis recursos naturales y la experiencia adquirida en los campos de juego, sino que tenía la misma preparación que ellos. Y en lugar de correr, volaba... Había que tener mucho fuelle, y yo lo conseguí.

Lo más importante en un profesional no es necesario que sea el deporte del fútbol solamente, es su fuerza de voluntad. Es preciso vencer todos los aspectos externos que te pueden distraer. Y concentrarse, de lleno, a una cosa. Así se convierte en profesional íntegro. Un especialista en la materia.

Por eso siempre digo que yo sigo aprendiendo... Y muchos puede que se rían, pero es verdad. Se pueden ver ochenta y nueve minutos de fútbol tedioso, sin interés, pero hay un minuto en el que surge una jugada prodigiosa, una inspiración personal... que vale la entrada del encuentro. No sé si me entiende. Esa jugada, por más simple que sea y que otros, por estar comprando caramelos o pipas, no la vieron, puede ser punto de partida para una nueva experiencia. El fútbol es así.

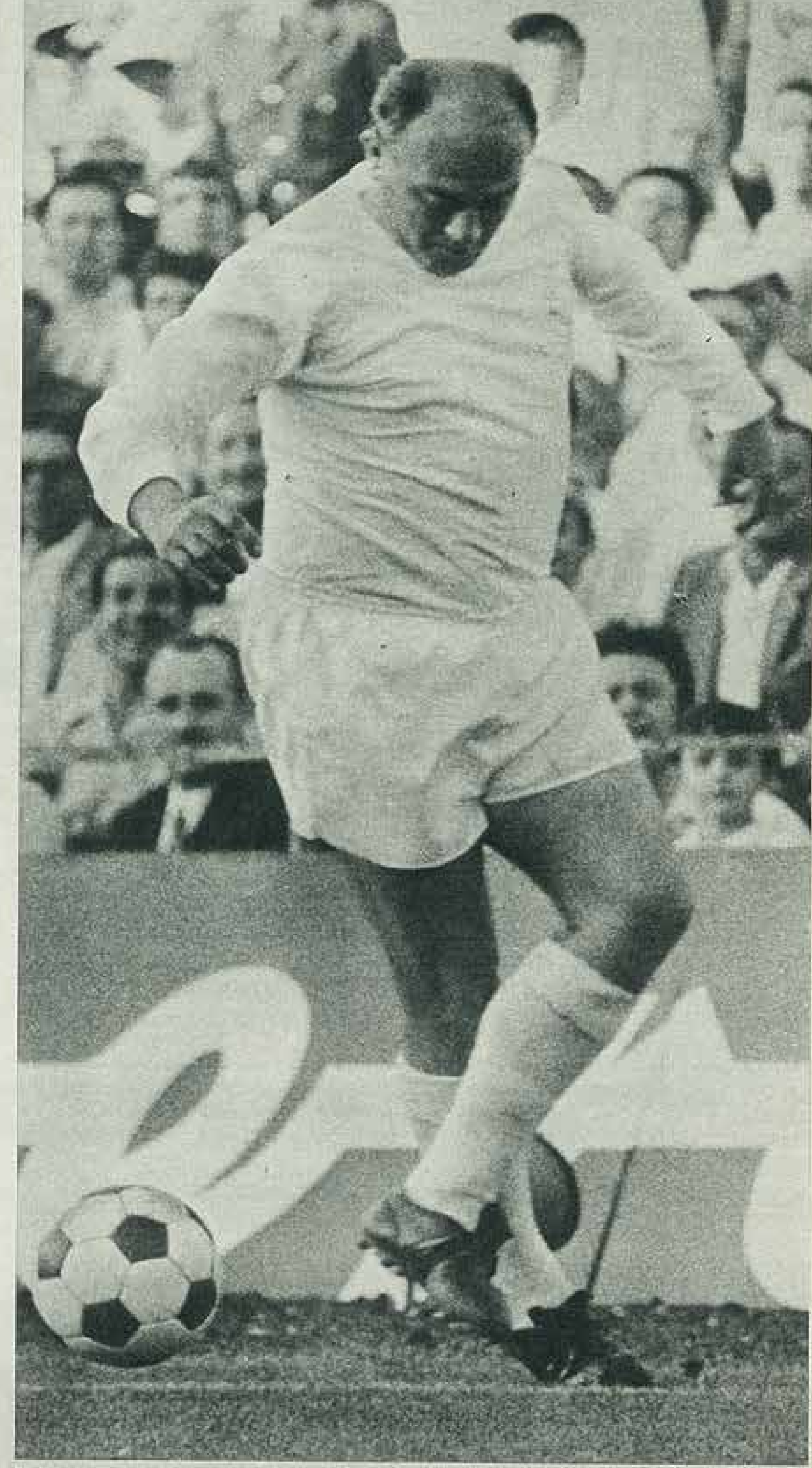
Con el tipo que mejor me entendí en España, a tal punto que seguimos siendo íntimos, fue con Del Sol. Y agrego a Puskas. Y a Mateos, que era con quien hacía a la perfección las paredes". Pero lo de Luis es diferente. Porque cuando el partido estaba difícil o mal, le decía: "Bajamos, Luis." Y traíamos la pelota desde atrás, amago tras amago. A los extremos les "matábamos de hambre", hasta que descubrimos que si se la tirábamos larga a Gento, era un "robo", porque suponía medio gol antes del pase...

¡Recuerdo, también, que se decía en España que la cancha del Real se caía hacia la izquierda, como si estuviera inclinada!

Veníamos de atrás, con Del Sol, y los centros de Paco Gento eran un "bocadito" para nosotros, que llegábamos a cien por hora...

¡Qué época!

¡Qué equipo! ¡Qué fútbol!»



Aún queda clase en este jugador. A pesar de los años y de la barriga...



En la «Bombonera», el estadio del Boca Juniors, La Saeta Rubia dirigió y sacó campeón al cuadro boquense.



La familia Di Stéfano, casi al completo.



ADELGAZANDO EN MARBELLA

● Don Vicente Calderón es un hombre de negocios y, además, presidente del Atlético de Madrid. El señor Calderón, como todos los que llevan sobre sus espaldas múltiples ocupaciones, tiene legítimo derecho a disfrutar de bien ganadas vacaciones, y para ello ha estado en la costa malagueña. Concretamente, en Marbella. Don Vicente Calderón se tomó muy en serio su plan de adelgazamiento y, haciendo gala de un espíritu deportivo encomiable, todos los días nadaba un par de kilómetros en la piscina, con el mismo entusiasmo que preside su gestión al frente del club madrileño. Y, entre chapuzón y chapuzón, sorbo de cerveza y jugueteos con su vivaracho perrito, el presidente rojiblanco ha dicho: «Estamos tratando de mantener la grandeza de nuestro club, y eso, de por sí, ya es bastante difícil. Hay otros objetivos, que son la expansión, y, concretamente, me refiero a la zona polideportiva, que más tarde o más temprano deberemos resolver. Para esta temporada están en trámites los papeles de la doble nacionalidad de Ayala y Heredia, por lo que quedarán vacantes los puestos para jugadores extranjeros, que cubriremos con el portugués Alinho, que es defensa, y el brasileño Cinta, que se puede alinear con los números ocho o diez.»

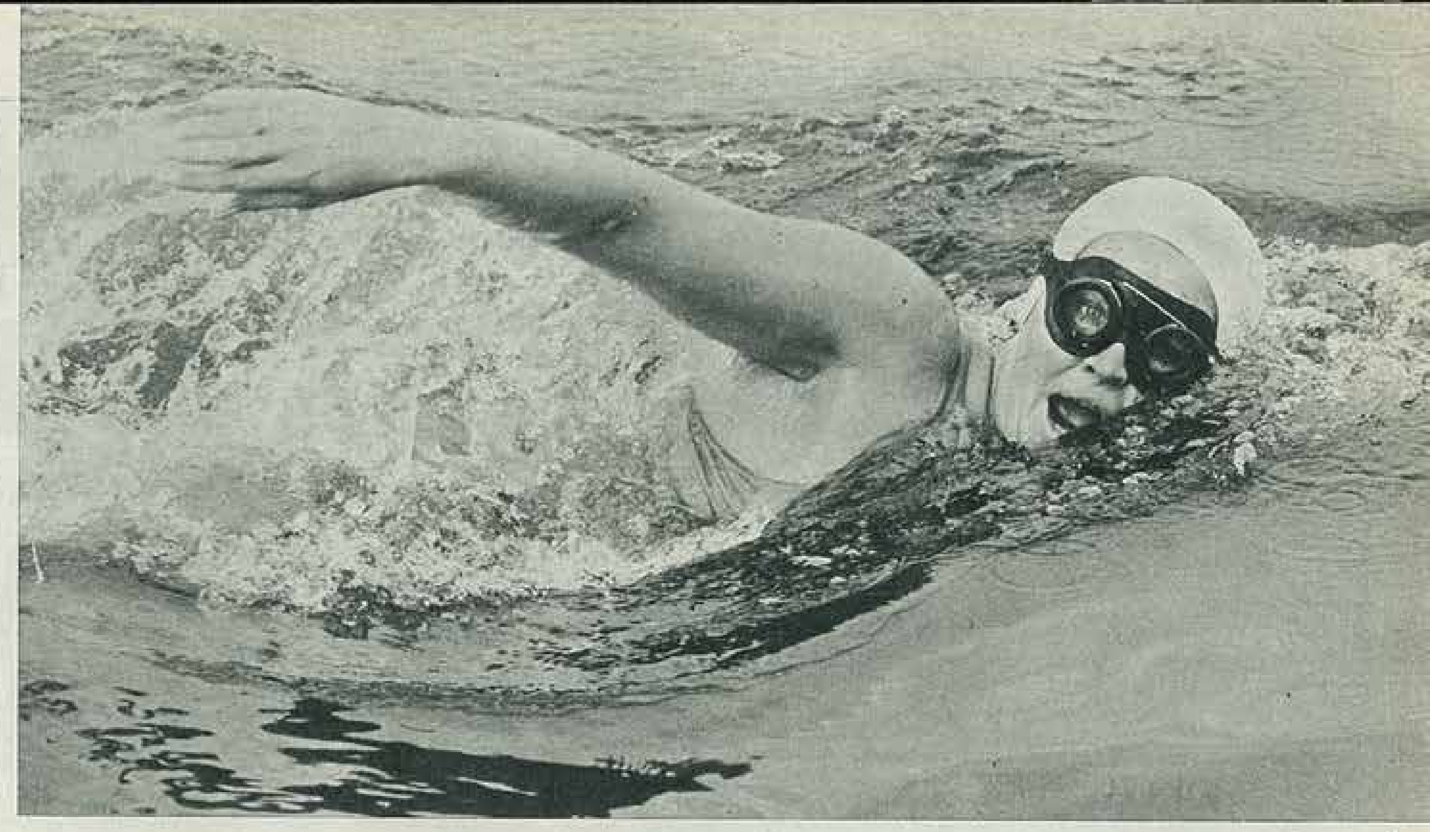
(Fotos Gericolor.)







LINDA, LA MAS RAPIDA EN EL CANAL

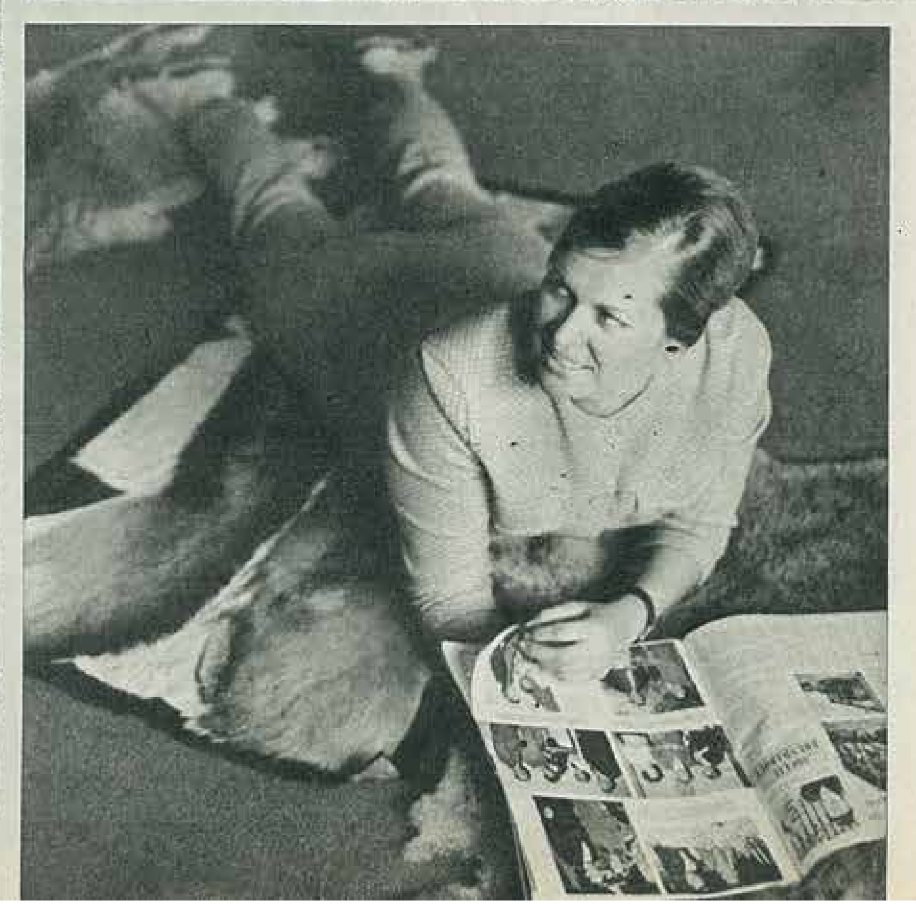


● Australia produce nadadores de singular categoría. Entre estos destacados tritones y sirenas está Linda MacGill, una guapa moza de veintiún años, que perteneció al equipo olímpico de su país. Pero Linda ha cambiado el percal del amateurismo por la seda de la profesionalidad en el deporte. Y así, como el que no quiere la cosa, ha establecido un récord en la travesía a nado del canal de la Mancha. Con sus 9 horas, 59 minutos ha sido la mujer que menos ha tardado en poner agua por medio entre las costas británica y francesa. La señorita MacGill, además, ha sido la más rápida en la travesía al puerto de Sydney, con 2 horas, 45 minutos y 37 segundos.

Ahora, la extraordinaria nadadora, que vive en un bello apartamento de la playa de Bondi, en Australia, se prepara para atravesar el estrecho de Gibraltar. Y entre sesiones de entrenamiento, leer y preparar platos de cocina, a lo que es muy aficionada, Linda MacGill pasa sus horas. Empezó a nadar a los dos años y sus primeras competiciones serias las realizó a los diez.







SALVO LOPEZ CARRIL Y PEDRO TORRES

ROTUNDO FRACASO HISPANO



Fantástico escenario: los Campos Elíseos. Nunca el ciclismo mundial –ni siquiera en 1908, en este mismo marco– había tenido un escenario tan deslumbrante.

ACOSTUMBRADOS a los éxitos de los últimos años –en el propio Tour, en el Giro y, en general, en las pruebas de mayor rango en el concierto internacional–, la Vuelta a Francia 1975 ha sido una decepción para los españoles todos. No, desde luego, porque Thevenet haya superado al «monstruo», que parecía invencible, Merckx, sino por el pobre papel de nuestros dos equipos representativos, Kas y Super Ser.

Antes, sin embargo, de entrar en los detalles de la actuación española –poniéndola un poco al microscopio–, parece obligado resumir, siquiera esquemáticamente, lo que fue la edición número 62 de la Vuelta a Francia, concluida apoteósicamente en los Campos Elíseos (por segunda vez desde 1908).

A este propósito nada mejor que reseñar los datos más definitorios:

Prólogo: Ganador. Moser (Italia). Líder: Moser.

Primera etapa: Primer sector, Priem. Segundo sector, Van Linden. Líder: Moser.

Segunda etapa: De Witte. Líder: Moser.

Tercera etapa: Rottiers. Líder: Moser.

Cuarta etapa: Esclassan. Líder: Moser.

Quinta etapa: Smith. Líder: Moser.

Sexta etapa: Merckx. Líder: Merckx.

Séptima etapa: Moser. Líder: Merckx.

Octava etapa: B. Hoban. Líder: Merckx.

Novena etapa: A) Smith. Líder: Merckx. B) Merckx. Líder: Merckx.

Décima etapa: Gimondi. Líder: Merckx.

Undécima etapa: Zoetemelk. Líder: Merckx.

Duodécima etapa: Knetemann. Líder: Merckx.

Decimotercera etapa: Pollentier. Líder: Merckx.

Decimocuarta etapa: Van Impe. Líder: Merckx.

Decimoquinta etapa: Thevenet. Líder: Thevenet.

Decimosexta etapa: Thevenet. Líder: Thevenet.

Decimoséptima etapa: Van Linden. Líder: Thevenet.

Decimoctava etapa: López Carril. Líder: Thevenet.

Decimonovena etapa: Santambrogio. Líder: Thevenet.

Vigésima etapa: Van Linden. Líder: Thevenet.

Vigésimo primera etapa: Van Linden. Líder: Thevenet.

Vigésimo segunda etapa: Godefroot. Líder: Thevenet.

Según esto, nueve victorias belgas, nueve holandesas, cuatro italianas, dos francesas, una inglesa y otra española, sin contar las clasificaciones absolutas, en las que, como se recordará, Thevenet copó el primer puesto individual, mientras la montaña era para Lucien van Impe. El triunfo por equipos para el Gan-Mercier; el maillot verde, para Van Linden, y, en fin, las metas volantes, para Max de Meyer.

DE FUENTE A LOPEZ CARRIL

Quizá fuera mejor hablar de la justificada esperanza al gran fracaso, pero, dejémoslo, por señalar los polos, en un modesto «de Fuente a López Carril», ya que entre el asturiano de Limanes y el asturiano de Donas está resumida toda la presencia española en la Vuelta a Francia 1975.

El comportamiento de todos y cada uno de los intérpretes españoles en la carrera merece la pena ser valorado, si no con rigor, sí, desde luego, con suficiente seriedad como para no caer en la benevolencia engañosa.

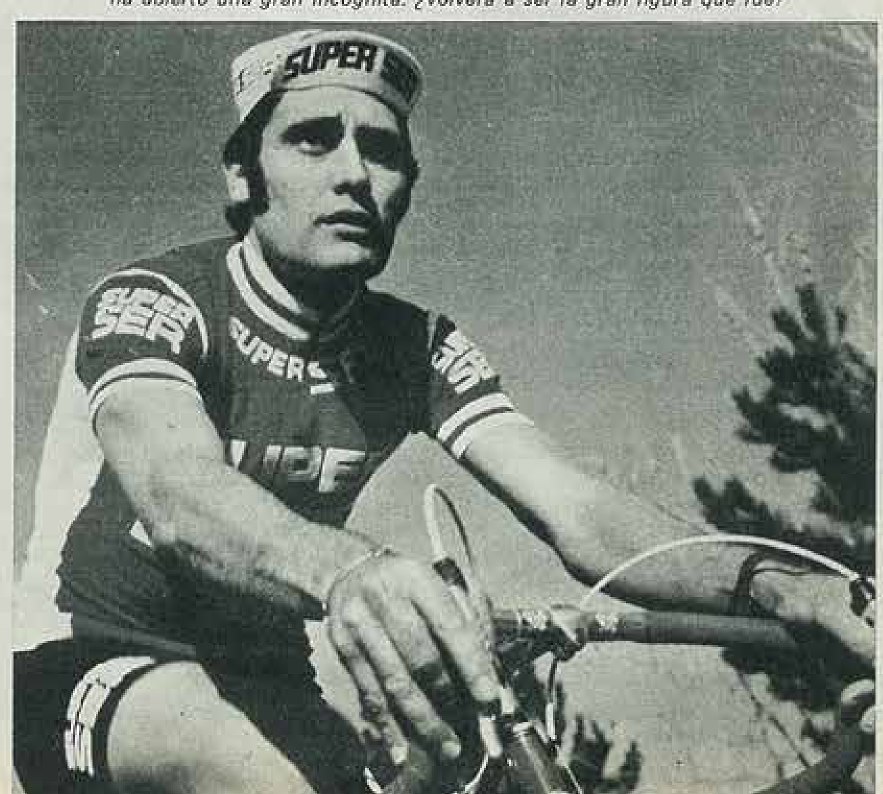
● FUENTE.–Su fallo fue, sin duda, anterior a la Vuelta a Francia. Al querer cambiar su preparación, adelantando su entrenamiento, intensificándolo y queriendo salvar todas las barreras de su «cuarentena» –que es cuando realmente anda–, el asturiano se plantó a las puertas del Tour muy lejos de la forma. Por si eso fuera poco, enfermó y, grave error el suyo, no se sometió a un profundo reconocimiento médico antes de viajar a Charleroi. Su llegada fuera de control, vistas todas estas circunstancias, fue normal, con la particularidad, sin embargo, que echó más tierra que nunca sobre un prestigio que se había ganado dentro del ciclismo internacional a base de muchos sudores. Con su derrota del año pasado en la Vuelta a Italia, su llegada fuera de control a Roubaix ha sido, sin ninguna duda, el mayor fracaso de su vida como ciclista.

● OCAÑA.–El abandono de Ocaña en el Tour –cuarto en su cuenta personal– ha tirado por los suelos su prestigio de gran campeón, discutido por muchos, pero reconocido por muchos más –fuera de España sobre todo–. Puede haberse acabado como gran figura. No haberse recuperado de su desgaste del 74 es gravemente peligroso para él. Como Fuente, cometió un error capital antes del Tour: no tratarse las famosas grietas que, en última instancia, le obligaron a abandonar. Sin duda ha cosechado el peor fracaso de su vida.

● GALDOS.–La semana de descanso tras el Giro –horarios irregulares, homenajes, compromisos sociales, etc.– le hizo perder la forma de la Vuelta a Italia, y los esfuerzos realizados para recuperarla debilitaron su cuerpo hasta el extremo de hacerle enfermar, de tal forma que no ha podido confirmar en Francia su fantástica actuación de Italia. Sin esas limitaciones físicas que le obligaron a un esfuerzo supremo para mantenerse seis días en carrera, hubiese podido ser un protagonista ciertamente importante.

● AJA.–Un poco como todos los españoles, Gonzalo se presentó al Tour sin estar en condiciones. El más inteligente fue Tamames, que, consciente de su situación, renunció. Aja quiso forzar la máquina tras su rotura de ligamentos y... no pudo superar el durísimo examen. De todas formas, que nadie le juzgue «blando». Aguantó hasta donde pudo, y si los responsables del Kas le llevaron a la Vuelta a Francia fue más pensando en la publicidad que podía obtenerse de él que en ningún otro motivo.

Ocaña cosechó su cuarto abandono en seis actuaciones en el Tour. Para el de Priego se ha abierto una gran incógnita: ¿volverá a ser la gran figura que fue?



LA ACTUACION DE CADA CORREDOR ESPAÑOL, AL MICROSCOPIO

EN GENERAL, EL ORIGEN DEL DESASTRE FUE ANTERIOR AL TOUR

●

OCAÑA: UN DESCUIDO DE 40 DIAS ANTES DE COMENZAR LA VUELTA A FRANCIA

●

FUENTE: DEBIO VISITAR A UN MEDICO ANTES DE ACUDIR A CHARLEROI

●

GALDOS: NO PUDO REVALIDAR EN FRANCIA LO CONSEGUIDO EN ITALIA

Escribe: SIMON RUFO



Todo un símbolo: Merckx, gesto asustado; Thevenet, sonriente, sereno confiado. Faltaban minutos para que se consumara la gran victoria de Bernard.



La mujer del corredor galo, muy cerca del presidente de la República Francesa, Valery Giscar D'Esteing, en la tribuna reservada a las personalidades en los Campos Elíseos, en el momento de felicitar a su marido.

● MARTOS.—Sus deficiencias respiratorias —anteriores incluso a la semana catalana— no le permitieron estar al ciento por ciento en el Tour y... la carrera terminó pudiéndole.

● ZURANO.—Decimoquinto el año 74, el murciano de Lorca habría podido quizá mejorar esa plaza de no haber sido por su inesperada pérdida de conocimiento, en pleno esfuerzo, a nueve kilómetros de la meta de Pau. Muy bien, dadas sus capacidades, hasta ese día.

● MENENDEZ.—En una escuadra diezmada, sin recursos y sin verdaderos puntos de apoyo para su mejor hombre, López Carril, Antonio Menéndez fue hasta su infortunada caída de Senlis uno de los más eficaces trabajadores del equipo de Barrutia. Mala suerte su caída.

● MELERO.—Sin ninguna espectacularidad, pero con pulso firme, Melero ha cumplido una Vuelta a Francia ejemplar..., dada su juventud y sus recursos actuales. Bien preparado podría llegar a cumplir en el futuro un Tour mucho mejor.

● PESARRODONA.—Aquejado de dificultades respiratorias, Pesa ha aguantado hasta París a base de un supremo esfuerzo del que más vale que no tenga que lamentarse. Su salud, a lo peor, se resiente de unos esfuerzos a destiempo, ciertamente muy serios.

● GRANDE.—Llegó a ser «farolillo rojo» y se liberó de posición tan poco alentadora en la contra reloj de 40 kilómetros. En general ha pasado con dificultad el duro examen.

● LAZCANO.—Por debajo de sus posibilidades e inferior, desde luego, a su comportamiento en el Giro de Italia de hace un año. Santiago Lazcano sólo pudo aguantar hasta su caída, camino de Pra Loup, motivo de su abandono al día siguiente.

● ANDIANO.—No puede decirse que su presentación en la Vuelta a Francia haya sido satisfactoria. En tanto en cuanto no se endurezca un poco más y complete el inevitable aprendizaje a que obliga el profesionalismo, el Tour le vendrá un poco grande. De todas formas, su abandono, lejos de estar injustificado, se basó en una referencia: se enteró por un periodista español que Ocaña no tomaba la salida, lo cual, se quiera o no, es muy duro para un profesional, y su adiós, dado el menosprecio de que fue objeto en Albi, parece comprensible.

● ROSIERS.—Muy bien mientras estuvo en carrera. Abandonó descorazonado por la retirada de Ocaña. Lo que no se ha sabido es si, como Andiano, se enteró por terceras personas del abandono del conquense.

● PEELMAN.—Pesa sobre él la misma incógnita que sobre Rosiers, si bien no puede decirse de él que trabajara ejemplarmente hasta su abandono. Quizá, eso sí, porque no estaba suficientemente recuperado tras su fractura de clavícula en la Vuelta a España.

● CASAS.—Su excelente rendimiento ha pasado inadvertido precisamente por faltar en el Super Ser un líder capaz de simbolizar el sacrificio de toda la escuadra. Ha luchado con toda dignidad.

● VIEJO.—Su falta de complejos, su decisión de corredor «todo terreno» —con evidentes limitaciones, eso sí, en la gran montaña— y su pundonor de verdadero profesional han hecho de su actuación un

El propio presidente de la República impuso el último y definitivo maillot amarillo a Bernard Thevenet, ganador de la edición número 62 de la Vuelta a Francia.



EL TRISTE TOUR HISPANO

EL KAS NO EXISTIO COMO BLOQUE, Y EL SUPER SER QUEDO ROTO TRAS EL ADIOS DE OCAÑA



Paco Galdos no pudo revalidar en Francia lo que de manera tan admirable conquistó en Italia durante el Giro, esto es: un puesto entre las primerísimas figuras del ciclismo mundial actual.

ejemplo. Lástima... Su «positivo» final echó un borrón sobre él.

● BALAGUE.–Lo mismo que hace dos años, se ha distinguido en la segunda mitad del Tour de manera clara y brillante. Con Ocaña en carrera su papel hubiese sido mucho más lucido, si bien de todas formas ha cumplido un buen Tour, como corresponde a un valioso coequipier.

● VASSEUR.–Su fidelidad a los intereses de una firma comercial –«que es la que me paga»– le definen como un profesional equilibrado, consciente y nada caprichoso, y, sin realizar ningún alarde, ha cumplido discretamente en un Tour en el que la desmoralización hizo presa en casi todos los integrantes de los dos bloques españoles.

● PEDRO TORRES.–Ciertamente se esperaba algo más del malagueño afincado en Cataluña, pero... la dureza del Tour, el impacto psicológico ocasionado por el abandono de Ocaña y los «venenosos» demarrajes de Thevenet han impedido al «rey de la montaña» del 73 alcanzar un puesto más brillante. Aun así, su décima plaza ha sido una de las tres únicas satisfacciones conocidas por la doble embajada hispana.

● LOPEZ CARRIL.–Si no hubiese sido por el prólogo, en el que perdió un minuto; la primera etapa en línea, en la que se vio sorprendido por tres minutos más de demora, y por la etapa que finalizó en Pra Loup, en la cual sucumbió bajo la losa de seis minutos, López Carril hubiese podido hacer realidad su deseo: concluir entre los cinco primeros. La sexta plaza y el triunfo en Morzine Avoriaz han vuelto a hacer de él el mejor español en la Vuelta a Francia. Su único error en toda la carrera lo cometió camino de Roubaix. Luego, en líneas generales, fue un puntual defensor de su prestigio personal, ganado a pulso y despacio a lo largo de seis actuaciones en la primera carrera del mundo.

En definitiva, por equipos no llegaron a existir ni el Kas ni el Super Ser. Este, víctima de su reciente estructuración..., exclusivamente alrededor de Ocaña, y aquél, sorprendentemente debilitado donde siempre ha sido más fuerte: en su entidad como tal bloque. Uno y otro equipo han fracasado, y sólo dos hombres se han salvado verdaderamente de la «débacle»: López Carril y Pedro Torres, por este orden.

Simón RUFO



Sin duda, Vicente López Carril ha sido el gran triunfador español en el Tour-75. Su sexto puesto final y su victoria en Morzine Avoriaz fueron las dos satisfacciones del ciclismo hispano.



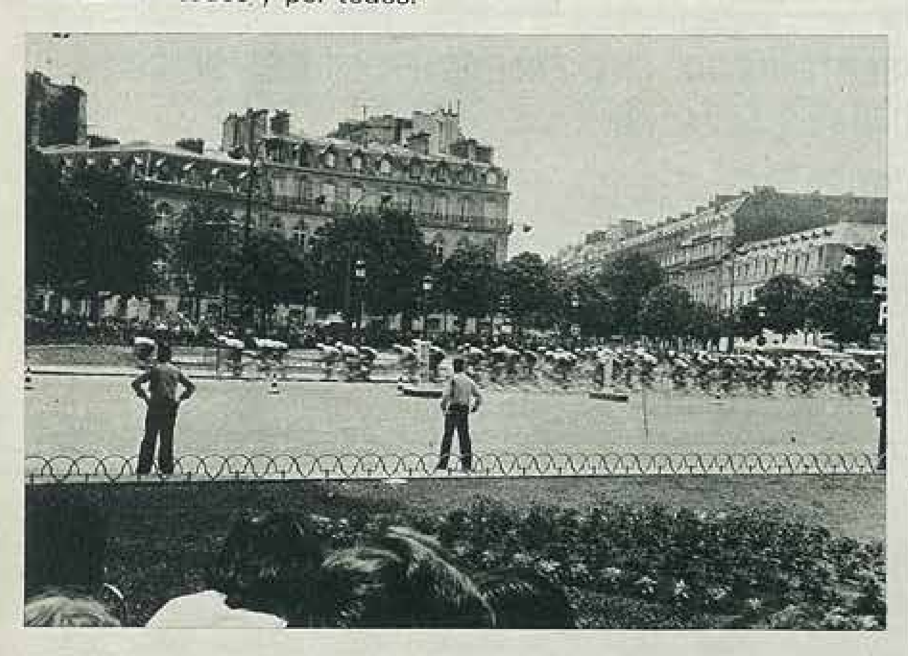
La foto fue tomada en Bélgica, en Charleroi concretamente, momentos antes de empezar el Tour. Quien no iba a marchar en la Vuelta a Francia 75 fue el propio Fuente, no su bicicleta...

LA GRAN APOTEOSIS DE LOS CAMPOS ELISEOS



● Desde 1908 el Tour de Francia no rodaba por los Campos Elíseos. A los 67 años de aquella visita, ha retornado ahora para coronar simbólicamente a la primera carrera del mundo. Los propios Campos Elíseos, la plaza de la Concordia y los jardines de las Tullerías dieron paso a los ciclistas ante el fervor de una Francia simbolizada por los aficionados que asistieron a la apoteosis de Thevenet, cuyo rostro, por cierto, contrasta con el de Merckx —serio, pensativo, distante...—. Todo ello, antes del coctel en el Palacio del Elíseo, donde el presidente de la República Francesa brindó con todos y por todos.









¿ES CARMONA ROS UN HOMBRE DE PAJA?



Los buenos días de Antonio, cuando tuvo que relevar a Jeno Kalmar. Con el granadino, Deusto, Arias y Jose María Zarraga.

EL DIFICIL PRESENTE DE UN ENTRENADOR EN EL QUE SE CONFIA... CUANDO YA NO HAY SALVACION

EVITO EL DESCENSO DEL MALAGA EN LA EPOCA DE KALMAR Y DEGUSTO EL EXITO; AHORA POCOS CREEN EN EL

«LUCHANDO, TRABAJANDO, SACRIFICANDONOS, EL EQUIPO VOLVERA A ESTAR EN PRIMERA, QUE ES LO QUE SE MERECE»



Antonio Carmona Ros, el hombre al que se buscó para salvar al Málaga. No hubo suerte.

E Málaga es mi equipo.»

A Carmona Ros, hombre de bien, entrenador de emergencia, «mister» afable donde los haya, le ha tocado la «china» siempre que hubo de dirigir a los malagueños. En la primera ocasión salvó con éxito el lance, y la marcha de Jeno Kalmar no derivó en el fracaso estrepitoso que se presumía; en la segunda, con la nave rota ya por muchos sitios, la «débacle» acabó por consumarse y no puede decirse que la responsabilidad sea exclusiva de este granadino de buenas maneras, de una práctica demostrada y con ese extraño signo elegante y dócil al que no están muy dados los técnicos del país.

«Al equipo le faltó suerte. Lesiones, desgracia, goles hechos que se fallaron, goles que no debieron entrar...»

Carmona Ros trata de ponerle un agridulce parche a una situación que ya es alarmante. Los socios han empezado a darse de baja y el desconcierto de un club sin dirigentes, en Segunda, y con un gran déficit a cuestas se está haciendo notar. Los males nunca vienen solos y a los andaluces les toca hoy purgar el desacierto de una campaña en la que pocos se salvaron, en la que muchas fueron las culpas porque el desacierto llegó a técnicos, a jugadores, a una afición más que confiada.

—¿Y ahora, qué, Carmona?

—Ahora nada.

—¿Nada?

—Tenemos que volver a Primera.

—¿Y cómo?

—Pues luchando, trabajando, sacrificándonos...

—¿Cree que así podrá hacerlo?

—Así se podrá intentar. La Segunda es muy difícil y mucho más aún cuando se trata de volver a Primera y a la primera.

La papeleta que cubre hoy Carmona Ros no es de las brillantes, de lasque despiertan envidias. Tiene fama de «hombre parche» y eso sólo dura hasta que llega otro.

—¿Le preocupa su futuro?

—Hombre...

—¿Piensa que le van a dejar seguir al frente del equipo?

—No lo sé ahora. Hasta que no haya un presidente no se puede asegurar nada.

—Algunos candidatos ya han ofrecido entrenadores: Bumbel, Pavic, Helenio Herrera... ¿Qué le parecen?

—Son buenos entrenadores, sin duda.

—¿Mejores que Carmona Ros?

—Hombre...

—¿No le parece que su postura no es recomendable, don Antonio?

—Yo estoy a disposición del Málaga.

—Pero le gustaría entrenarlo, ¿eh?

—Claro, claro.

—Y se lo ofrecieron si salvaba al equipo, ¿no?

—Me dijeron algo. Pero han pasado muchas cosas desde entonces.

—¿Se considera responsable de alguna?

—Hombre...

—¿Sí o no?

—A los entrenadores siempre nos culpan de algo.

—¿Por qué aceptó?

—Ya se lo he dicho: estoy a disposición del club.

—¿Hasta cuándo?

—No lo sé. Hubo veces en que pensé irme. Tuve proposiciones para salir del Málaga y de Málaga.

—Y se quedó...

—Sí señor.

—¿Por qué?

—Llevó aquí muchos años.

—¿Y eso es todo?

—Es difícil escapar de una ciudad en la que vives, en la que trabajas, en la que tienes amigos, la familia...

—¿Cree que tiene amigos?

—Los tengo.

—¿Y la confianza de la afición?

—Eso... nunca se sabe. Si ganas, eres el mejor; si pierdes, el peor. Sé de gente que me aprecia.

—¿Piensa que el Málaga pondría su destino en las manos de Antonio Carmona Ros?

—Eso no se lo puedo decir. Cuando haya presidente, veremos.

—¿Usted se ve con fuerzas para devolverlo a Primera?

—El Málaga tiene que estar en Primera. Por muchas razones.

—¿Qué razones?

—Que es un club con potencial humano, con una gran afición detrás...

—Ese público puede desertar.

—La gente se va cuando no se ofrecen esperanzas. Cuando noten que podemos subir, volverán a estar al lado del equipo.

¿Con Carmona o sin Carmona Ros al frente? Dramático papel el de este buen hombre y excelente entrenador.

M. DE ROBLES

JUNTO A CASZELY, ES EL FICHAJE MAS IMPORTANTE DE LOS REALIZADOS POR EL ESPAÑOL, QUE ESTE AÑO CELEBRA SU SETENTA Y CINCO ANIVERSARIO

FERNANDEZ AMADO: «VENGO A GANARME UN PUESTO»

«SIEMPRE SOÑE CON JUGAR EN UNO DE LOS GRANDES, Y EL ESPAÑOL LO ES»
«LA PROXIMA TEMPORADA SERA DIFICIL PERO PARTIMOS CON GRANDES ILUSIONES»
«PODEMOS ESTAR ENTRE LOS PRIMEROS»

Por PEREZ ROMERO





Fernández Amado y Del Bosque. Dos centrocampistas de postín.

DENTRO de unos meses, allá por el mes de noviembre, el Español celebrará sus bodas de platino. Su setenta y cinco aniversario. Y los rectores del cuadro de Sarriá quieren celebrar esta brillante efemérides por todo lo alto. Habrá diversos actos conmemorativos, entre los que destaca un importante partido internacional en Sarriá. No obstante, el señor Meler y sus compañeros de Junta directiva piensan que la mejor forma de celebrar tan importante acontecimiento en la vida del club es realizar una buena campaña. Una brillante temporada, que sitúe al club en los puestos altos de la tabla. De ahí que el Español sea, hasta el momento, el club que más fuertes desembolsos económicos está realizando en fichajes. En refuerzos. Ahí están, para confirmarlo, las adquisiciones, a golpe de talonarios, del discutido pero genial Caszely, de Jeremías y del ex celtista Fernández Amado, entre otros.

Y para que nada quede en el olvido, los discípulos de Pepe Santamaría llevan ya varias semanas de entrenamiento. De concentración en la montaña, con la mirada puesta en la nueva temporada. En ese setenta y cinco aniversario que se pretende y desea marque un hito en la historia del club por su brillantez.

Pero continuemos centrando el reportaje en esas nuevas y brillantes adquisiciones españolistas (del setenta y cinco aniversario tiempo habrá de hablar y escribir) entre las que destaca el ex celtista Fernández Amado. Jugador este cotizado por varios clubs –el año pasado lo pretendió el Real Madrid y en semanas atrás el Sevilla disputó su fichaje al Español–, de clase demostrada con creces e internaciona aficionado en muy diversas y variadas ocasiones.

En un día cualquiera de estas sus primeras semanas como jugador de Sarriá, ha habido ocasión de hablar con él. Y digamos que el jugador, como ya se pudo comprobar el día de su presentación como jugador blanquiazul, se encuentra más contento que unas castañuelas. Contento y entusiasmado ante la nueva etapa de su carrera deportiva que ahora comienza para él. Que comenzará, de forma oficial, el día siete de septiembre, cuando el balón liguero se ponga en movimiento. Ahora, en estos calurosos días del mes de julio, se prepara, con el resto de sus nuevos compañeros con la mirada puesta en la pretemporada. En esos partidos amistosos, verdadera piedra de toque, que el equipo jugará en ese cercano mes de agosto que, como de costumbre, se presenta plagado de trofeos veraniegos y también, cómo no, de suspense en lo que a fichajes y traspasos se refiere.

–¿Satisfecho por el traspaso?

–Mucho.

Y después, agrega:

–Siempre deseé pertenecer a un gran club. A uno de los grandes del fútbol español. Ahora he visto realizado ese deseo, pues el Español es uno de los grandes del fútbol español.

Fernández Amado ha estampado su firma en la cartulina blanquiazul por espacio de tres años y con unas condiciones económicas, superiores a las que tenía en Balaídos.

–No me puedo quejar –dice.

Habitualmente, Fernández Amado juega de centrocampista. En el Celta, por ejemplo, era el motor que movía el equipo. El día que por lesión o sanción era baja, el equipo lo acusaba sensiblemente.

–¿Qué le ha dicho Santamaría?

–Me ha dado ánimos al tiempo que me ha dicho que es preciso trabajar al máximo.

–¿Se considera titular?

–No.

–¿Por qué?

–En la plantilla del Español hay grandes jugadores. Yo soy uno más.

Y más adelante dice:

–Soy uno más que tratará por todos los medios de luchar y sacrificarse al máximo para hacerse con un puesto en el equipo.

–¿Qué espera alcanzar en el Español?

–Ante todo serle útil al equipo. Jugar y rendir al máximo para no defraudar a quienes tanta confianza han depositado en mí.

Aunque aún falta más de un mes para que el balón liguero se ponga en movimiento, era obligado hablar de la Liga. Del campeonato de la regularidad, en el que, por lo que se ve, tantas y tantas esperanzas tienen depositadas los técnicos y directivos españolistas. También, por supuesto, esos miles de aficionados, que sueñan con ver encaramado a su equipo en los primeros puestos de la clasificación.

–¿Cómo ve Fernández Amado la nueva temporada?

–Ni qué decir tiene que sumamente difícil y comprometida, pero también con grandes esperanzas e ilusiones.

–¿De estar entre los primeros?

–Por supuesto.

Y remacha:

–El Español tiene equipo para realizar una buena temporada y codearse con cualquiera. No obstante, no será fácil, pues todos los equipos se han reforzado al máximo y habrá que luchar de principio a fin.

Antes de poner punto final al diálogo hablamos de estos primeros días de entrenamiento.

–¿Cómo van?

–Muy bien. Trabajamos fuerte y con ilusión.

Fernández Amado –en el Ferrol hizo sus primeros pinitos y alcanzó también sus primeros triunfos, hasta el punto de que era una de las piezas fundamentales del conjunto departamental– no cabe la menor duda que será, de hecho es, un importante refuerzo para ese Español de Pepe Santamaría, que quiere celebrar por todo lo alto su setenta y cinco aniversario, que ya es tiempo en la vida de un club.

Suerte y que los éxitos sonrían tanto a Fernández Amado como al Español. Un histórico de nuestro balompié.



En pleno entrenamiento.

APROVECHANDO LA FUERZA NATURAL

AHORA, EL SURF CON VELA

CUANDO el hombre fue capaz de inventar un aparato que se deslizase sobre el aguá, comenzó inmediatamente la búsqueda de algo que lo impulsara sin necesidad de recurrir al esfuerzo múscular. Estaba en busca de la energía del viento, sin saberlo.

Un día constató que podía mantenerse sobre la superficie del agua valiéndose de una plancha lisa y de material liviano. En ese simple hecho encuentra su origen el deporte llamado surf, sólo que ahora lo han sofisticado un tanto, agregándole una vela. Hay quienes ya están pensando en la posibilidad de agregar un motor... Es que la capacidad inventiva del ser humano no conoce límites, y el surf con vela constituye un ejemplo más de su interés por modificarlo todo, perfeccionando lo que existe.

Como el resto de los deportes, tanto nuevos como antiguos, requiere de cualidades específicas. El sentido del equilibrio ocupa un lugar fundamental, al que hay que agregar una cierta fuerza muscular en las piernas, nervios sólidos, audacia, etc., además de las cualidades base para toda persona que practica un deporte acuático. Hay que tener en cuenta que en este caso se es deportista y navegante a la vez, cosa nada fácil de lograr.

En efecto, en este deporte difícil pero realmente atractivo, el hombre debe luchar sólo contra dos elementos y empleando únicamente su energía: el agua y el aire. Debe combinar perfectamente las fuerzas que le oponen sus dos adversarios. Esas fuerzas son variables y sus intensidades casi imprevisibles. Hay momentos en que el viento juega un papel importante con su efecto sobre el cuerpo y hay otras en las cuales el agua y su corriente obligan a modificar la posición de la tabla sobre el agua. Por lo general, ésta debe estar en posición horizontal con respecto al agua, pero el movimiento, tanto del agua como del deportista, hacen que ésta sea una posición ideal que hay que estar permanentemente buscando.

–¿Cuándo podemos practicar el surf?

–Muy seguido –responde Jean Luc–. No es necesario un viento de gran violencia. Lo ideal es un mar en calma con una brisa de intensidad media, pero suficientemente importante como para poder impulsar.

¿Cuál es el material necesario para practicar el surf-vela?

–Fundamentalmente, una plancha y una vela que se fija a ella, pero que ofrece la posibilidad de maniobrar.

La plancha no tiene prácticamente nada en común con la que usaban los polinesios, iniciadores del surf. Hoy en día la hacen con una serie de materiales especiales, por ejemplo, de una resina de células extendidas sobre fibras de vidrio poliester.

La solidez de la estructura permite repartir el esfuerzo, de forma pareja, sobre toda la superficie de la plancha. La fijación de los pies reviste también importancia y está bastante estudiada.

Los aficionados a este deporte insisten en la necesidad de contar con una plancha de sólida estructura, especialmente por la erosión del agua de mar. Este aspecto es bastante importante, ya que el contacto con el agua es permanente.

En cuanto a la vela, ésta es semirrigida y de forma triangular, con una pequeña ventana que permite dirigir la embarcación.

La plancha tiene medidas más o menos estándar y son de 3,50 metros para el largo, y de 0,60 a 0,68 para el ancho. El grosor no supera los ocho centímetros. La quilla está hecha también con fibra poliéster y se afirma sobre una base de aluminio duro. Cada embarcación suele pesar alrededor de los veinticinco kilos.

No se habla de edades adecuadas para la práctica de este deporte, pero se estima que, por sus características, es adecuado para las personas de uno y otro sexo mayores de catorce años y menores de cincuenta. Naturalmente esto está sujeto a las particulares condiciones físicas de cada uno. Todo está en función del entrenamiento, insiste Jean Luc. Es importante saber explotar al máximo las posibilidades que ofrece la vela, jugar con el viento. En el surf normal solamente hay que «negociar» con las olas del mar, pero esta variante supone el importante concurso del viento. Las cualidades de maniobra son importantísimas y muy semejantes a las de un velero normal. Cuando ya se ha adquirido una experiencia, es posible «navegar» varios kilómetros con la maravillosa sensación de libertad que se experimenta. Según algunos, se trata de una independencia que no se puede comparar a nada. En efecto, el sol y la conciencia de que se navega con independencia de un motor, producen una sensación muy especial, difícil de reproducir con palabras.

Los polinesios jamás pensaron, sin duda, en las sofisticaciones de que sería objeto su ancestral plancha.



En la playa, preparando la vela.

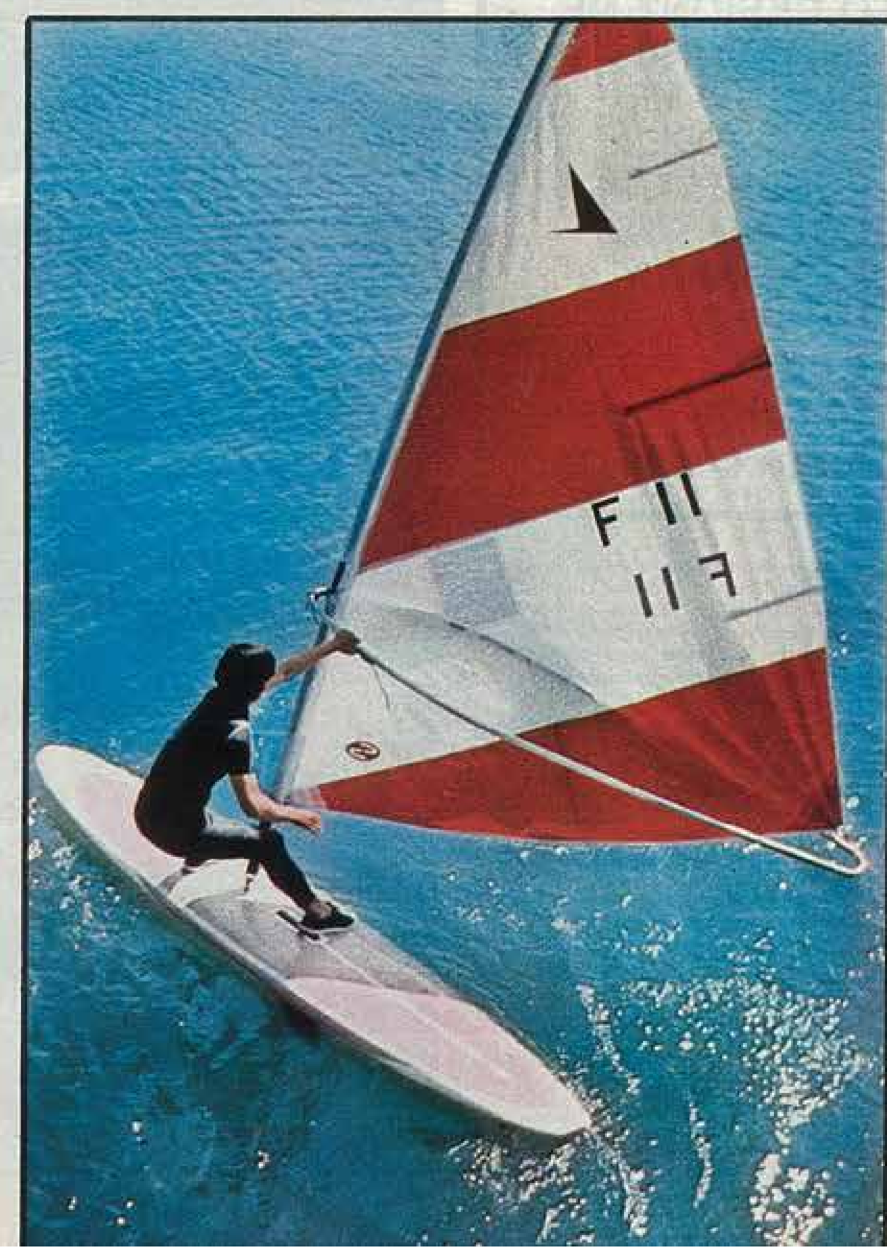


Sobre el agua, en plena acción.



• Existe gran variedad de deportes náuticos. El surf siempre ha ejercido un gran atractivo por su espectacularidad y porque, al decir de quienes lo practican, encierra emociones y sensaciones sin límites. Ahora, con la adaptación de la vela a la tabla, que antes se deslizaba solamente a impulso de las olas, el surf-vela cobra actualidad preponderante en los puntos costeros de veraneo. Dos fuerzas colosales, el mar y el viento, han vuelto a ser aprovechadas conjuntamente. Las estampas que les ofrecemos son sugestivas y muy tonificantes en esta época de fuertes calores.





HA RENOVADO CONTRATO POR UN AÑO Y SE ENCUENTRA TOTALMENTE RECUPERADO DE SU LESION DE RODILLA

MACANAS: «MILJANIC ME VA A PONER DE LATERAL IZQUIERDO»

«Y CREO QUE PUEDO ADAPTARME A ESA DEMARCACION»

«EL CLUB QUERIA QUE RENOVASE POR DOS AÑOS... HE FIRMADO SOLO POR UNO PARA PROBARME A MI MISMO»

«¿TRASPASO O CESION? ME HAN DICHO QUE NO ME PREOCUPE, PUES ESTAN CONTENTOS CONMIGO, Y EL "MISTER" CUENTA CON MIS SERVICIOS»

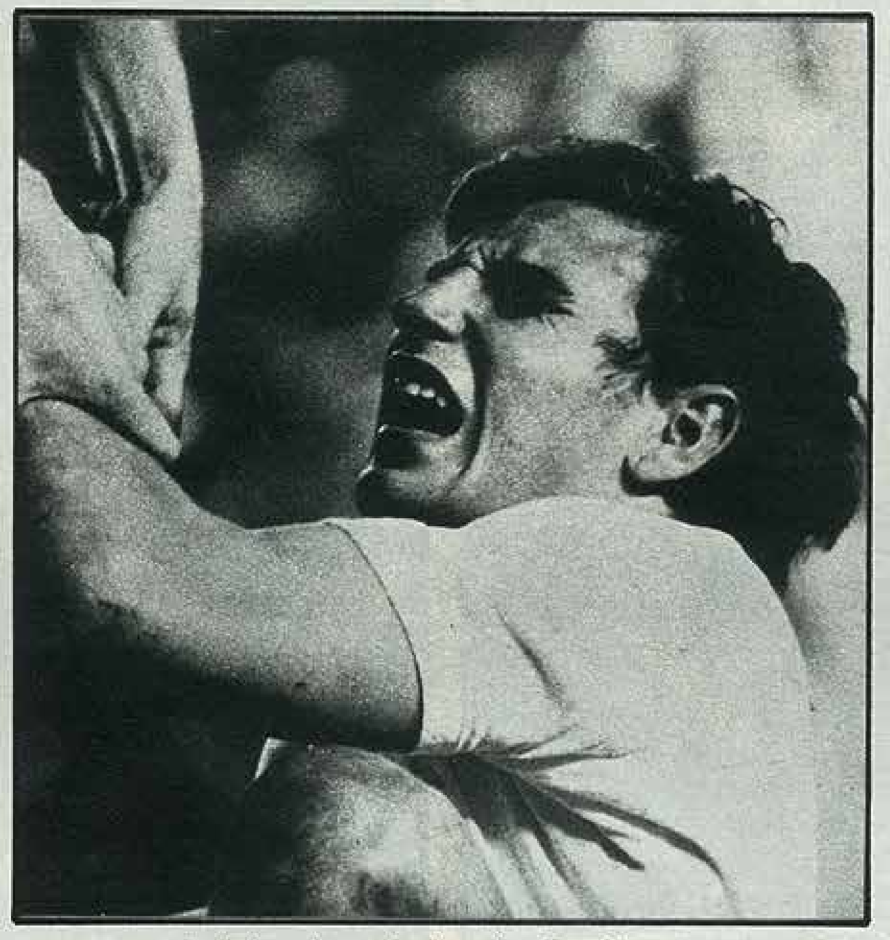
Por ELOY S. CASTAÑARES



EN su dia –hace de esto ya mas de tres años– fue un fichaje sonado. Casi diríamos que de campanillas. Pepe Macanás venía precedido de fama y prestigio –no olvidemos que era la figura del Murcia y también de la selección nacional de juveniles–, y los técnicos no dudaron en asegurar que podía muy bien ser el extremo izquierdo que necesitaba el Real Madrid. Se le comparó con Gento –por su endiablada velocidad– y se esperó con ansiedad el momento de su incorporación al equipo, al primer equipo del Real Madrid, como extremo zurdo.

Desde entonces han pasado tres años largos y Pepe Macanás –por unas u otras razones– no ha acabado de cuajar en el equipo. No ha fracasado, también es verdad, pero no ha acabado de triunfar, de cuajar, tal vez por la mala suerte que ha tenido. Sí; en estos tres años, las lesiones se han cebado en él con frecuencia. La última –la más grave– cortó en seco su buen rendimiento en el equipo, a mediados de temporada. En Belgrado concretamente, ante el Estrella Roja, en aquel partido de triste recuerdo para la afición madridista.

Ahora Macanás se encuentra en Navacerrada. Entrenando a tope desde el pasado día 7, en que se inició la concentración de pretemporada para un grupo de jugadores madridistas.



Las lesiones han castigado mucho a Pepe Macanás.

–Unicamente –dice– he disfrutado diez días de vacaciones. Pero estoy contento y satisfecho. Estos entrenamientos me han venido muy bien y me han demostrado que estoy totalmente recuperado de la intervención quirúrgica que me fue practicada en la rodilla, tras la lesión de Belgrado.

En la Manga del Mar Menor –su tierra natal– pasó Macanás las cortas vacaciones estivales.

–Estuve en la playa. Tostándome. Y bañándome. Según me indicaron los médicos, me venía muy bien introducir la pierna lesionada en el agua del mar. Además realicé a rajatabla una serie de instrucciones que me dio Miljanic antes de marcharme.

–Antes has hablado de la rodilla. ¿Cómo te encuentras tras estos primeros quince días de intensos entrenamientos? ¿Has acusado molestias?

–Afortunadamente estoy totalmente recuperado. No siento ningún tipo de molestias, a pesar, como muy bien dices, de que los entrenamientos son fuertes e intensos.

–¿Pasaron ya –le digo en broma– las agujetas de los primeros días?

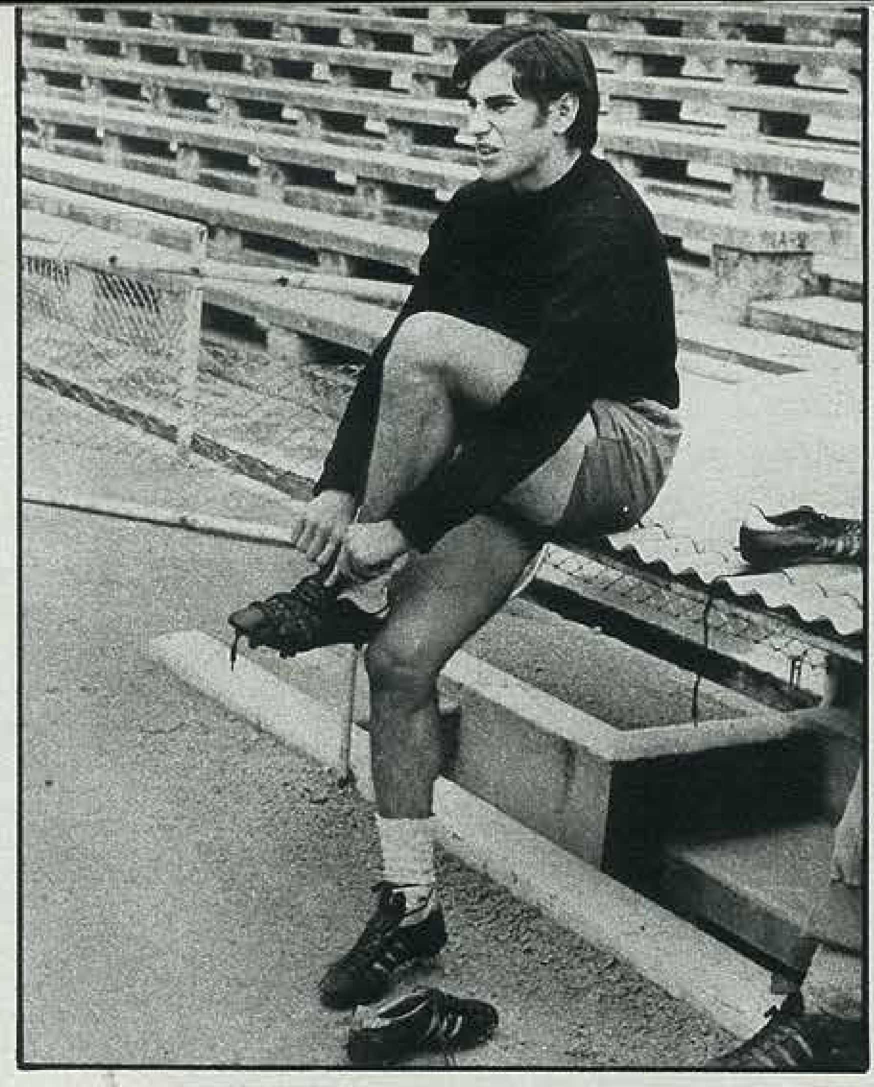
–Sí.

Y explica:

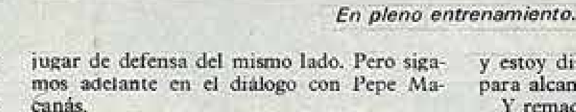
–Al comienzo, lógico, se acusan los entrenamientos. Y más tras llevar un largo período de inactividad. Pero poco a poco te vas acostumbrando, y ya estamos todos perfectamente. Ni nos acordamos del cansancio. Lo hemos superado por completo.

UN AÑO MAS DE CONTRATO

El pasado día 30 de junio finalizó el contrato de Pepe Macanás con el Real Madrid.



¿Será el defensa izquierdo del Real la próxima temporada?



En pleno entrenamiento.

Tardó algún tiempo en renovar –parece que hubo algún tipo de problemas–, pero ya ha estampado su firma en la cartulina blanca.

–¿Por cuánto tiempo?

–Por un año.

–¿Por qué sólo por una temporada?

–He podido hacerlo por dos. El club me lo propuso.

–¿Entonces?

–Mira, la verdad es que únicamente he firmado por un año porque quiero probarme a mí mismo. Demostrar en esta próxima temporada que estoy totalmente recuperado y que puedo serle útil al Real Madrid.

–¿No habrá, entonces, traspaso o cesión?

–No sé nada.

–Pero sabes que se dijo eso, ¿no?

–Efectivamente, hasta mí llegaron esos rumores; pero en el club me dijeron que no me preocupase. Que están muy contentos conmigo.

–¿Qué te ha dicho Miljanic?

–Que cuenta conmigo para la próxima temporada.

CAMBIARA DE DEMARCACION

A simple vista, no cabe la menor duda que a Pepe Macanás se le han puesto mal las cosas en el Real Madrid, en lo que a jugar de extremo zurdo se refiere, pues, aparte de que ya estaba Roberto Martínez para esa demarcación, han llegado Guerini y Sánchez Barrios, dos extremos zurdos casi natos, aunque el argentino pueda actuar en otro lugar del ataque.

–Sánchez Barrios y Guerini –confiesa Macanás– son dos grandes extremos. Muy buenos los dos. Habrá que luchar al máximo.

–Y tú pareces estar en desventaja...

–Yo no lo veo así. Tanto Guerini como Sánchez Barrios pueden jugar en otras demarcaciones aparte de la de extremo izquierdo. Además...

–¿Qué?

–El «míster» quiere cambiarme de posición.

–Explícate...

–Tengo entendido que quiere que actúe de defensa lateral izquierdo.

–No me digas...

–Así es.

–Y a ti, ¿qué te parece?

–Para un profesional lo que verdaderamente cuenta es jugar. Lo de menos es la posición en que salgas. Hoy, de otro lado, los números no cuentan en el fútbol.

–Pero tú siempre has jugado de extremo, ¿no?

–Sí.

–¿Y no crees que amoldarte a jugar en la defensa será difícil?

–Mira, yo pienso, como te he dicho, que lo verdaderamente importante es jugar. Lo de menos es si atrás o adelante.

Nuevo silencio. Después continúa:

–Yo, por supuesto, estoy dispuesto a jugar allí donde me ordene el entrenador. Si él cree que puedo jugar de lateral izquierdo, me esforzaré al máximo para adaptarme a esa posición y no defraudarle.

Hay que reconocer, desde luego, que no sería el primer extremo que se convierte en defensa. Rubiñán, por ejemplo, pasó de una a otra demarcación. Y recientemente, en el Athletic, Lasa pasó de extremo derecho a jugar de defensa del mismo lado. Pero sigamos adelante en el diálogo con Pepe Macanás.

EN LA SIERRA HASTA MEDIADOS DE AGOSTO

Mientras tanto, en Navacerrada continúan los entrenamientos. La puesta a punto de la plantilla blanca. Poco a poco se han ido incorporando jugadores, y a estas horas prácticamente se encuentran en el «cuartel general» serrano la totalidad de los efectivos.

–¿Cómo se presenta la próxima temporada, Macanás?

–Bien. Todos estamos sumamente ilusionados y queremos repetir los triunfos de la pasada, pero, además, con la Copa de Europa incluida.

–¿Y en el orden personal?

–Para mí va a comenzar una nueva etapa, y estoy dispuesto a sacrificarme al máximo para alcanzar el triunfo.

Y remacha:

–Espero que de una vez termine la mala racha para mí, en lo que a lesiones se refiere.

Hasta mediados de agosto permanecerán los jugadores madridistas en Navacerrada. Desde la sierra partirán hacia París –donde jugarán su primer encuentro de la pretemporada el día 19–, y luego, a los trofeos de verano.

–¿Descartamos, entonces, por completo tu cesión o traspaso, Pepe?

–Te repito lo dicho anteriormente. El club me ha dicho que no me preocupe, y Miljanic me ha asegurado que cuenta conmigo.

Tal vez la campaña 1975-76 sea la gran temporada de Pepe Macanás. Y tal vez –¿por qué no?– jugando de lateral y no de extremo.

–Suerte y que, como decías, la mala racha de lesiones haya terminado para ti.



Miljanic, Macanás y Roberto.



BERNARD THEVENET
(Vencedor del Tour-75)
Foto: PRESSE SPORTS


51
TREX

NIKI LAUDA, CAMINO DEL TIT

A FALTA DE CINCO PRUEBAS, AVENTAJA A EMERSON FITTIPALDI EN 14 PUNTOS

POR SU FORMA DE CONDUCIR SE HA GANADO LOS SOBRENOMBRES DE «LA COMPUTADORA» Y «EL AUSTRIACO DE HIELO»



Su primera carrera en el equipo oficial March. En aquella ocasión se hizo llamar la atención por haberse acostado demasiado tarde la víspera. Tenía veintiún años.



Además de piloto, Lauda tiene los conocimientos técnicos suficientes para poder indicar a los mecánicos las reacciones de su coche y su solución. En la foto le vemos cambiando impresiones con Ermano Cuoghi, el jefe de mecánicos que cuida su coche.

Por SERGIO PICCIONE

SOLO cinco pruebas quedan para que concluya el Campeonato del Mundo de Fórmula 1. Y pese a las irregularidades ocurridas en el Gran Premio de Inglaterra, Lauda conserva una ventaja de 14 puntos sobre su más peligroso rival, Emerson Fittipaldi. Con este avance, el austriaco se considera seguro. Sabe que en el Nurburgring y el Canadá su Ferrari 312 T le va a dar una ventaja neta sobre sus rivales, por su magnífico equilibrio. Y el motor no se rompe (Niki no ha sufrido todavía ninguna avería mecánica en lo que va de año). Y como Fittipaldi no parece capaz de ganar un número de carreras suficientes, Austria debería volver a tener un campeón, siguiendo el precedente del malogrado Jochen Rindt.

Esta es la cuarta temporada que Niki Lauda, que acaba de cumplir veintiséis años, corre en Fórmula 1. Después de haber realizado su aprendizaje, entre los dieciocho y los veinte años, conduciendo Turismos (Mini Cooper), Gran Turismos (Porsche 911 S), Fórmula Ford (McNamara), Sport-Prototipos (Porsche 908) y Fórmula 2 (March), en 1972 pasó a formar parte del equipo March en Fórmula 1, como segundo de Ronnie Peterson, con quien entablaría una gran amistad.

No fue fácil conseguir este puesto, pues Alan Rees, por entonces director deportivo del equipo, le puso la condición de tener que aportar un apoyo publicitario con el que sufragar los gastos de su coche. Niki se puso a buscarlo, sin ningún éxito, optando por pedir a un Banco el préstamo por la cantidad requerida. Con el préstamo concedido, fue a Inglaterra a firmar el contrato. Pero cuál sería su sorpresa cuando allí se enteró de que su padre había hablado con el director del Banco, consiguiendo que, al final, le denegaran el dinero. Niki volvió a Austria y, tras acabar de romper la oposición de su padre, tuvo que volver a luchar en otro Banco por el préstamo, cosa que al final consiguió en mejores condiciones que el anterior. En agradecimiento por las facilidades que le dieron, Niki lleva en su casco el escudo de la entidad bancaria, aunque en la actualidad ya no necesita de su dinero.

TENIA QUE CONSEGUIR RESULTADOS

Hasta su entrada en Ferrari, e incluso en los primeros momentos como piloto de esta marca, Lauda ha tenido que correr muy presionado.

En March, tras una primera carrera prudente, en Africa del Sur, los directores del equipo tuvieron que hacerle entrar en boxes, asustados por su forma de conducir. Pese a que no disponía de un buen motor, conseguía ganar en las curvas lo que perdía en las rectas, a base de un sinnúmero de riesgos.

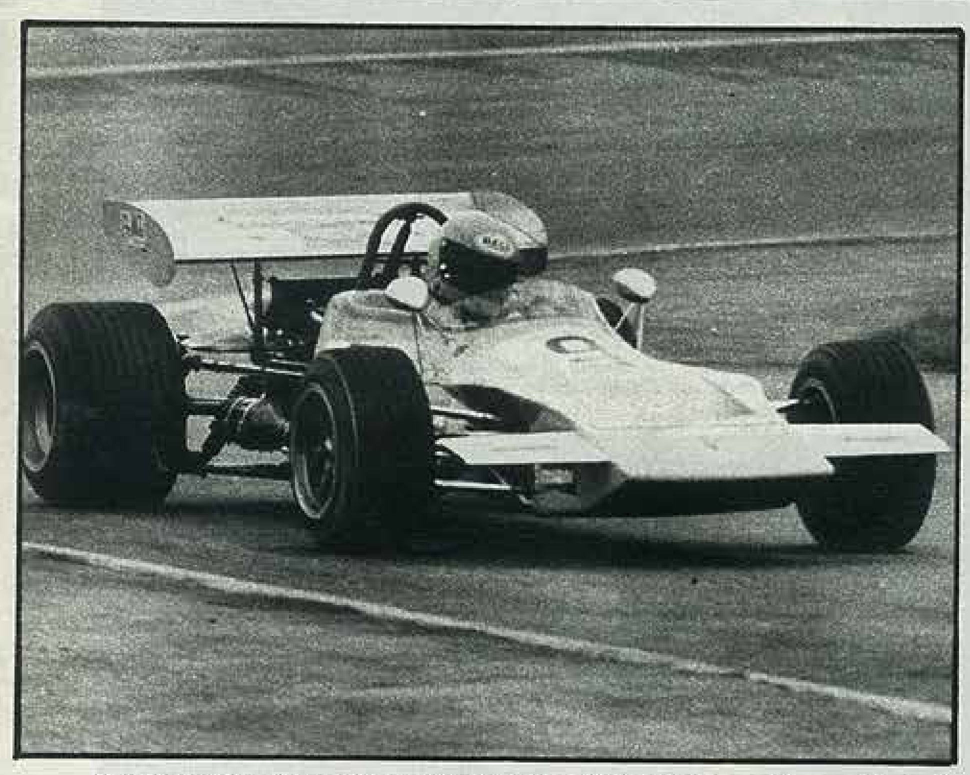
A los consejos de prudencia respondió: «Tengo una deuda que devolver a fin de año; por tanto, tengo que conseguir resultados.»

Desafortunadamente, March sacó un nuevo modelo, el 721 X, que resultó escasamente competitivo, y las actuaciones de nuestro hombre quedaron reducidas a arrastrarse en la cola de los pelotones.

Al final de la temporada, con más de un millón de deuda, Lauda dejaba el equipo sin saber adónde ir.

Pero, lejos de darse por vencido, comenzó a «incordiar» a los delegados de Marlboro en su país para que apoyaran su

'ULO MUNDIAL EN FORMULA I



Una foto del pasado. Al volante del March 712 de Fórmula 2, en el Jarama. Aquel día consiguió su primer punto para el Campeonato de Europa de aquella Fórmula.

candidatura como piloto de BRM, equipo patrocinado entonces por esta marca de cigarrillos. Tanto pidió que Louis Stanley decidió dejarle un coche por dos carreras. Si en ellas no obtenía un resultado o no se comportaba bien, se quedaría en la calle.

Niki retuvo bien estas palabras en su mente y se aplicó para no defraudar. Y no lo hizo, puesto que, pasadas estas dos carreras, consiguió de su nuevo patrón un contrato por dos años. Poco después era considerado como el primer piloto del equipo, en el que aquel año formaban nada menos que Clay Regazzoni y Jean-Pierre Beltoise.

CON FERRARI

La temporada 1973 fue desastrosa para el equipo Ferrari. Había habido una total renovación en sus técnicos, lo cual había creado un gran malestar.

El nuevo coche diseñado no era del todo competitivo, y Jacky Ickx, entonces primer piloto del equipo, comenzó a hartarse de las continuas censuras de la prensa italiana, que le achacaba los fracasos. Finalmente, el belga optó por dejar el equipo.

Arturo Merzario, entonces segundo piloto, quiso entonces imponer condiciones que, por supuesto, Enzo Ferrari no aceptó, dejando también la escudería.

Es decir, que, de golpe, Ferrari se quedó sin pilotos. Decidió llamar de nuevo a Clay Regazzoni, que nada más llegar recomendó como su segundo a Niki. Enzo le escuchó, ofreciendo al austriaco un contrato por dos años, pagando incluso una indemnización a BRM. Este esfuerzo económico no fue vano, pues Lauda, con gran ilusión, trabajó todo el invierno para poner a punto el coche, consiguiendo en la primera carrera terminar segundo, y a la cuarta, ganar de forma contundente. Hasta la mitad de la temporada pareció, incluso, que iba a ganar el título, pero después la suerte le volvió la espalda, y una serie de pinchazos y salidas de pista le privaron de tres victorias ciertas, relegándole al cuarto puesto del Mundial.

Este año Lauda ha partido con ilusiones renovadas. Ahora todo el mundo cuenta con él a la salida de un Gran Premio. Se le considera como el piloto más rápido, junto con su amigo Ronnie Peterson. Pero, a diferencia de él, que conduce con el corazón, el austriaco lo hace con el cerebro.

SEGURO COMO UNA COMPUTADORA Y FRIO COMO EL HIELO

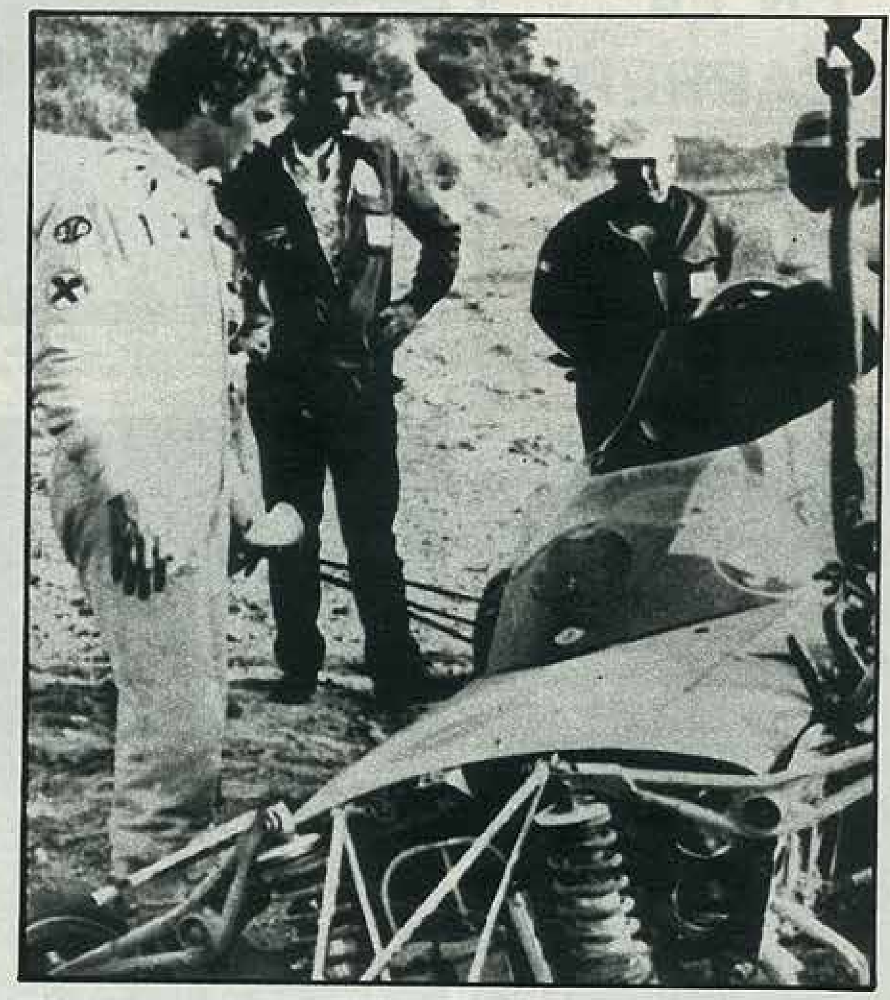
Efectivamente Lauda se ha distinguido por su gran seguridad. Es admirable seguirle una carrera. La diferencia entre una vuelta y otra es de décimas de segundo, siempre y cuando algún rival no le retrase. Sus trayectorias son siempre las mismas, y rara vez comete errores. Y cuando los comete, no duda en confesarlos. En el Jarama le vimos pedir perdón a los mecánicos y al ingeniero Forghieri cuando, por tener los neumáticos demasiado fríos (la goma agarra a partir de una cierta temperatura), el coche derrapó chocando contra la barrera y abollando el morro. «Estos coches cuestan tanto dinero que no puedo soportar el dañarlos», nos decía.

Esta forma de ser suya hace que quienes no le conocen se equivoquen al juzgar sus carreras. En Mónaco, a diez vueltas del final, contaba 18 segundos sobre Fittipaldi. El brasileño atacaba a fondo y, poco a poco, la ventaja comenzó a fundirse como el hielo. Fittipaldi, contra su costumbre, comenzó a tomar riesgos. Lauda seguía conduciendo como si estuviera de paseo. Al final, ganaba con sólo 2 segundos de ventaja. Interrogado a la llegada sobre si le pasaba algo al coche, contestó: «Todo iba perfectamente, pero para qué iba a ponerme nervioso. Fittipaldi tenía, primero, que alcanzarme y, luego, pasarme. Y esto le hubiera costado mucho. No había, por tanto, que ponerse nervioso.»

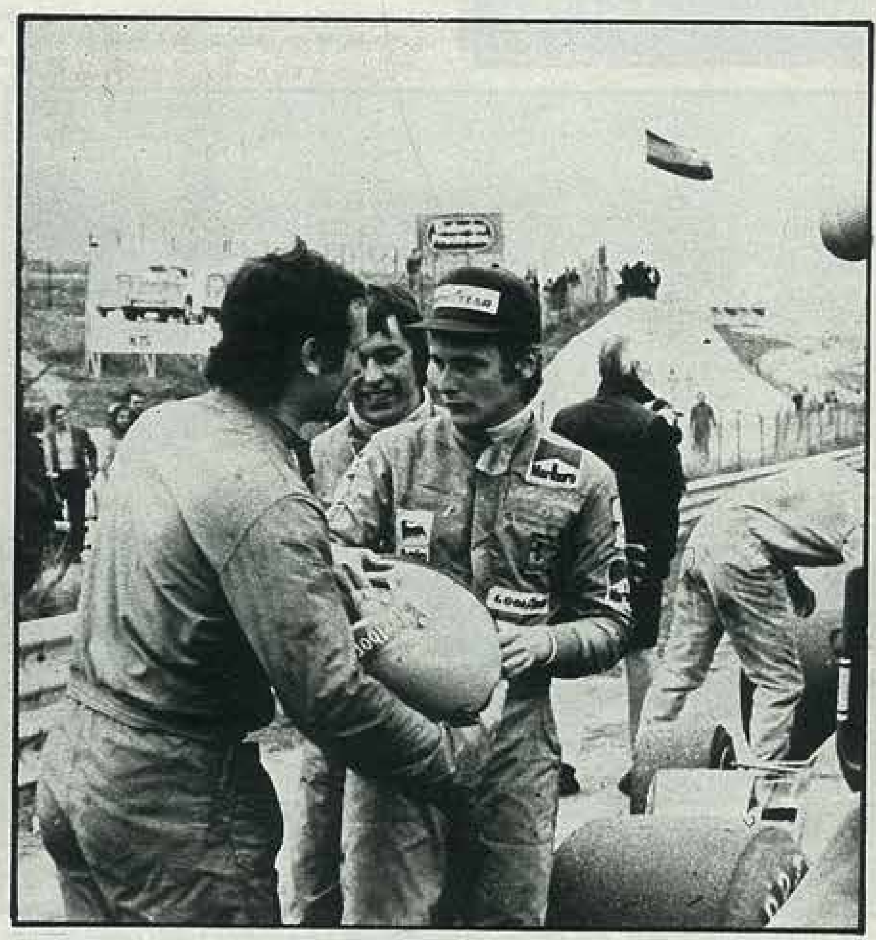
Lo mismo ocurrió hace un mes en Francia. Hunt y Mass, sus perseguidores, conducían subiéndose por los arcenes. Mientras, Niki lo hacía tranquilamente, por su sitio, manteniendo su ventaja de dos segundos hasta el paso por meta.

Todo esto no quita para que, si hay que «echar la carne en el asador», Lauda se arriesgue y gane carreras. Esto es algo que ha hecho un montón de veces no sólo por una victoria, sino por un quinto puesto.

Es lo que se llama un profesional del volante. Y eso en estos momentos es fundamental para llegar a ser campeón del mundo. La época de los pilotos-«gentlemen» pasó hace tiempo.



Niki es un piloto seguro. Sus accidentes son raros. En la foto le vemos contemplando, desolado, los restos de su March, destruido en los entrenamientos del Gran Premio de Roma.



A la llegada del Gran Premio de España, en el Jarama, en 1974. Había conseguido su primera victoria.

CUATRO ETAPAS EN LA CARRERA DE NIKI LAUDA



DEBUT EN MARCH.–Después de una prueba en el Gran Premio de Austria, Niki Lauda debutó en Fórmula 1 como segundo piloto del equipo March. El modelo 721 X, al volante del cual le vemos en la foto, no ayudó mucho a Niki, que contaba en aquel momento veintiún años.

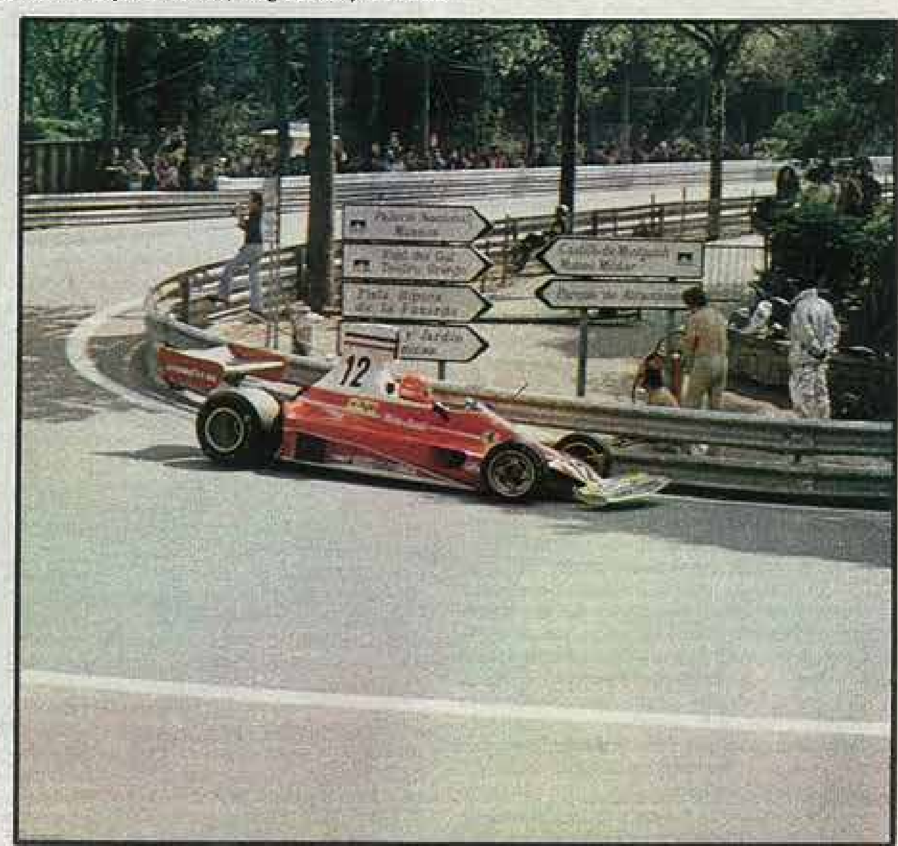




REVELACION CON LOS BRM.–Como su permanencia en el equipo BRM, que lo acogió al no serle renovado el acuerdo en March, dependía de los resultados, Lauda se aplicó a fondo para que éstos fueran lo suficientemente buenos. En muchas ocasiones llegó a eclipsar a sus jefes de fila, Regazzoni y Beltoise.



LA PRIMERA VICTORIA.–Cuando Ferrari anunció que contrataba a Lauda como segundo piloto del equipo, muchos se rieron. Pero esa sonrisa se les heló cuando, en su cuarta carrera con el famoso equipo italiano, Niki conseguía el triunfo, después de haber dominado nada menos que a Ronnie Peterson.



CAMINO DEL TITULO.–Este año, al volante de los Ferrari 312 T, más competitivos que los B/3 del año anterior, lleva ya cinco victorias (una fuera de campeonato). Quedan cinco carreras y es difícil hacer predicciones, pero normalmente el título no debería escapársele.

LE QUEDA UN AÑO DE CONTRATO CON EL GRANADA

LUIS ORUEZABAL: «AUN NO HE DEMOSTRADO EN ESPAÑA LO QUE VALGO»

Por L. M. GONZALEZ

«LA VERDAD ES QUE JOSEITO NO CONFIO EN MI»

«ESPERO QUE LA PROXIMA TEMPORADA SEA MI CONSAGRACION»

«EL GRANADA PUEDE ESTAR METIDO EN EL GRUPO DE LOS DE CABEZA»

HACE dos temporadas que se afincó en España. Con las lógicas ambiciones de abrirse camino. Con las miras puestas de triunfar en el Granada. Porque fue el club de Los Cármenes el que le tendió la mano a Luis Oruezábal López para que viniera al balompié hispano. Atrás quedaba aquella etapa, en la que cogió nombre y fama, en el Vélez Sarsfield. Aquellos inicios en el fútbol argentino fueron el prólogo a su vida deportiva.

—¿Triunfó en nuestro país?

—Aún no he demostrado lo que valgo. Y quizá la culpa no haya sido mia.

—¿De quién fue?

Se calla por unos momentos. La primera respuesta fue nítida y con voz pausada. Sin dudar. En la segunda de la charla dejó entrever que quería matizar antes de responder.

—Nunca me gusto señalar a nadie, pero la verdad es que al técnico, por su forma de proceder conmigo, no parecía que le gustara mucho mi juego.

—¿Rencor hacia Joseito?

—No le guardo rencor. Sin embargo, pienso que si me podría haber dado más oportunidades. En fin, ya se marchó del club.

—¿Cuántos partidos jugó la anterior temporada, Oruezábal?

—Siete de Liga y dos o tres de Copa.

—¿Pocos, no?

—Sí, no puedo estar satisfecho.

—¿Se encuentra contento en el Granada?

—Ni contento ni descontento. Lo único que pretendo es jugar. No sirvo para estar en el banquillo.

—Ahora llega Miguel Muñoz. ¿Esperanzas?

—Las referencias que me han dado de él, como persona y como técnico, son muy buenas. Yo, particularmente, estoy contento de que haya cogido la dirección del equipo. Espero que cuente conmigo y, por supuesto, no defraudarle.

—Supongamos que no se ve entre los titulares. ¿Nueva decepción?

—No quiero ni pensar esto, pero pienso que Muñoz me daría alguna explicación o sus razones tendría. No es nada fácil hacerse con un puesto en el Granada. El plantel es amplio y de excelentes jugadores. No obstante, lucharé al máximo para que me dé una oportunidad, la cual no desaprovecharé.

—¿Una meta, Oruezábal?

—En primer lugar, tengo depositada mucha confianza en que la próxima temporada sea mi consagración con el Granada. De cara al futuro, aún no lo he pensado.

—¿Qué tiempo le queda con el conjunto granadino?

—Un año.

—¿Después?

Otro nuevo silencio. Otra nueva pausa. Puede ser que por su mente, en apenas unos segundos, se pasearan proyectos.

—Por mi parte, no me importaría renovar. Estoy muy contento en España.

—¿Deportiva y económicamente?

—Sí. En los dos aspectos.

No fue la pasada edición liguera de las más boyantes para el Granada. Esa incertidumbre, como para otros conjuntos, hasta el último minuto de la campaña oficial; esos temores, con fundamento, que amenazaban con un descenso.

—¿Qué ocurrió?

—Se dieron varias circunstancias que será mejor olvidarlas.

—¿No se pueden saber?

—Ya de nada sirve hablar de ellas. Lo importante es que nos salvamos. Esa era la máxima ambición. A lo largo de las jornadas que disputamos, yo creo que en más de un encuentro no hubo la suficiente confianza para sacarle adelante. También las lesiones hicieron mella en el conjunto.

—Esto en cuanto al pasado. ¿El presente cómo llega?

—Yo le veo con mucho optimismo.



Creo que el Granada la próxima temporada dará que hablar. Será una campaña con dificultades, como todas, pero no pienso que sea tan anormal como ésta. Lógicamente, Real Madrid, Barcelona, Zaragoza, Español... ya tienen el cartel de favoritos.

—¿Dónde pondría al Granada?

—En la zona media, pero luchando para no despegarse de ese grupo que suele ir en cabeza. Lo podemos conseguir.

—¿Con Oruezábal en el centro del campo?

—Eso lo tiene que decidir el técnico. Desde luego es mi puesto preferido. ¿Que me defina? Eso lo deben decir ustedes y la afición.

—¿No se atreve?

—Bueno, soy un jugador que me gusta arrancar desde atrás y pasar el balón en profundidad a los extremos.

—Buenas virtudes, ¿eh?

—¡Ojala las pueda poner en práctica toda la temporada!

Es la ilusión de este muchacho de veinticinco años, Luis Oruezábal López, que recaló en España hace dos años. Dice el refrán que, a la tercera, va la vencida.

Con la elástica del Vélez Sarsfield, Oruezábal en un bonito remate de cabeza.



PROCEDE DEL LIVERPOOL Y HA SIDO MAS DE TREINTA VECES INTERNACIONAL URUGUAYO

DENIS MILAR: UN GOLEADOR PARA EL GRANADA



Milar es, por el momento, el único gran refuerzo del Granada.

«PUEDO JUGAR EN CUALQUIER PUESTO DE LA DELANTERA»

«SUELO MARCAR DIEZ O QUINCE GOLES POR TEMPORADA»

«EL FUTBOL ESPAÑOL TIENE GARRA Y FUERZA. TAL VEZ LE FALTE UN POCO DE TECNICA»

«MIGUEL MUÑOZ ES UN ENTRENADOR FAMOSO EN MI PAIS»

Por PEREZ ROMERO

EN un lugar de Sierra Nevada entrena, mañana y tarde, el Granada de Miguel Muñoz. Y allí, junto al resto de los componentes de la plantilla del cuadro de Los Cármenes, suda diariamente la camiseta Denis Milar, un uruguayo de veintitrés años que, hoy por hoy, es una de las estrellas del cuadro de Los Cármenes. Sí, Denis Milar es, por el momento, el único refuerzo importante del Granada de cara a la nueva temporada. A la primera de Miguel Muñoz como entrenador lejos de Chamartín y de la organización blanca.

Milar fue fichado por el Granada hace ya unos meses. Procede del Liverpool de Uruguay, club en el que militó –y con éxito– por espacio de tres temporadas. Ha sido internacional uruguayo en más de treinta ocasiones, y en el terreno de juego una de sus más importantes cualidades es el gol. Sí, Denis Milar es un goleador de postín.

–Suelo marcar entre diez y quince goles por temporada, pero es preciso tener en cuenta que en Liverpool, donde, por ejemplo, marqué diez, dieciséis y siete goles, respectivamente, actuaba de medio ofensivo. Repartiendo juego a mis compañeros.

–Quiere decir que en punta marcaría más goles...

–Con toda seguridad.

Su nombre completo es Denis Alfredo Milar. Nació el 15 de junio de 1952. Su carrera balompédica se inició en los infantiles del Nacional de Rocha para pasar después al Ramblas Junior de Montevideo. Como anécdota, les diremos que Denis Milar, por necesidades de su club, el Nacional de Rocha, debutó en Primera División a los catorce años de edad.

–Me hice profesional –confiesa– a los diecisiete años, cuando fiché por el Ramblas Junior. En este equipo estuve hasta los veinte años, en que, por dificultades económicas, me traspasaron al Liverpool.

Y en las filas del Liverpool Denis Milar iba a dar un paso de gigante en su carrera balompédica, sobre todo al convertirse en realidad uno de los grandes sueños del jugador, que no era otro que jugar en España.

–¿Cómo fue su traspaso al Granada?

–Allá por el mes de enero hubo contactos entre los dos equipos, que llegaron a un acuerdo económico. En febrero me trasladé aquí, a Granada, estuve entrenando varios días con los que hoy son mis compañeros, pasé las pruebas médicas y firmé.

–¿Por cuánto tiempo?

–Por tres temporadas.

–¿Bien, económicamente?

–Estoy satisfecho.

EN CUALQUIER PUESTO DE LA DELANTERA

Según cuentan, son fuertes e intensos estos primeros entrenamientos de Miguel Muñoz –auxiliado por su preparador físico– con la plantilla granadina en la sierra. Los jugadores confiesan que están cansados tras estas primeras sesiones, pero todos trabajan al máximo, pues la pretemporada se aproxima y, lógicamente, el que más y el que menos quiere hacerse para aquel entonces con un sitio en el once titular.

–¿Cuál es su demarcación preferida, Milar?

–Para un profesional lo verdaderamente importante es jugar. Ser útil al equipo que lo ha contratado. Quiero decir con esto que procuraré rendir al máximo allí donde me ordene actuar el entrenador.

–Pero algún puesto favorito tendrá, ¿no?

–Puedo jugar en cualquier demarcación de la delantera.

Había que hablar de Miguel Muñoz. Preguntarle a Denis Milar las referencias que tiene del ex técnico blanco, hoy al servicio del Granada.

–De Miguel Muñoz –dice– tengo las mejores referencias. Apenas si le conozco, pues solamente llevamos unos pocos días entrenando. En mi país es un técnico muy famoso y de gran prestigio. De su capacidad hablan por sí solos los innumerables triunfos que ha alcanzado. Vamos, que un palmarés como el suyo muy pocos entrenadores lo pueden presentar.

«NO DEFRAUDAR»

Y la pretemporada está ahí. Próxima a dar comienzo con sus trofeos de verano y con sus encuentros amistosos. Luego, en septiembre, llegará el torneo de la regularidad, acaparando para sí la atención y la actualidad.

–¿Conoce el fútbol español?

–Hasta ahora he tenido ocasión de ver muy poco.

–Y, a juzgar por lo poco que ha visto, los entrenamientos y demás, ¿qué conclusiones ha sacado?

–Creo que tiene mucha garra y fuerza.

–¿Técnica?

–Es posible que le falte un poco. No sé...

–¿Qué espera de su primera temporada en el Granada y en el fútbol español?

–Jugar en España, en la Primera División, es para mí una gran alegría. Un orgullo, digamos.

Y después agrega:

–Procuraré rendir al máximo. Cumplir cada día para no defraudar a aquellas personas que han depositado su confianza en mí.

–¿Triunfará?

–Eso espero y deseo.

–¿Titular?

–Lucharé por un puesto. En la plantilla del Granada hay grandes jugadores y tendré que esforzarme mucho.

Este es, pues, Denis Milar. Un uruguayo de veintitrés años de edad, internacional y, a lo que parece, buen goleador. Ahora sólo hace falta que en el Granada confirme con hechos la buena fama de que ha llegado precedido. Eso esperan los aficionados.



En Uruguay, Milar era un goleador.

Casi está decidida su doble nacionalidad

ZUVIRIA

EL NUEVO ESPAÑOL

«ESTE AÑO HAREMOS UN GRAN PAPEL EN PRIMERA COMO PREMIO A LA AFICION MONTAÑESA»

«ESTOY MUY CONTENTO ACA PORQUE ES UN LUGAR MARAVILLOSO Y PORQUE SE GANA MAS PLATA QUE EN MI PAIS»

«CREO QUE ME HE ADAPTADO PERFECTAMENTE A LAS COSTUMBRES ESPAÑOLAS Y A SU FUTBOL»



Por Tony FIDALGO

LLEGA nítido su acento argentino a través de los kilómetros que separan su concentración montañera, allá en tierras santanderinas, de nuestra calurosa capital madrileña. Rafael Dalmacio Zuviría, veinticuatro años, extremo, goleador y figura del Racing, se presta amable al diálogo pese a que le interrumpo su tiempo de descanso.

—«Che», no se preocupe. Para eso estamos.

—Para eso y para meter goles, ¿verdad, «pibe»?

—Sí, claro.

—Por cierto, el pasado año no consiguió muchos, ¿no es así?

—Bueno, ni muchos ni pocos. Un término medio, digamos. La cifra de diez no se puede decir que esté mal.

—Ya se ha decidido su nacionalización, ¿verdad?

—Sí. Ya está todo decidido. Ahora que he estado en mi país unos días de vacaciones me he traído los papeles necesarios para concretar el problema de mi nacionalización. Así pues, el próximo año ya podré jugar sin ocupar plaza de extranjero.

—Se ve que le tratan bien en Santander, ¿eh?

—Sí; aquí estoy muy contento. Esta ciudad es encantadora.



—Una ciudad encantadora y un club donde pagan bien...

—Claro, claro. Aquí se gana mucha más plata que allá, «pibe». Por eso juego acá, porque soy profesional; pero, sobre todo, ya le digo, porque hay una camaradería excelente, porque la afición me quiere y porque, por tanto, me encuentro como en mi propio país.

—¿Ya se ha adaptado totalmente al fútbol español?

—Creo que sí.

—¿Le costó mucho trabajo?

—Hombre, un poco, sí. Ya sabe, el barro y el diferente sistema que se emplea en España minaron un poco mi capacidad profesional. Pero fue cosa de poco tiempo, ¿sabe? Enseguida me adapté y ahora creo que puedo rendir a plena satisfacción.

—Creo que usted también tuvo problemas de tipo gastronómico, ¿no?

—En efecto. Acá se cena muy fuerte, y esto me perjudicó. Pero también está superado. Ya le digo, estoy plenamente identificado con sus costumbres y con su deporte. Por eso me nacionalizo.

—Usted ha jugado en Primera y Segunda. ¿Dónde encontró mayor dificultad?

—Quizá en Segunda. En esta categoría los marcajes son muy férreos y la dureza es considerablemente superior a Primera.

—Y en Primera, ¿qué posibilidades le ve a su club?

—Muchas. El Santander es un buen equipo, que este año, sin duda, hará una gran campaña. Hay grandes jugadores, y todos tenemos una ilusión tremenda por conseguir grandes éxitos. Este año no sólo nos mantendremos con facilidad, sino que aspiramos al máximo.

—¿Por cuánto tiempo ha renovado?

—Por dos años.

—¿Piensa quedarse definitivamente en el Santander?

—Hombre, a mí me gustaría, pero eso no se puede decir. Ya sabe que en fútbol pasan muchas cosas y, cuando menos se espera, salta la liebre, como dicen ustedes.

—¿Qué me dice de Maguregui?

—Que es un entrenador extraordinario. Me ha enseñado mucho. Supo ir adaptándome al fútbol español. De verdad, un buen hombre y un gran técnico.

—¿Cuáles son sus proyectos ahora?

—Alcanzar los mayores éxitos con mi club. Debo mucho al Santander y a Santander, y por ello todos los triunfos que quiera alcanzar debo emparentarlos con el Racing.

—¿Algo más?

—Recalque, por favor, eso que le he dicho de que estoy encantado en esta ciudad extraordinaria que es Santander. Y ponga bien claro que este año el club, por mediación nuestra, alcanzará un gran triunfo, que será el homenaje a la fabulosa afición. El pasado año tuvimos la desgracia de perder la categoría y para todos fue un gran disgusto; pero este año no ocurrirá tal cosa. Estoy seguro.

Terminamos. Este es el extremo santanderino Zuviría. Veinticuatro años y todo un superfenómeno del club montañés. Para él nuestros mejores deseos.

—Gracias, Zuviría. Y suerte.

—A usted, «pibe».



HOY NOS RECIBE...

MARCELINO GIL

(CON OPTIMISMO Y ASPIRACIONES DE ASCENSO)



Marcelino Gil contempla uno de los numerosos trofeos que el Rayo Vallecano tiene en su domicilio social.

«HAY PLANTILLA, ENTRENADOR Y AFICION PARA ASPIRAR A LO MEJOR, Y EN NOVIEMBRE TENDREMOS TAMBIEN CAMPO NUEVO»

«CELTA, CADIZ, CORDOBA, MALAGA Y TENERIFE, LOS MAS DIFICILES RIVALES LA PROXIMA TEMPORADA»

«SOY SOCIO DEL ATLETICO DE MADRID DESDE LOS SEIS AÑOS. MIS IDOLOS FUERON: CAMPOS, ADROVER, BEN BAREK, DI STEFANO Y KUBALA»

«DISPUTE DIECISEIS COMBATES DE BOXEO AMATEUR. GANE QUINCE Y EN EL OTRO HICE NULO»

«ALFREDO TIENE MAL GENIO PORQUE ES UN ENAMORADO DE SU PROFESION»

«MIS BOXEADORES: LUIS DE SANTIAGO Y RAY «SUGAR» ROBINSON. EL ULTIMO PUGIL QUE ME LEVANTO DEL ASIENTO FUE FRED GALIANA»

Por JULIAN DE REOYO
Fotos: VEGA Y ARCHIVO



El Rayo ya se ha puesto en marcha. El equipo vallecano estrena entrenador: Alfredo di Stéfano, quien aparece en la fotografía junto al presidente, Marcelino Gil.

POR el madrileño barrio de Vallecas se respira optimismo. Si se pudieran colocar ladrillos con la mirada y plantar la hierba con el corazón, ya haría mucho tiempo que el Rayo jugaría en su campo, porque en todo instante hay unos ojos que miran hacia ese hormigón que se levanta poco a poco, y el que más y el que menos echa sus cuentas y comenta: «Antes de que termine 1975, ya jugaremos en casa.» Y no anda descaminado, porque, al decir de todos los que de una forma u otra intervienen en la construcción del campo, éste será inaugurado el próximo noviembre. Entre todos los entusiastas vallecanos hay uno que sobresale más, porque su responsabilidad es mayor: Marcelino Gil, presidente de la Agrupación Deportiva Rayo Vallecano, nacido y criado en aquella barriada, que tomó las riendas del equipo cuando éste estaba al borde del descenso, y en tres temporadas se ha pasado de una situación francamente difícil a otra que camina en busca de un ascenso hacia la División de Honor. Difícil, muy difícil esa etapa que ha cubierto el simpático y querido club, en la que hay que destacar el jugar lejos de la barriada, en el campo de Vallehermoso, adonde a los aficionados les cuesta llegar y en donde los gritos de aliento suenan menos unidos. Un poco más de paciencia y las puertas del nuevo estadio vallecano se abrirán de par en par, y sobre su césped correrán, en busca de la victoria, los muchachos de la raya roja cruzada, mientras en la banda habrá un hombre de la categoría futbolística de Alfredo di Stétano, y en el palco un presidente feliz: Marcelino Gil, el hombre que hoy nos recibe.

—¿Contento y optimista?

—Sí, estoy muy contento y siempre he sido muy optimista; luego ahora con más razón.

—¿Cuáles son las razones?

—Muchas. La primera, que, si no ocurre nada anormal, el 16 de noviembre inauguraremos el campo. Luego está el fichaje de Alfredo di Stéfano, que ha caído muy bien a nuestros socios, y que el equipo de la temporada próxima a comenzar se perfila con muchas posibilidades.

—¿Posibilidades de ascenso?

—Hasta de ascenso. La plantilla promete mucho y todo puede llegar. El ascenso es una ilusión con lógica. Si hubiésemos empezado la temporada en Vallecas, habríamos tenido más posibilidades.

—¿Te ha preocupado en algún momento ese carácter difícil de Di Stéfano?

—Alfredo tiene un carácter fuerte porque es un hombre enamorado de su profesión, y no me importaría rozar con él, si esto era



La temporada 1974-75 va a dar comienzo, y el presidente saluda en el terreno de juego a la plantilla.

en busca del bien del Rayo, porque el equipo está por encima de todos.

—¿Cuántos socios tenéis en la actualidad?

—Cuatro mil cien.

—¿Son suficientes?

—Son pocos. Necesitamos por lo menos unos diez mil. Estoy seguro que la afición de la barriada responderá y llegaremos a esa cifra.

—¿Qué cabida tendrá el nuevo estadio?

—Veintidós mil espectadores.

—¿Qué jugadores de la plantilla te producen mayor optimismo en busca de ese ascenso?

—Creo que el fichaje de Rodri, Alvarito e Iglesias son nombres que por fuerza te dan confianza, y si a éstos unimos el de Felines, que, a pesar de sus años, sigue siendo un gran jugador y un ídolo entre los rayistas, y los de Artero, Luna y otros, el futuro hay que mirarlo con ese optimismo del que tú hablas.

—¿Cuáles serán los equipos más difíciles, según tu criterio, con los que se encontrará el Rayo en busca de ese ascenso?

—Celta de Vigo, Cádiz, Córdoba, Málaga y Tenerife. Casi todos se han reforzado, sobre todo el Cádiz y el Córdoba, y serán, a mi juicio, los contrarios más difíciles.

—¿Cuánto tiempo llevas en la presidencia?

—El diez de febrero pasado ha hecho dos años.

—¿Cuántas veces te has arrepentido?

—Ninguna. El fútbol da muchos sinsabores, pero también muchas alegrías y buenos amigos. Hoy puedo decirte que, gracias al fútbol, cuento con amigos entre los dirigentes del fútbol, en todos los medios de información, que os portáis extraordinariamente conmigo, y personas de otros círculos, que cuento con su amistad sincera.

—No haces nada más que recoger lo que siembras. ¿Cuál es el momento actual económico del Rayo?

—Se está cerrando el balance y no creo que el déficit sobrepase los cuatro o cinco millones. Es algo por lo que todos estamos asombrados, ya que el jugar en Vallehermoso no ha supuesto una gran pérdida en nuestra economía. Con decirte que hemos tenido taquillas de ciento cincuenta mil pesetas, y el día que jugamos contra el Valencia en la Copa, pagando los socios, hicimos un taquillaje de trescientas ochenta y dos mil cien pesetas. En la parte económica es para estar contentos.

—¿Tú naciste en Vallecas?

—Sí, y en Vallecas me crié y mi padre me hizo socio del Atlético de Madrid, que jugaba allí, cuando tenía seis años. En el barrio di mis primeras patadas a un balón.

—¿En qué equipo jugabas?

—En el San Diego. Luego, muchos años después, la Peña San Diego me promocionó para presentarme a presidente.

—¿En qué puesto jugabas?

—De central, porque era más bien duro que otra cosa. Como dice Alfredo: «Los pistoleros atrás.»

—¿Cuántas veces te expulsaron?

—Ninguna, a eso no llegué.

—El Atlético de Madrid jugaba en Vallecas y tú eras del Atlético. ¿Sigues siéndolo?

—Soy del Rayo. Sigo siendo socio del Atlético. Lo que sí te diré que mi gran ídolo de niño fue Campos y luego Adrover. Tengo en mi carné el tres mil y pico, que es un número muy bajo.

—Primero Campos, más tarde Adrover, ¿y luego?

—Ben Barek, Kubala y Di Stéfano.

—¿Eres amigo de fichar jugadores extranjeros?

—Prefiero los españoles.

—¿Qué jugadores te llevarías a tu equipo en estos momentos?

—Gárate y Rexach para la delantera, y como centrocampista a Del Bosque.

—Hemos hablado un poco del futuro del



Antes de dar comienzo a un partido, el presidente del Rayo entrega al atleta Cerrada, campeón de Europa juvenil, una placa por su triunfo.



Siempre solícito para la entrevista. En el mismo palco presidencial Marcelino Gil responde a las preguntas de nuestro compañero Pedro Jorge.



Marcelino Gil y Julián de Reoyo hablan de las aspiraciones del Rayo para la próxima temporada.

Rayo. Pero, ¿cómo ves a ese Real Madrid en la próxima Copa de Europa de campeones de Liga?

—Es un torneo que lo conoce muy bien, y pienso que puede llegar lejos. Además, sabe prepararse concienzudamente, y sabe que para el fútbol español es necesario que haga un buen papel.

—¿Y el Atlético de Madrid en la Recopa?

—El Atlético lleva una política de juventud y lucha, y también puede y debe realizar un buen papel. Creo que puede ganar la Recopa.

—¿A quién ves con más posibilidades dentro de la Copa de la UEFA?

El Zaragoza se ha reforzado mucho, y también tiene grandes posibilidades de proporcionar tardes de triunfo al fútbol español. Yo creo que la próxima temporada el fútbol español hará un buen papel en todos los frentes, incluyendo la selección nacional, que se clasificará para la fase final de la Eurocopa.

—Me agrada tu optimismo. ¿Te gusta hacer quinielas y jugar a la lotería?

—Quinielas hago de cuando en cuando, y jugar a la lotería cuando me pilla al paso. Es cierto que soy muy optimista, y todos me dicen que tengo mucha suerte.

—¿Qué esperas de Pablo Porta?

—Hombre, me gusta que me hagas esa pregunta, porque creo que es la persona que ha llegado al fútbol español en el momento justo, y marcará unas nuevas directrices en nuestro deporte, con su experiencia y su saber hacer. Espero mucho de Pablo Porta en el fútbol a todos los niveles y de todas las categorías.

—Juntos fuimos a Los Angeles, a ver aquel famoso combate entre «Mando» Ramos y Pedro Carrasco. Sé que eres un gran aficionado al boxeo. El tema actual se llama Perico Fernández. ¿Qué piensas de ese combate en el que el boxeo español ha perdido el título mundial que tenía?

—En el boxeo, lo principal es la preparación, y sin ésta, no solamente se suele perder, sino que, además, se corre peligro. En el boxeo, la preparación es más necesaria que en el fútbol; hay que estar al máximo en el momento de subir al ring, cosa que el jugador no tiene por qué estarlo cada partido. Sería imposible mantenerse así toda una temporada. Perico Fernández ha perdido el título por no estar bien preparado. Me gusta tanto el boxeo que hasta llegué a disputar dieciséis peleas como amateur.

—¿Cuántas ganaste?

—Gané quince e hice nula la otra.

—¿Es el boxeo el deporte más duro?

—No. Para mí el deporte más duro es el ciclismo.

—¿Tus ídolos entre las doce cuerdas?

—De los de aquí, Luis de Santiago, y de los de fuera, Ray «Sugar» Robinson.

—¿Cuál ha sido el último boxeador que te ha levantado de tu asiento?

—Fred Galiana, en una pelea contra Boby Ros. Fue cuando dijo que iba a apartar del boxeo a Ros y Manolo García, y lo hizo. También he disfrutado con aquella pelea de Carrasco en Los Angeles. Fue un combate sangriento, con dos estilos distintos, y lo conseguido por Pedro Carrasco viene a confirmar lo que te decía antes, y es que, estando bien preparado, no hay peligro en el boxeo. Además, Pedro supo retirarse a tiempo.

—¿Sabrás tú retirarte a tiempo de tu puesto de presidente?

—Sólo pido saber retirarme a tiempo. Es una cosa muy importante.

Y yo creo que sabrá hacerlo, porque Marcelino Gil es un hombre con la cabeza bien puesta sobre los hombros, y creo que no puede fallar en esto. Pero la retirada queda muy lejos. Aún hay dos años de mandato, y, tal vez antes de que termine ese período, el Rayo Vallecano esté en Primera División, y entonces será mucho más difícil que le dejen irse. ¡Adelante, presidente!



● Fútbol. Vamos a ver cómo anda de nombres y apellidos. Porque si les decimos que sí conoce a un jugador llamado Ramón Moreno sabrá que nos referimos a...

A. Pirri. ☐
B. Irureta. ☐
C. Grosso. ☐
D. Asensi. ☐
E. Rubio. ☐

● Fútbol. El Racing de Santander ha hecho lo que nadie: traerse un jugador que no hallará ningún compatriota en España, dentro de su deporte, claro. Se llama Jouko Suomalainen y es...

A. Checoslovaco. ☐
B. Polaco. ☐
C. Noruego. ☐
D. Finlandés. ☐
E. Apátrida. ☐

● Fútbol. El Real Madrid ha participado en tres ediciones del Trofeo Costa del Sol, en Málaga. ¿Cuántas ha ganado?

A. Las tres. ☐
B. Sólo dos. ☐
C. Una nada más. ☐
D. Fue una vez segundo. ☐
E. No llegó nunca a la final. ☐

● Automovilismo. Faltan cinco pruebas para que concluya la actual edición del Mundial de Fórmula 1. ¿Sabe qué piloto marcha en cabeza de la clasificación, por ahora?

A. Emerson Fittipaldi. ☐
B. Clay Regazzoni. ☐
C. Niki Lauda. ☐
D. Carlos Reutemann. ☐
E. Sergio Pistone. ☐

● Béisbol. En Barcelona se disputa estos días el Campeonato de Europa de este deporte, en el que un país trata de revalidar su título continental. ¿Cuál?

A. Holanda. ☐
B. España. ☐
C. Suecia. ☐
D. Italia. ☐
E. Albania. ☐

● Pelota. Entre los profesionales de esta especialidad a mano, ¿acertaría con el actual campeón de España?

A. Berasaluce IV. ☐
B. Retegui I. ☐
C. Retegui II. ☐
D. Oreja II. ☐
E. Repollo I. ☐

● Baloncesto. Entre las juniors españolas que disputan el Europeo de Vigo hay una mocita del CREFF madrileño que el año próximo jugará en el Mataró. ¿Sabría identificarla?

A. Ana Herrero. ☐
B. Rosa Monsalve. ☐
C. Conchi Navío. ☐
D. Susana García. ☐
E. Pepa Senante. ☐

● Tenis. Ya se sabe que Orantes es de Granada, y Gisbert, barcelonés. Pero ¿de qué provincia es originario Higueras?

A. De Madrid. ☐
B. De Cuenca. ☐
C. De Navarra. ☐
D. Es, también, barcelonés. ☐
E. Granadino, como Orantes. ☐

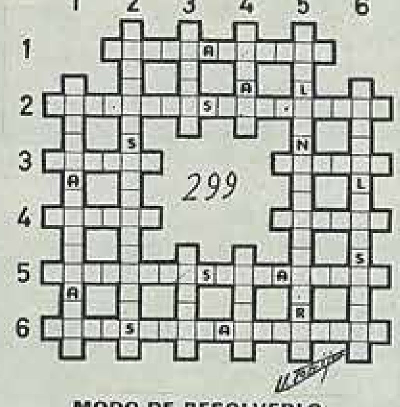
● Hípica. En el anterior ejemplar de AS-COLOR les presentábamos a la campeona española de saltos de obstáculos. A ver si recuerda su identidad...

A. Ana Barrios. ☐
B. Silvia Blasco. ☐
C. Carola Cominges. ☐
D. Isabel López Vaqué. ☐
E. Paula Elizalde. ☐

● Don Tomás Pelayo Ros es el nuevo delegado nacional de Educación Física y Deportes. Tiene cuarenta y seis años y es de...

A. Avila. ☐
B. Barcelona. ☐
C. Lérida. ☐
D. Gerona. ☐
E. Tarragona. ☐

REJAGRAMA



MODO DE RESOLVERLO

Se procederá como si se tratase de un simple crucigrama, colocando una letra en cada uno de los cuadros de la «reja», de acuerdo con las definiciones que se indican.

Las letras que ya figuran sobre el dibujo, para facilidad de su resolución, son comunes a la terminación de una palabra y principio de la siguiente.

Una vez resuelto correctamente el rejagrama, las letras que figuran en los salientes SUPERIORES EXTERIORES de la «reja» formarán el nombre de un utensilio con que se impulsan algunas embarcaciones.

DEFINICIONES

HORIZONTALES. 1: Animal marino de cuerpo en forma de campana y provisto de tentáculos. Natural de Alemania. 2: Jugadores de pelota vasca. Reptiles ofidios. 3: Relativo a los ojos. Batirse con los puños. 4: Hacer o decir lo que se cree puede agradar a otro. Cuerda o soga muy gruesa. 5: Embarcaciones de trece remeros y un timonel que se emplean en regatas. República Federal de Europa central. Pseudónimo de un célebre escritor español perteneciente a la Generación del 98. 6: Medida agraria inglesa (plural). Lugar de donde salen los participantes en una carrera deportiva. Atracar, hartar.

VERTICALES. 1: Movimiento de la ola que retrocede al retirarse de la orilla. Estado republicano de los Pirineos centrales. Arma con la que se practica una modalidad del deporte de tiro. 2: Competiciones entre embarcaciones ligeras. Insecto ortóptero que da grandes saltos. Nota musical. 3: Cada una de las acanaladuras que llevan algunas armas de fuego en el interior del cañón. Nombre del campo de fútbol del R. C. D. Español. 4: Término señalado a una carrera. En baloncesto, lugar por donde ha de entrar el balón. Descanso que se toma después de comer. 5: Municipio de la provincia de Alicante. Mamífero carnívoro. Regularizar, ordenar, reglar. Antiguo gorro militar. 6: Tela de algodón. Colinas prolongadas. Muebles propios para sentarse.

DIEZ ERRORES DIEZ





horóscopo del deportista

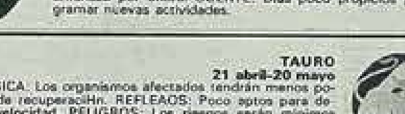
del 29 de julio al 4 de agosto de 1975 Por MARCO ALFA



ARIES
21 marzo-20 abril
FORMA FISICA: Los pertenecientes a este Signo se verán favorecidos en este terreno. REFLEJOS: Lentos, pero con mayor capacidad de precisión. PELIGROS: Ninguno importante le amenaza por ahora. SUERTE: Días poco propicios para programar nuevas actividades.



LIBRA
23 septiembre-22 octubre
FORMA FISICA: Días en los que podrá alcanzar una mayor estabilidad. REFLEJOS: Rápidos, pero no muy precisos. PELIGROS: Carecerán de importancia. Los riesgos serán fácilmente superados. SUERTE: Encontrará mayores dificultades para lograr sus propósitos.



TAURO
21 abril-20 mayo
FORMA FISICA: Los organismos afectados tendrán menos posibilidades de recuperaciHn. REFLEAOS: Poco aptos para deportes de velocidad. PELIGROS: Los riesgos serán mínimos durante esta semana. SUERTE: El mejor día para sus asuntos será el 3.



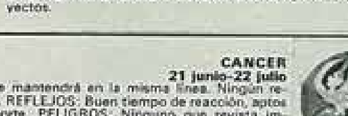
ESCORPION
23 octubre-21 noviembre
FORMA FISICA: Tendencia al optimismo funcional. Semana bastante prometedora. REFLEJOS: Buenos, si mantiene mejor la calma. PELIGROS: Los días 29 y 30 son poco propicios para las aventuras. SUERTE: Sus esfuerzos se verán ahora mejor compensados.



GEMINIS
21 mayo-20 junio
FORMA FISICA: Ninguna atención especial será necesaria. REFLEJOS: Mayor tendencia a la estabilidad en la función de ellos. PELIGROS: Los astros le protegerán en todo momento. SUERTE: No la tendrá a su lado. Esfuércese más en sus proyectos.



SAGITARIO
22 noviembre-21 diciembre
FORMA FISICA: Puede sufrir algunas molestias en regiones anteriormente afectadas. REFLEJOS: Se requerirán importantes esfuerzos de concentración. PELIGROS: Semana tranquila, si mantiene las precauciones debidas. SUERTE: Los asuntos complicados encontrarán pocas soluciones favorables.



CANCER
21 junio-22 julio
FORMA FISICA: Se mantendrá en la misma línea. Ningún retroceso le amenaza. REFLEJOS: Buen tiempo de reacción, aptos para cualquier deporte. PELIGROS: Ninguno que revista importantes consecuencias. SUERTE: Buen período de tiempo para resolver asuntos de interés.



CAPRICORNIO
22 diciembre-20 enero
FORMA FISICA: Evite llevar una vida agitada. Le conviene ahora descansar más. REFLEJOS: El nivel de concentración tenderá a bajar. PELIGROS: Le acecha algún pequeño tirón muscular. SUERTE: La tendrá de su parte, pero el mejor día será el 31.





LEO
23 julio-22 agosto
FORMA FISICA: Será posible mejorar el nivel de rendimiento. REFLEJOS: Superarán cualquier imprevisto. Confíe en ellos. PELIGROS: Cuidado con los saltos, sobre todo durante el 2 y el 4. SUERTE: Semana en la que quedará bastante favorecido por ella.



ACUARIO
21 enero-19 febrero
FORMA FISICA: Podrá rendir bastante en su actividad. REFLEJOS: Buenos, si mantiene su mente mucho más despejada. PELIGROS: Ninguno que ponga en juego su integridad física. SUERTE: Mínimas oportunidades. Colabore más con sus compañeros.

VIRGO
23 agosto-22 septiembre
FORMA FISICA: Las molestias tenderán a centrarse en vientre y espalda. REFLEJOS: Poco aptos para deportes demasiado potentes. PELIGROS: Situación en este terreno bastante tranquila. SUERTE: La variabilidad del 30 le impedirá llevar a cabo sus proyectos.



PISCIS
20 febrero-20 marzo
FORMA FISICA: Días en los que podrá alcanzar una mayor estabilidad. REFLEJOS: Bastante rápidos y precisos. Confíe en la eficacia de ellos. PELIGROS: Cuidado con el manejo de objetos pesados. SUERTE: Le apoyará en bastantes ocasiones, pero el mejor día será el 1.



La motonáutica, la «Marina del fin de semana»



«Gente que practique la motonáutica hay mucha, muchísima.»



«La motonáutica y la vela son dos cosas totalmente distintas. Sólo tienen en común que se practican sobre el agua.» (Fotos A. Vega.)

DENTRO de los muchos atractivos que ofrecen los deportes de verano, qué duda cabe (y aun sin estar tipificado plenamente para la estación de estío) que uno de los más cualificados es el de la motonaútica, por las condiciones especiales que ofrece: agua y velocidad. Francisco Morales Belda es el presidente de su Federación desde hace sólo unos meses, aunque ya ocupara interinamente el cargo al fallecer el anterior mandatario de la Federación, Agustín Figueras. Francisco Morales es uno de esos hombres debidamente especializados para la función que desarrollan y perfectamente entronizados en el puesto que desempeñan. Capitán de navío, doctor en Filosofía, y sobre todo amante de la motonáutica, reúne los fundamentos exigidos o exigibles para el cargo. Casado, padre de dos hijos y una hija, y con cincuenta y seis años sobre sus espaldas, posee la firmeza requerida y ese don de mando, tan necesario a los que se sientan en sillones presidenciales.

—¿Ha sido fundamental su experiencia profesional para la práctica de la motonáutica o para su elección?

—No, no creo. Prácticamente, que yo sea capitán de navío no quiere decir que hubiera de practicar forzosamente la motonáutica. Son dos mundos diferentes aunque pueda parecer que tienen lazos de unión.

—¿Qué problemas tiene su Federación, señor Morales?

—Mire: nosotros somos una Federación modesta, casi de amigos. Vivimos en familia. Pero hay que tener en cuenta que nuestro trabajo es bastante complejo porque abarca no sólo la actividad de la Península, sino también la que pueda desarrollarse en las Islas. Eso dificulta la labor, pero no tanto como para andar diciendo que nuestros problemas son insolubles. La motonáutica es un mundo especial, y alguien la llamó en su día la «Marina de fin de semana». No olvide usted de que al VIII Ejército inglés le salvó esa «Marina», del desastre total en Dunkerke.

—Sin embargo, un hecho parece evidente: la gran masa no ha entrado todavía en su órbita deportiva o simplemente veraniega. ¿O sí?

—Nosotros no somos la «clase» del fútbol y ni siquiera la de los deportes olímpicos. Estamos emplazados dentro de un grupo

FRANCISCO MORALES BELDA (presidente de la Federación)

- **«NO ES UN DEPORTE OLIMPICO PORQUE LOS QUE INSTAURARON EL OLIMPISMO NO CONOCIAN EL MOTOR»**
- **«¿PELIGRO?: EN LOS ULTIMOS DIEZ AÑOS UNICAMENTE HA HABIDO UNA DOCENA DE ACCIDENTES GRAVES»**
- **«NORMALMENTE, LA GENTE QUE TIENE UN BARCO EMPIEZA PASEANDOSE; NOSOTROS QUEREMOS HACER QUE COMPITA»**
- **«ESTE NO ES UN DEPORTE DE SEÑORITOS NI DE CUELLO DURO; TENEMOS MUCHO DE MECANICOS Y NOS MANCHAMOS LAS MANOS»**

muy especial, y eso nos perjudica. Porque no llegamos a los límites del deporte del balón redondo ni nos ajustamos a los de los deportes llamados olímpicos. ¿Por qué? Muy sencillo: yo creo que la razón de todo estriba en que los que formalizaron las Olimpiadas no conocían entonces la existencia del motor.

—¿Cómo funciona el mundo oficial de la motonáutica?

—Estamos organizados en Clubs y Escuderías. Verá que esto guarda una relación directa con el motorismo, y es que se asemeja claramente. Estas sociedades particulares aportan unos practicantes que por una cantidad muy baja se federan cada año. Lo que ocurre es que el número de ellos varía porque hay gente que se inscribe oficialmente una temporada y no la siguiente. Eso depende de si se quiere participar un año u otro.

—¿Cuánto cuesta poder participar o simplemente darse un paseo con una motora?

—Eso depende, claro está.

—¿Entre qué límites?

—Entre los del comprador. Hay desde el «seiscientos» de cinco caballos, que sale por unas cien mil pesetas, hasta el «coche de competición», que, naturalmente, es mucho más caro. Todo está en relación al poder adquisitivo.

—Además de esa inversión, ¿se suman otros desembolsos?

—Pues no, la verdad es que no muchos.

—¿El riesgo, el peligro de accidente, acaso?

—Ni pensarlo. Esta es una práctica sin problemas. Y si usted echara un vistazo a las estadísticas, observaría que en los últimos diez años apenas si ha habido una docena de accidentes graves. Si quiere encontrársele un gran problema a esto, ése no es el del peligro. E incluso ahora que viene más gente a esto y que ya se ha tomado en serio lo de los reglamentos, los riesgos son todavía mucho menores.

—¿Cuántos «socios» puede haber a disposición de la Federación?

—Muy por encima puede decirse que los que están preparados para competir por toda la geografía del país, deben estar alrededor de los dos mil.

—¿Y cuántos se limitan a sus paseos sin ganas de hacer más deporte?

—Gente que practique la motonáutica hay mucha, muchísima. Dése cuenta de que las costas, los pantanos y hasta los ríos están ahora completamente llenos de embarcaciones de diferentes tamaños. La masa es numerosa, pero lo que hoy pretendemos es que, en lugar de dedicarse a ir de un sitio a otro, se organicen con nosotros, de modo que sus «excursiones» tengan algo de deportivo, como si fueran «gymkanas» o «rallyes». Eso le daría otra dimensión, porque el material utilizado le ofrecería otra posibilidad, la de casi competir. Normalmente la gente que tiene un barco empieza paseándose. Si trabajamos con ellos, podrían acabar luchando por un triunfo. De eso se trata.

—¿Qué diferencias estrictamente deportivas hay entre la motonáutica y la vela, otro deporte de agua?

—Son distintos. Yo soy motonáutico por encima de todo, pero también practiqué la vela. La vela es más estética, dentro de un marco romántico. Requiere habilidad y paciencia; la motonáutica es el vigor, la fuerza, la velocidad. Es como un Fórmula. Hay que echarle coraje. Pero educa.

—Hay quien apunta que sólo es un deporte para señoritos...

—No, ¡qué va! En motonáutica todos tenemos algo de mecánicos, y eso se da de bruces con el señoritismo. Hay que mancharse las manos de grasa. Este no es un deporte de cuello duro, ni mucho menos.

Y tiene su razón Francisco Morales Belda. El agua y el motor, conjugados, añaden a la motonáutica el condimento ideal para haber hecho de él uno de esos deportes estivales tan de moda. Velocidad, dominio de la máquina, facilidad en su manejo... Una fórmula ciertamente ideal.

M. DE ROBLES

Cambie ahora de coche para no volver a hacerlo en muchos años.

El Seat 131 nace para una nueva época.
Superando viejos conceptos.
Mirando el futuro con optimismo.
Pero, sobre todo, pensando en los automovilistas que ya han tenido más de un coche.
Y vuelven a buscar lo práctico: robustez, seguridad, duración y economía.
Pero, además, los diseñadores consiguieron que el Seat 131 fuera también elegante y confortable.
Por eso, el Seat 131 es un coche para no volver a cambiar de coche.
En muchos años.
Y después, es muy posible que usted vuelva a querer otro Seat 131.

Una línea más allá de las modas que esconde una sorprendente solidez.

Airoso, compacto y equilibrado. Con habitáculo indeformable, mediante tres anillos de seguridad; Estructura diferenciada en tres secciones y revestimiento anticorrosivo de los bajos.

Una mecánica fuerte y experimentada.

Motores 1.438 c. c. y 1.592 c. c., con nuevo grupo y caja de cambios. Frenos de disco y tambor, con dos circuitos independientes y servofreno. Dirección de cremallera. Nueva suspensión.

Unos gastos de mantenimiento drásticamente reducidos.

El Seat 131 consume menos a igualdad de prestaciones.
Con aletas recambiables, motor increíblemente accesible y centralita para localizar en segundos eventuales averías eléctricas. Usted mismo puede tensar con facilidad el embrague y el freno de mano.

En el máximo nivel de seguridad pasiva.

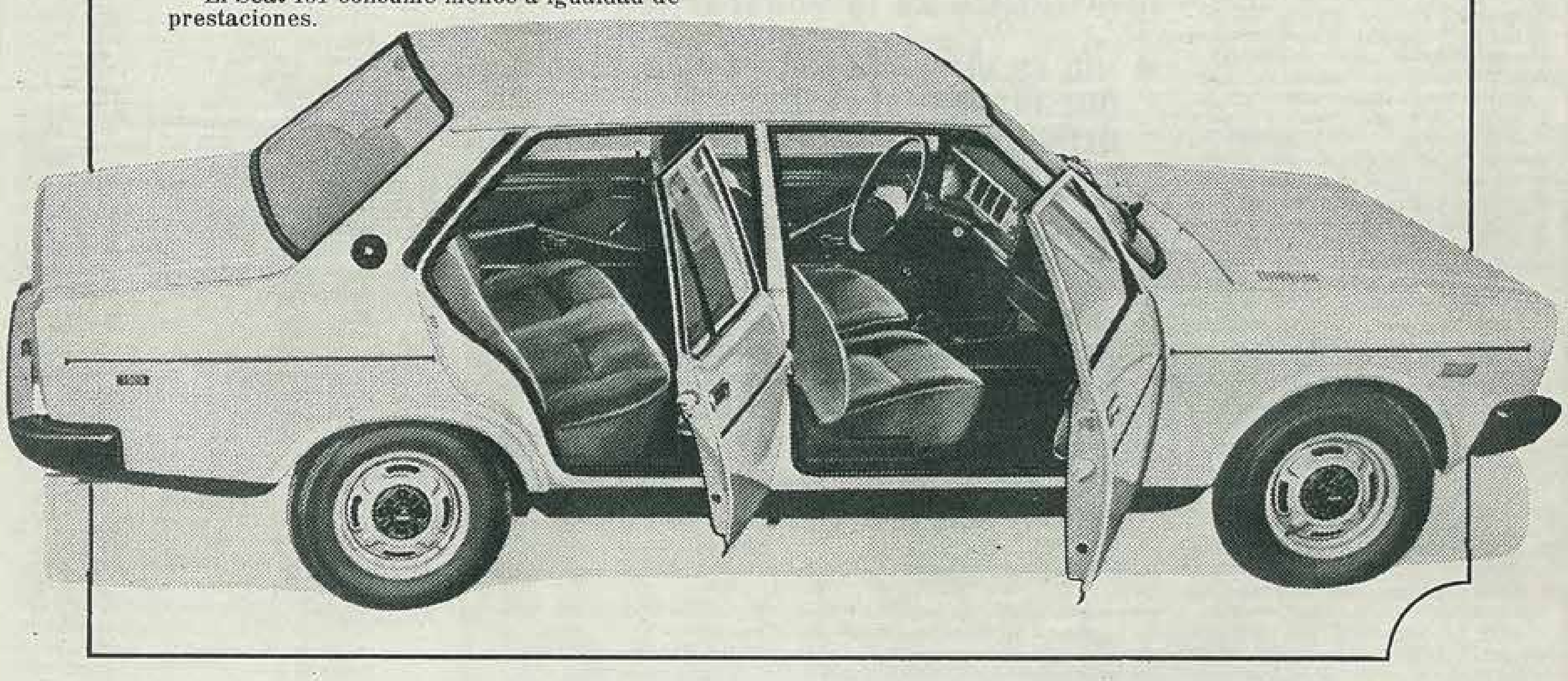
Columna de dirección articulada, parachoques absorbentes y depósito de gasolina situado en el sitio más seguro y protegido. El Seat 131 responde, en todo, a las normas de seguridad más rigurosas de cualquier pais.

Más ancho y espacioso que otros de mayores dimensiones.

Para que su familia pueda crecer a gusto, sin tener que cambiar de coche.

Un confort de marcha que se adapta a usted.

Visibilidad total: Volante regulable*.
Asientos anatómicos. Reposacabezas resistentes y adaptables.
Seat 131. Para no volver a cambiar de coche.
En muchos años.





Seat 131

Dos versiones: 131 L (1.438 cc.) y 131 E* (1.592 cc.)

EL OCIO, EL VERANO Y LOS DEPORTES NAUTICOS

TRES MEDIOS AL ALCANCE DE CUALQUIER ECONOMIA: MOTONAUTICA, VELA Y ESQUI NAUTICO

DESDE EL SIMPLE CHINCHORRO, HASTA EL DAYCRUISIER; DESDE EL OPTIMIST, HASTA EL 14 METROS DE LA COPA AMERICA

PARA UN MOTOR DE 8 HP FISCALES NO SE PRECISA EL TITULO DE PATRON DE EMBARCACIONES DE SEGUNDA



Las embarcaciones neumáticas, prácticas, pero delicadas en su cuido, son de innumerables aplicaciones, como lo ilustra la fotografía, con equipo de salvamento de costa.



El «470», una de las embarcaciones ligeras que más aceptación han tenido en los últimos años, y que les ha hecho acreedores al entorchado olímpico.

Si tuviéramos que buscar las causas que han determinado no ya el manoseado «boom», sino el progreso y prosperidad de la navegación deportiva en España, posiblemente tendríamos que dispersarnos en busca de las fuentes que han dado origen a esta marcha ascendente.

Personalmente, lo situaría en la continuidad y progresión ascendente de nuestro Salón Náutico Internacional, de Barcelona, en primer término; ya que, año tras año, ha venido dando a conocer no sólo los adelantos técnicos más actualizados, sino manteniendo, con auténtico espíritu deportivo, una constante promoción de los deportes náuticos, que el mayor nivel de vida de los españoles ha asimilado, dándole al ocio una nueva dimensión, muy en consonancia con los tiempos en que vivimos. A los medios de locomoción, a la amplia y variada hidrografía de nuestra península, se ha sumado ese contorno costero de cerca de 4.000 kilómetros, donde más de 200 puertos sirven de resguardo a un buen número de embarcaciones, aunque todas no sean deportivas.

Por todas estas razones, nada de particular tiene que los deportes náuticos, en especial en la época estival, cobren todo su valor, aunque sin llegar a los estratos de esa popularidad deseada por la casi totalidad de sus directivos.

Esta introducción justifica cuanto queremos ofrecer al lector, quien, en muchos casos y con aparente timidez, encierra el desconocimiento de cuanto se le puede ofrecer, bien para dedicarse por entero a un deporte que le atrae, bien para emplear el ocio de sus vacaciones, un fin de semana o como simple experiencia. Y aunque casi resulte utópico hablar del «600 del mar», son muchas las posibilidades de aproximarse a este concepto popular circunscrito a los deportes náuticos, para los que el mercado español se encuentra en disposición de ofertar su producción, tanto en lo comercial como en la cualitativa competencia.

DOS SISTEMAS: LA VELA Y EL MOTOR

Aunque existen elogiosas y elogiables tentativas de marinizar algunos motores de fabricación española, es más bien cierto que los motores de cierta cilindrada y afamadas marcas —fuera-borda, intraborda y dentro-fuera-borda— no se construyen en España, y por esta razón hay que importarlos, con el consiguiente gravamen aduanero, que los hace, en muchos casos, casi prohibitivos. No obstante esta realidad, la cada día mayor demanda de este elemento propulsor encuentra en muchos casos precios interesantes en una variada escala, apta para todos los gustos y bolsillos.

Citemos el ejemplo de una marca de motores —ligeros— que oferta las siguientes cilindradas a sus correspondientes precios:

2 HP 43 c.c.: 22.000 pesetas.
3,5 HP 63 c.c.: 32.400 pesetas.
5 HP 92 c.c.: 43.500 pesetas.
8 HP 164 c.c.: 66.000 pesetas.
12/15 HP 229/246 c.c.: 81.000 pesetas.
20 HP 392 c.c.: 98.000 pesetas.
25 HP 430 c.c.: 107.000 pesetas.

El muestrario es amplio y apto para diversos empleos: desde la tranquila pesca, hasta el esquí náutico, pasando por el simple placer del paseo, sin olvidarse de la aplicación que algunos barcos de vela o de motores de mayor porte emplean como simples auxiliares.

Como segundo elemento del binomio que forman casco-motor, la industria española ofrece una amplia y variada gama que no tiene cabida en este trabajo, porque ello requeriría un número monográfico, con un amplio espacio dedicado a las muchas formas de cascos y marcas existentes.

Por referir algunos, de los más idóneos para este tipo de motores que hemos indicado más arriba, citemos la Mini-Flash 380, casco de fibra de vidrio, reforzado con poliéster, capaz, con un motor de 25 HP, de arrastrar un esquiador, con dos personas a bordo. Se trata de una pequeña embarcación, con 3,80 de eslora —longitud— y 1,75 de manga —anchura—, que admite una potencia máxima de un motor de 40 HP. ¿Su precio?: 70.000 pesetas, aproximadamente, con el gran aliciente de la exención del impuesto de lujo, ya que no llega a la medida en que este impuesto debe satisfacerse. Detalle muy importante: se construye en unos astilleros de la provincia de Madrid.

Otro tipo de embarcación es el denominado 401 U —utilitario—, casco de 3,95 de eslora, que, como el anterior, está exento del impuesto de lujo. Con una amplia bañera, es apto para hacer esquí náutico, con un mínimo de 25 HP. Potencia que debe ser considerada como mínima para esta manifestación deportiva. Sin embargo, esta polivalente embarcación permite incorporarle motores que van desde los 10 a los 40 HP.

Y entre estas embarcaciones y los cruceros de lujo o pesca de altura, toda una serie de otras embarcaciones, en las que el lujo, la amplitud y posibilidades y aplicaciones nos elevan los precios y las mayores dificultades de adquisición, atraque, remolque, consumo de gasolina e impuesto que, repetimos, haría interminable este esbozo de lo que son los deportes náuticos.

Claro está que no debemos olvidar las simples, cómodas y positivas lanchas neumáticas de fácil, aunque delicado mantenimiento, que, provistas de ese mínimo de potencia propulsora, nos permiten la navegación suave, la inmersión y hasta el esquí náutico.

Tomemos un ejemplo de los precios de una determinada marca en materia de cascos, de fibra de bien probada fama, sólo para embarcaciones provistas de motor fuera-borda:

13 pies, carena en «V»: 99.000 pesetas.
13 pies, carena en «W»: 88.000 pesetas.
14 pies, carena en «V»: 123.000 pesetas.

El «420» es otra de las embarcaciones ligeras que proliferan en toda la geografía hispana, su coste es asequible para cualquiera que disponga de un automóvil, por la facilidad de su transporte y manejo.



LA NAUTICA, EL OCIO Y EL VERANO

16 pies, carena en «V»: 148.000 pesetas.

Embarcaciones provistas en algún caso de cuentamillas, dirección por cable, o dirección mecánica. En estos precios no se encuentran los extras de la funda de plástico, que es opcional.

Algunas de estas embarcaciones, provistas de un motor de 8 HP fiscales, que no pase de los 1.000 kilogramos, no precisan del permiso de conducir de segunda clase para embarcaciones deportivas. Una simple certificación, extendida por la Federación, previo el examen correspondiente, y ya permite su utilización, como conductor. Queremos hacer constar en esta consideración legal de los 8 HP fiscales que los motores pueden tener 45 HP de fuerza o 50 HP, sin que ello signifique que pasen de los mencionados 8 caballos fiscales, ya que diferentes son las cilindradas de las variadas marcas.

En muchos de los comercios dedicados a la venta del conjunto embarcación motor ilustran al cliente sobre la forma de obtener este certificado de aptitud, ya que otra cosa muy distinta es el título y las posibilidades que conceden el de patrón de embarcaciones deportivas a motor de segunda clase, que faculta para la conducción de embarcaciones deportivas a motor con un registro de 2.000 kilos y un motor de 60 HP.

Muchas otras indicaciones podríamos hacer respecto a la náutica propulsada a motor, pero el necesario espacio que requieren los otros deportes, como la vela y el esquí náutico, nos obliga a dejar para otro número estas consideraciones.

LA VELA DE COMPETICION Y LAS OTRAS

Con el fin de que el lector aficionado o interesado en esta pura especialidad de navegación tenga una idea general sobre las embarcaciones de vela de las denominadas clase nacional, ilustramos en un cuadro aparte los distintos tipos de embarcaciones registradas, con su correspondiente Secretaría Nacional, que se ocupa de los pormenores de la misma. Todo ello sin que suponga haber facilitado el amplio catálogo de esta vela ligera, sueño de muchos amantes de este deporte. Copiamos un cuadro confeccionado hace dos años, al que habría que incrementarle, aproximadamente, un 25 por 100 al precio indicado; si bien estos precios son orientativos y no indican ningún tipo de rigor. Los aparejos, los palos, son siempre variables, como también el hecho de que el casco sea de madera o fibra.

Para la iniciación de la navegación a vela es preciso considerar la edad, ya que un «optimist» sólo es apto para niños de ocho a quince años, con la salvedad de que un muchacho de diez años, por ejemplo, tenga un peso y cuerpo superior a los índices normales de su edad.

Estas embarcaciones, que son de fabricación nacional, tienen bien cobrada fama fuera de nuestras fronteras, fama que se ha acrecentado después de los victoriosos sucesos de 1974 con la traída para España de varios títulos de campeones del mundo.

En sendos cuadros anexos indicamos tanto las clases nacionales a que nos hemos referido en su precio como los detalles relativos a medidas y pesos. De la simple enumeración de estos datos, así como de la progresión de unidades, habidas hasta el año 1972, podrá obtener sus propias conclusiones.

Algunas de estas embarcaciones de vela «están primadas» por las respectivas Secretarías Nacionales, cuando se constituyen en flotillas de club, destinadas a la participación en regatas.

El lector se preguntará que cómo se puede participar en una regata. La respuesta es elemental, asistiendo, en primer lugar, a los numerosos cursos que los centros diseminados por toda España imparten, especialmente en las jornadas de verano, donde, incluso, la Escuela Nacional de Vela de Palamós recibe en régimen de internado a todos aquellos que, con plaza suficiente, lleguen a conseguirla. También el manejo de la vela está reglamentado mediante el correspondiente título de embarcaciones. Los exámenes para la obtención de estos títulos se celebran en las Escuelas Náuticas; también en las de Formación Profesional Nauticopesquera y en la propia Secretaría de la Marina Mercante, donde se celebran varias convocatorias a lo largo del año.

Existen, además de la Escuela Oficial de Palamós, la no menos interesante de la Ría de Arosa, donde por un precio muy razonable se pasan unas jornadas de auténtico sabor marinero, haciendo vida de campaña e incluso permaneciendo embarcados durante varias jornadas en las bellas calas o brazos de mar de la Ría de Arosa. Allí el régimen es austero, pero muy deportivo y de gran compañerismo.



El esquí náutico tiene todos los encantos del estímulo del paso de las boyas, con la expresión que bien refleja la imagen, a cargo de una campeona. (Fotos GO.)

LA BELLEZA DEL ESQUI

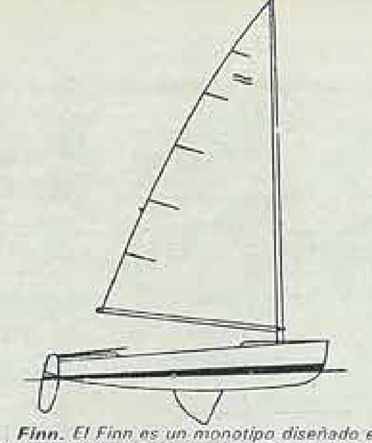
Si Annecy, Cannes, Evian-les-Bains o Jean-les-Pins se disputan la paternidad del esquí náutico en Europa, frente a la opinión de los norteamericanos, que defienden su famoso Cypress Garden, nosotros, en España, no tenemos ninguna duda respecto al lugar de nacimiento de un deporte que fue introducido por un periodista catalán.

Pero el nombre por excelencia, donde el esquí náutico se ha desarrollado en nuestro país, responde al sonoro de Bañolas, donde se formaron los Cabré, Morros, Palomo, Ivanov, Oliveras, Ferrer y toda esa nueva ola de campeones que son Mill, Pregel, Sexmilo, junto a los retirados Corominas y Blume.

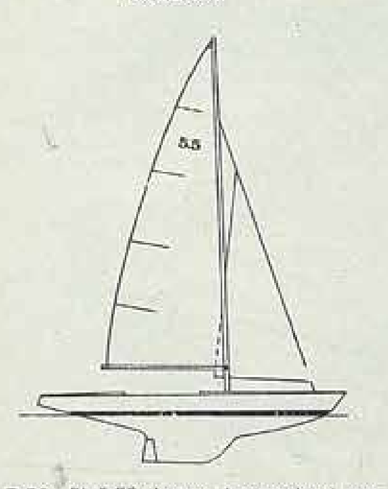
Esas aguas quietas, deslizantes, verde-



Eslora: 4,20 m. Manga: 1,64 m. Puntal: 0,52 m. Peso casco: 80 kg. Peso completo: 98 kg. Superficie velamen: 10,25 metros cuadrados. Spinnaker: 9 m². Puede equiparse con Trapecio y Barra de Escota. Navega en Solitario y CAT-BOAT.



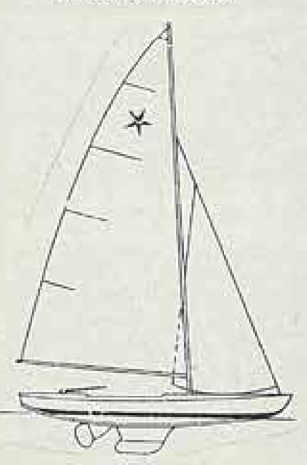
13 Finn. *El Finn es un monotipo diseñado en 1952 por Rickard Sarby para las Olimpiadas de Helsinki, y tiene las características principales siguientes: eslora total: 4,500 m.; manga: 1,510 metros; calado: 0,580 m.; peso: 145 kg.; superficie de las velas: 9,30 m²; tripulación de regatas: uno; construcción en madera o plástico. La letra F que aparece en la vela representa la nacionalidad: Francia.*



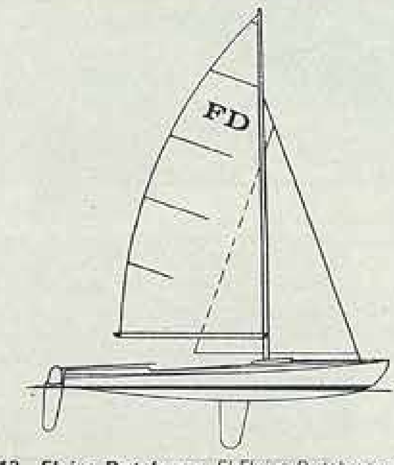
9 5,50. *El 5,50 Arqueo Internacional, embarcación de fórmula, es el más grande de los olímpicos. Carateristicas principales: eslora total: 9,50 m., aproximadamente; manga: alrededor de 1,90 m.; calado: alrededor de 1,35 m.; peso: unos 1.800 kg.; superficie de las velas: 28,80 m²; tripulación de regatas: tres; construcción en madera.*



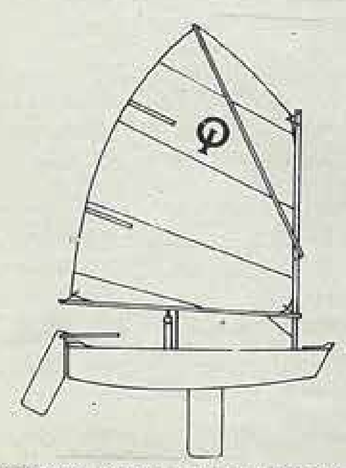
10 Dragón. *El Dragon, diseñado en 1929 por el noruego Johan Anker, es un monotipo con las siguientes características principales: eslora total, 8,900 m.; manga, 1,968 m.; calado, 1.200 metros; peso, 1.700 kg.; superficie de las velas; 22,00 m²; tripulación de regatas: tres; construcción en madera. Las letras colocadas antes del número que figuran en la vela indica la nacionalidad; en este caso se trata de un participante de la Unión Soviética.*



11 Star. *El monotipo de bulbo y en V, diseñado en 1911 por el arquitecto estadounidense William Gardner, tiene las siguientes características principales: eslora total, unos 6,921 m.; manga, unos 1,730 m.; peso, 662 kg.; superficie de las velas, unos 26,00 m²; tripulación de regatas: dos; construcción en madera o plástico. La letra Z delante del número representa la nacionalidad: en este caso, Suiza.*



12 Flying Dutchman. *El Flying Dutchman es una embarcación de orza monotipo, diseñada en 1951 por el holandés Uilke van Essen, y posee las siguientes características principales: eslora total: 6,050 m.; manga, 1,700 m.; peso, 160 kg.; superficie de las velas, 15,00 m²; tripulación de regatas: dos; construcción en madera o plástico. Le letra G delante del número, que aparece en la vela, indica la nacionalidad: Alemania Occidental.*



Eslora: 2,30 m. Manga: 1,13 m. Eslora en flotación: 2,15 m. Peso casco: 33 kg. Peso completo: 40 kg. Superficie velamen: 3,50 m².



Eslora: 3,50 m. Manga: 1,50 m. Puntal: 0,60 m. Peso: 70 kg. Plazas: 3/5. Superficie velamen: 8 m².

VELA, MOTONAUTICA Y ESQUI

azuladas de Bañolas, donde un día se congregó la flor y nata del esquí mundial, son un paraíso del esquiador, que aún puede disfrutar y dejar contemplar la blanca estela que deja tras sí, sin que los rascacielos pongan la fría nota de sus márgenes. Allí sólo esquí, remo y natación; sin bullicio, sin más ruidos que los potentes motores de las embarcaciones tractoras, sin más alboroto que el gracioso deleite de quien supera su propia marca, sin más estruendos que el impacto de los esquís sobre el deslizante trampolín, desde donde el esquiador se lanza en pos de unos centímetros más.

Bañolas es como un símbolo de ese esquí que nace, que crece y se hace mayor para trasladar sus actividades hacia otros pagos, en busca de la natural expansión que una juventud deportiva demanda y solicita, como reconfortante deporte que ahora alcanza muchos puntos dentro de nuestra geografía. Así Ullibarri-Gamboa, Sau, Tremp, Cubillas, Santa Teresa, Entrepeñas y Cerro Alarcón son nuevos escenarios donde las escenas se repiten, para contemplar la plástica figura de una jovencita iniciándose en la difícil disciplina de las figuras, con refrescante escorzo, para ver el vertiginoso salto –con una caída más o menos feliz– o retener la cortina de agua que el esquiador lanza tras de sí, al paso de una boya de slalom.

Donde exista una lancha, un par de esquís, una cuerda y juventud, habrá posiblemente alguien que lleve a cabo el primer intento, para sentirse gozoso, al emerger a la superficie –primero– y luego sentir el dominio de cortar una ola sin ver frustradas sus aspiraciones de imitar un día a los que comenzaron en Bañolas, para irradiar este refrescante deporte a toda la geografía del país.

EMBARCACIONES A VELA (CARACTERISTICAS PRINCIPALES)

CLASE		Precios máximos y mínimos	Orientativos
«Optimist» (P)	TODAS ESTAS CLASES TIENEN SECRETARIA NACIONAL	11.100	12.200
«Cadete» (P)		19.000	21.000
«Vaurien» (P)			43.000
«420» (P)		57.000	80.000
«Snipe» (P)		60.000	90.000
«Moth Europa» (P)		35.000	40.000
«470» (P) (olímpico)		79.000	105.000
«Finn» (P) (olímpico)			95.000
«Flying Duchman» (olímpico)			
«Dragón»		No se hace en España	800.000
«Soling» (olímpico)		No se hace en España	450.000
«Star»		No se hace en España	
«Tornado» (olímpico)		370.000	400.000
Patín a vela		18.000	20.000
«Tempest» (olímpico)			

«LA FORMULA I» DEL MAR: EL OFF-SHORE

CARLO BONNOMI, CAMPEON DEL MUNDO:

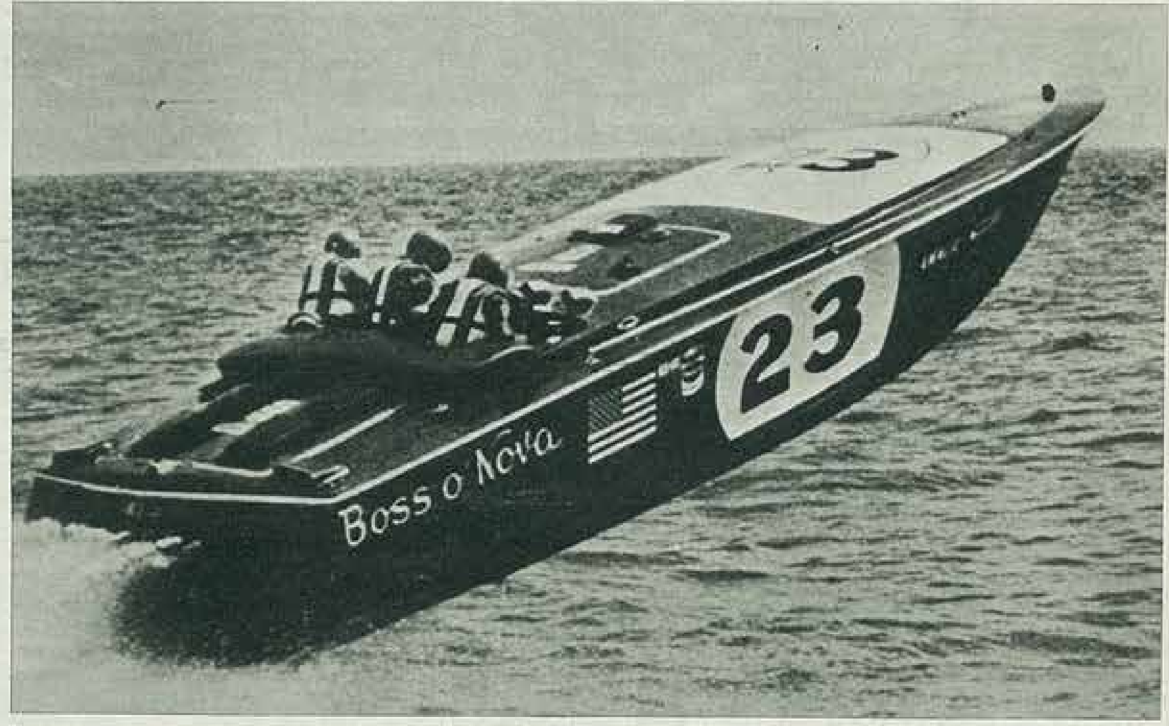
«QUIEN CORRE ES UN EQUIPO, NO UN SOLO HOMBRE»

AHORA, HA SIDO DISTINGUIDO CON EL «SPINAKKER DE ORO»

DOS RECORDS DEL MUNDO BATIDOS: UNO, EN AGUAS DE PALMA DE MALLORCA; OTRO, EN LA COWES-TORQUAY

Por GONZALO DE LA VEGA





ENTRE las modalidades de la motonáutica, la denominada «off-shore» corresponde en realidad a la traducción de esta expresión inglesa como de «fuera de costa» o competición en mar abierto.

Sus orígenes se remontan y sitúan en las proximidades de las Bahamas, donde un grupo de deportistas, después de haber terminado la competición de pesca de altura, finalizaban su jornada con otra competición: carreras mar abierto con sus potentes lanchas.

Así comienza el reinado de los Don Arronow, Don Shea, Balestrieri, Barry y las famosas Cigarretes, con motores Ford y Kierkhafer. Y junto a la fama de las competiciones de Miami-Nassau, la Cowes–Torquai, la Viareggio-Bastia, el Trofeo Sam Griffith, en memoria de uno de sus más recordados impulsores, a quien como premio así lo denominan, aunque se trate en realidad de un Campeonato del Mundo que se lleva a cabo mediante pruebas puntuables, como en automovilismo. Entre los nombres que más han contribuido al engrandecimiento de esta costosa especialidad, en la que han venido participando casi siempre auténticos millonarios, destaca la presencia de Carlo Bonnomi con su famoso Martini Dry 9, actual campeón del mundo, quien no hace mucho tiempo –dos años– presentó su equipo en Génova, de la mano de sus mentores: los hombres del equipo Martini, que antes habían impulsado otras competiciones deportivas, como el famoso «team» Porsche-Martini, e instaurado la famosa competición Kanadahar-Martini, con participación de los mejores corredores de todo el mundo.

CARLO BONNOMI, DOBLE CAMPEON DEL MUNDO

Con un «pleno» sin precedentes en la historia del campeonato del Mundo, el equipo que comanda el italiano Carlo Bonnomi consiguió conquistar por segunda vez consecutiva el título del Memorial Sam Griffith o Campeonato del Mundo.

Este hecho no había sido conseguido por nadie, ni siquiera por el famoso Don Arronow, constructor de las famosas Cigarretes, con las que ahora el equipo Dry Martini 9 se ha proclamado vencedor en una de las primeras pruebas del calendario internacional: el Trofeo Palma de Mallorca, donde viene resultando casi tradicional que sean los colores de la firma italiana quienes se impongan en la llegada.

Justamente en aguas de Mallorca, hace dos años, el equipo integrado por Carlo Bonnomi, Dick Powers y Attilio Petroni dejaron constancia de una marca mundial de velocidad en este tipo de competiciones, al sobrepasar los 135 kilómetros por hora sobre una mar que no estaba precisamente en calma. Entre las victorias del «team» Martini debemos reseñar las de Río de la Plata (Argentina), Punta del Este (Uruguay), Palma de Mallorca (España), Bahamas 500, Pool (Inglaterra), Cowes-Torquay-Cowes (Inglaterra). Estos triunfos fueron conseguidos frente a una pléyade de pilotos tan acreditados como Giulio de Angelis, el brasileño Wallace, y los ingleses Tim Powell, Tommy Sopwith y Bobby Buchanan.

Con la Cigarrete 36, dotada con dos motores Aeromarine Kierkhafer, de 600 HP cada uno, el equipo de Bonnomi disputó diez de las catorce pruebas que figuraban en el calendario de 1974.

Todo un récord, desde su presentación en Génova: tres títulos absolutos; el mundial, el europeo y el italiano; catorce victorias y numerosos primeros puestos, algunos tan meritorios como ese sexto obtenido en una de las más clásicas: la Viareggio-Bastia, con uno solo de los dos motores en funcionamiento.

Con ser mucho el copo de victorias, se ha obtenido una experiencia interesante en estos dos años de actividad, lo que permite a este equipo el autocontrol de sus propios medios sin tener que recurrir a los mecánicos de Estados Unidos.





MARTINI
RACING

2 VECES CAMPEONES DEL MUNDO
CATEGORIA «OFFSHORE»





Ahora Volvo Penta también tiene su FUERABORDA

¡De 3,9 a 70 Hp.!

Sí, ahora VOLVO PENTA, aumenta su importante gama de motores Aquamatic con los nuevos Fueraborda.

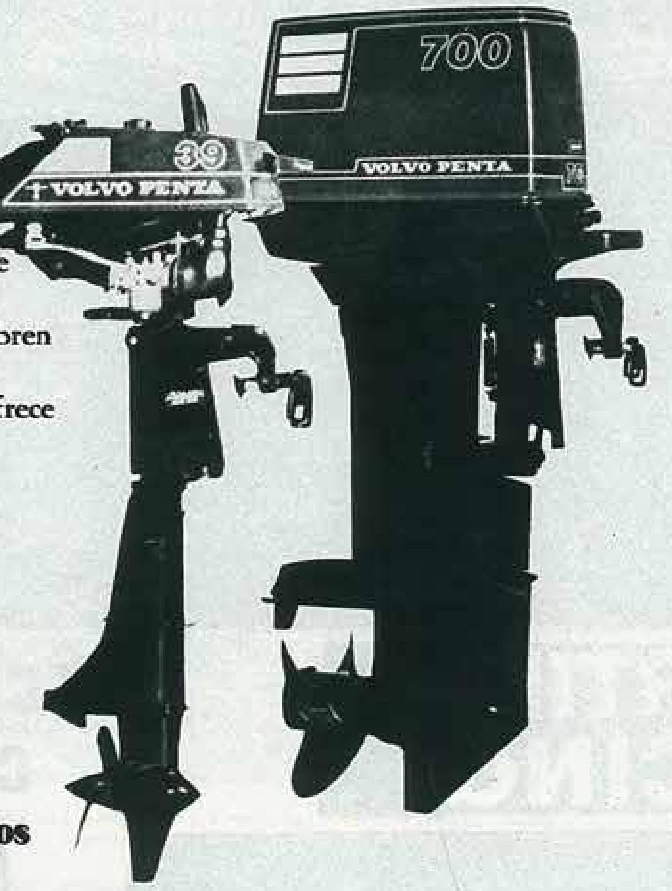
Las exigencias del mercado y el afán de VOLVO en ofrecerle una línea más completa de motores deportivos nos han movido a ello.

Nueve modelos, de 3,9 a 70 H. p, que cubren todas las exigencias.

Con estas novedades VOLVO PENTA le ofrece un programa único de motores marinos... ...porque más de 60 años de experiencia, nos permiten ofrecerle una serie de fuerabordas eficaces, robustos y benignos para el medio ambiente, contando además con un gran ahorro de energía, gracias al barrido en «U» introducido por los expertos suecos en los motores de dos tiempos.

No dude que ante Vd. tiene una auténtica raza de motores.

MOTORES VOLVO PENTA.
Construidos con grandes ventajas para los problemas de hoy.



Y además, la conocida gama de motores dentrofueraborda VOLVO PENTA AQUAMATIC.



VOLVO CONCESIONARIOS, S.A.
Casa Central: MADRID
Avda. Generalísimo, 20 - Tel. 262 22 07 * MADRID-16
Sucursales en: BARCELONA, PUERTO BANUS y PALMA DE MALLORCA

Agentes y Servicios Oficiales en todas las provincias españolas.

CERRO ALARCON, CUNA DEL ESQUI NAUTICO (EN CASTILLA)

JOSE LUIS AMADOR, DELEGADO DE DEPORTES, PUNTUALIZA:



«QUEREMOS ESTIMULAR A OTROS CLUBS CON NUESTRO EJEMPLO»

«HEMOS CEDIDO LAS INSTALACIONES DEPORTIVAS PARA PROMOCIONAR EL ESQUI NAUTICO»

Por «NEMUS»

JOSE Luis Amador, delegado de deportes del Club Cerro Alarcón, es la actividad personificada. Allí donde hay acción deportiva allí nos lo encontramos, bien organizado, haciéndose cargo de los trofeos. En una palabra: poniendo toda su voluntad y saber en beneficio de un club que, joven aún, mantiene una efervescencia continua.

Acaba de dar los últimos toques al campeonato social, y antes de que se marche para disfrutar de sus merecidas vacaciones, le abordamos:

–¿Desde cuándo data este Club?

–Desde 1970.

–¿Cuántas actividades se desarrollan en él?

–Como habrá usted podido comprobar, aquí tienen lugar varios deportes, todos ellos adscritos a sus correspondientes federaciones, que son: esquí náutico, motonáutica, vela, natación, tenis, tiro al plato y, de una forma menos formal, otros deportes de los que encuadran en este ambiente de naturaleza.

–¿De todos ellos, cuál es el de mayor auge?

–Sin duda alguna el del esquí náutico, debido a ese gran impulso que le ha dado la Federación Española, a través de la Delegación Centro, y muy especial en la persona de Francisco Rico como delegado, que está entregado del todo a este magnífico deporte.

–¿Cuál es la ventaja de Cerro Alarcón como centro oficial de esquí náutico?

–En principio estar situado a solo cuarenta kilómetros de Madrid, lo que le concede la primacía como centro-escuela. Por ello nuestro club ha cedido, incondicionalmente, el pantano a la Delegación, ya que, a decir de los expertos, reúne condiciones ideales para este cometido.

–¿Podemos considerar a este centro como cuna del esquí náutico en la zona Centro?

–Evidentemente, puesto que hemos sido el primer club que ha establecido un centro permanente de enseñanza.

–¿Quién puede ir a esos cursos?

–Todo el que lo desee. Porque, aunque podemos considerar cierta prioridad para los socios del club, es evidente que la cantera es reducida con respecto a la que puede proporcionar una ciudad como Madrid, que pasa de los tres millones de habitantes y que, repito, lo tiene a cuarenta kilómetros. Por supuesto que es preceptivo encontrarse en posesión de la tarjeta de federado. Quiero aclarar –prosigue– que hemos notado una gran diferencia, tanto de cursillistas como de las ventajas conseguidas, entre el pasado año –fecha de su implantación– y éste. Se dan casos de familias enteras que acuden y solicitan plaza para un nuevo curso. Yo estoy feliz y contento de que nuestro club haya contribuido a esta expansión de un deporte que, anteriormente, era privativo de otras zonas.

Cerro será, en el mes de septiembre, escenario de la final del Campeonato de Europa por equipos nacionales. Conociendo la importancia de tal acontecimiento, preguntamos al señor Amador:

–¿Qué supone para el Club Cerro Alarcón la concesión de este acontecimiento deportivo a escala europea?

–Desde luego, esto ha colmado nuestras aspiraciones, puesto que es la primera vez que se consigue traer un acontecimiento de esta importancia para la zona Centro. Esperamos que esto sirva de estímulo para que otros clubs –que sabemos que existen y trabajan de firme– nos imiten, haciendo de Castilla un deportivo competidor de la zona de Cataluña, hasta ahora casi única región donde el esquí náutico se había desarrollado.

Comprendemos que la pregunta es un tanto indiscreta, pero no nos resistimos a formulársela:

–¿Cuál es el esfuerzo económico que representa para este club esa final de la Copa de Europa?

–De organización, ya lo conocemos; sin embargo, en lo económico no puedo ofrecerle una respuesta firme, porque nos encontramos dando los últimos toques al presupuesto, que es elevado...

–Me imagino que contarán con la ayuda de la Delegación Nacional de Deportes, en este sentido, ¿no?

–Como éste es un capítulo que viene canalizado a través de todo el complejo federativo, yo aún no sé nada, pero imagino que más adelante podremos darle alguna respuesta concreta. Lo que sí contaremos es con la inestimable ayuda de Urbanizadora Cerro Alarcón, que se siente plenamente identificada con las actividades de nuestro club, contribuyendo, así, a dejar bien alto el pabellón español.

–Tengo entendido que Su Alteza el Príncipe Juan Carlos ha aceptado la presidencia de tal acontecimiento. ¿Es así?

–Así es. Aceptó la presidencia, y en la entrevista que mantuvimos los de la comisión con don Juan Carlos nos prometió su asistencia, ya que entre otros deportes también ha practicado el esquí náutico.

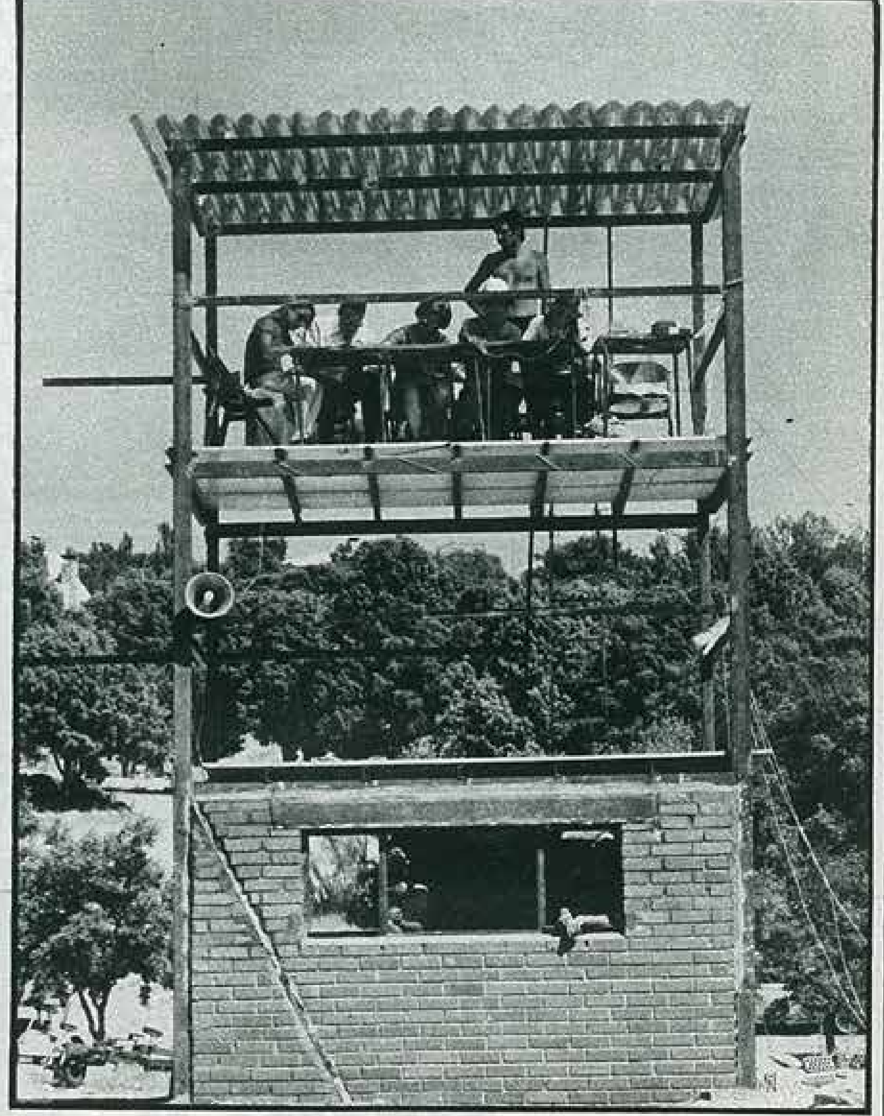
–¿Podría brindarnos alguna novedad al respecto?

–Sí; creo que hay algo importante que no quiero que se quede en el tintero: Televisión Española nos ha prometido efectuar la retransmisión en directo, lo que equivale a valorar la calidad del acontecimiento y el espectáculo que vamos a ofrecer. En este sentido ya se han desplazado sus técnicos a nuestras instalaciones con el fin de estudiar todo el complicado montaje para ofrecérselo a millones de españoles.

Antes del punto final, unas consideraciones: gracias al Club Cerro Alarcón, al apoyo de la urbanizadora del mismo nombre, a las actividades de la Delegación Regional y al importante medio que es Televisión, España entera podrá comprobar estas realidades bajo la presidencia y la presencia del Príncipe de España.



Con vistas a la Copa de Europa –final de equipos nacionales–, Cerro Alarcón ha iniciado una serie de obras, como la tribuna a la que sirve de fondo el local social del club.



La torre de control para jueces es otra de las realizaciones que se llevan a cabo para que todo esté dispuesto cuando la «crema» del esquí náutico europeo se encuentre en Cerro Alarcón. (Fotos GO.)



Ahora no se navega así.
El rumbo es
mas seguro con
REPSOL
OUTBOARD
REPSOL
PARA MOTORES
FUERA BORDA
REPSOL ES SERVICIO
TENSION

EL COLOR DE LA NAUTICA

● La fuerza, colorido, alegría de los deportes náuticos se reflejan en estas fotografías de color, donde se puede apreciar la ligereza del «optimist», la plasticidad y velocidad de las embarcaciones fuera borda y el refrescante ejercicio del esquí náutico, que ahora cobra en España, con la instalación de diversos centros náuticos, una dimensión horizontal de la que ha carecido hasta ahora. vela motor y esfuerzo humano se conjugan en esta nueva aplicación del ocio, con agua, salada o dulce, es igual, cuando la época estival lo pide. (Fotos GO.)





ANA MARIA PSICOANALISTA CON CLIENTELA MUY DEPORTISTA

Por DON OPAS - Foto: LARRU - Dibujo: G. AGUADO

MERCKX

¡El «jorobado» de Notre-Dame!



—¡DON Eddy!

—El mismo que viste y monta.

—Oiga, ¿cómo ha podido meter la «bici» en el ascensor?

—¡Si no la he metido! ¡He subido montado! Como tenía prisa... Ya sabe que mi medio favorito de transporte es la «burra». Hasta para subir a un octavo piso... ¡Donde esté una buena «burra», que se quiten todos los ascensores del mundo! La única pega es que si te cruzas con alguna vecina gorda puedes deteriorarla... Pero yo soy muy prudente y hago uso del «timbre-claxon» antes de pasar ante cada puerta.

—¿Y también piensa bajar montado?

—Sí. ¡Y a escalera abierta!

—Está usted hecho un mulo.

—Sí, aunque algo pocho...

—Veamos, veamos... Este año no ha ganado el Tour...

—Eso es. Por una vez y sin que sirva de precedente.

—¿Le dolió mucho no ganar?

—Lo que más me dolió fue el mojicón al hígado de aquel sujeto del Puy de Dome. Me hizo higadillo. Y digo yo..., esto..., hay algo que me tiene obsesionado...

—Cuéntemelo con toda confianza.

—Esto..., yo..., es que no se me aparta la idea de la cabeza... ¡Estoy convencido de que mi «zumbón» fue Luis Ocaña disfrazado de pastor!

—¡Por Dios, don Eddy, que el señor Luis no estaba para muchos trotes! Ya sabe lo fragilín que es su «eterno rival»...

—¡Pues yo sigo pensando que fue él! ¡Sí, sí, fue Ocaña! Como no había podido tumbarme a pedalazos, lo intentó a «castañazos»!

—Que no, que no... Que su «eterno rival» es un buen chico, incapaz de una cosa así. Si hubiera tenido fuerza y potencia para hacerle higadillo el hígado, también la habría tenido para continuar hasta los Campos Elíseos, que es lo mono y lo fetén.

—No sé, no sé... Como dicen que todas las noches sueña conmigo siete veces... Claro que yo ahora sueño con Thevenet.

—Cambiemos de tema, don Eddy. ¿Es cierto que ahora le llaman El Jorobado de Notre-Dame?

—Sí. No olvide que lo que más me joroba de este mundo es no ganar una carrera. Es un título muy cariñoso, que agradezco.

—Llegó usted hecho un trapo a París.

—Uno no. ¡Catorce!

—Y así durante varias etapas y muchos kilómetros... ¡Qué tío!

—Le confieso que varias veces estuve tentado de bajarme de la «burra» y continuar en coche-cama. Ahora estoy muy contento de no haberlo hecho. ¡Así no me llaman «el Perico Fernández belga»!

—¿Cómo se encuentra de sus deterioros?

—Muy deteriorado. Pero lo peor no es la fractura del maxilar, ni el golpe en el oído, ni el pómulo hecho puré, ni el hígado hecho higadillo... No, señora. Lo peor es... ¡el grano! Bueno, realmente no es un grano... ¡Es un Thevenet!

—¿Le pica mucho?

—¡Me «joroba»!

LOS cotilleos

de NIVARDO PINA

SI, aún faltan casi tres años..., pero el rumor, en tono menor, sigue dándose por las cancillerías del fútbol mundial. ¿Se celebrará al fin el Campeonato del 78 en la Argentina? La situación política del país hermano no parece estabilizarse, y aunque en tres años «esas cosas de la política» se pueden arreglar... y desarreglar varias veces en tal medida de tiempo, los dirigentes de la FIFA quieren vivir tranquilos de aquí a las vísperas de tal acontecimiento balompédico. Bien, pero la segunda parte de todo esto tiene que preocuparnos a nosotros, los españoles, organizadores directos del siguiente torneo, el del 82. Porque si el de la Argentina no se celebrara al fin en los estadios bonaerenses, tendría que llevarse a cabo en los campos de la Madre Patria..., que es España. Sabemos que la FEF ha contestado a tal posibilidad de realización de manera afirmativa: sí, España se encargaría del montaje de los Mundiales del 78, en tal caso. Por si «las moscas», el equipo del amigo Zalba está dispuesto a comenzar sus trabajos...



LOS EQUIPOS MADRILEÑOS, ANTE AGOSTO

Madrid y Atlético de Madrid o Atlético de Madrid y Madrid —que los dos son campeones de la Copa del año en curso, ya que en su enfrentamiento hubo empate y el título se lo llevó, a última ahora, el disparo de Aguilar...— se encuentran en plena preparación ante la nueva temporada oficial española, pero aún más ante el fútbol agosteño internacional de nuestros torneos. Nada menos que doce se jugarán en los treinta días del mes que comienza el próximo viernes. Muchos son, pero no están mal distribuidos: situando al de Madrid en su mitad —es el sexto en el orden de ellos—, la docena de organizaciones se reparte en dos mitades exactamente: seis para el Norte y seis para Despeñaperros para abajo. Pues bien —empezando de nuevo—, Atlético y Madrid toman parte en dos cada uno: los blanquirrojos en el Teresa Herrera y el suyo propio, y los blancos en el de Palma y el Carranza, que cierra, como de costumbre, la serie. Que las cuatro Copas en acción puedan verse en septiembre «reforzando» las vitrinas de Barquillo, 22, y de Chamartín...

ASPIRACIONES MADRILEÑAS

Bien, pero no todo en el fútbol madrileño son los dos equipos grandes de la capital. En Madrid hay más fútbol..., y en la próxima semana nos ocuparemos de su regional. Hoy dediquemos unos líneas al Rayo y al Castilla, que se presentan ante la nueva temporada con aspiraciones de dar un paso al frente en su historia: los de Vallecas —y ahora sí que parece que podrá denominárseles así— sueñan con ser un Primera allá por mitad del próximo marzo; los «castillanos» (con «i», por favor, amigo linotipista, que no es error mecanográfico) piensan en pasar para entonces a ocupar el sitio que dejen vacante en Segunda los rayistas. Para intentar esta doble hazaña, Marcelino Gil y Juan José Borrachero, los dos «presis», y sus «místers», «un tal» Di Stéfano y Manolo Sanchis, están dispuestos a dar el pecho y lo que haya que dar. No hay refuerzos de calidad, ni en uno ni en otro club, pero la clase no lo es todo en el fútbol. Y quién sabe, a lo mejor, en Vallecas y en la Ciudad Deportiva se hacen realidad los ahora sueños de dirigentes e hinchadas de «los otros» equipos del fútbol madrileño... ¡Que así sea!

EL ESPAÑOL Y SUS SETENTA Y CINCO AÑOS

El Real Club Deportivo Español de Barcelona —el de aquel inolvidable amigo De la Riva de ayer, un ayer, ¡ay!, lejano, y el de este Manuel Meler, infatigable mandamás del momento de los «periquitos» barceloneses— se encuentra en el comienzo de su temporada crucial en la historia del club y equipo blanquiazules de Sarriá: en este ejercicio futbolístico se cumplen los setenta y cinco años de su fundación. Y el Español se dispone a celebrar cumplidamente sus Bodas de Platino. Al efecto, en la casa —Córcega, 300— se está echando, como vulgarmente se dice, el arca social por el balcón. Meler y su equipo técnico han reforzado a modo el otro equipo —el que juega—, en un intento noble y deportivo de hacer una «sonada» en esta temporada 75 de su vida. Se sueña con añadir en la misma un entorchado más a los conquistados por el club blanquiazul catalán —dos coperos, los años 29 y 40— o alcanzar el primer título de la Liga a su cargo... Que Manuel Meler y Pepe Santamaría lo logren.

EL ETERNO RIVAL, EN ACCION

Siguiendo en la Ciudad Condal, ocupémonos del Barcelona. Los azulgranas ya están en acción. A la primera llamada del club han acudido todos sus jugadores. Y Weisweiler ha comenzado sus trabajos, que espera tengan un resultado feliz, y, a poder ser, felicísimo. Rinus Michels se quedó a medio camino, y tras la Liga del 74 volvió a pararse el coche. Veremos si este germano no solamente lo pone de nuevo en marcha, sino que, además, no hay quien lo frene. El fútbol español necesita de la rivalidad de varios grandes y no de la superioridad de uno de ellos, como ocurriera últimamente con el «Barça» y con el Madrid. Pero... en el Nou Camp —o «por» el Nou Camp, mejor dicho— no se aprende... o no se corrige la gente, los de arriba y los de abajo. Y se está diciendo que Weisweiler es el mejor entrenador de Europa y quizá, quizá, del mundo. Bien, no hay nada que oponer a estas declaraciones. Pero ¿no creen que sería mejor esperar un poco y decir, sencillamente, que es el entrenador de los campeones de Liga de la temporada 75-76?

SOLUCION A LOS DIEZ ERRORES

1: La cola del perro. 2: Una seta a la derecha. 3: El diente en la boca del cazador. 4: El punto de mira de la escopeta. 5: La nariz del perro. 6: Una rama del árbol. 7: Un bicho en el ángulo inferior izquierdo. 8: El collar del perro. 9: Un bote a la derecha. 10: Bolsillo de la chaqueta del cazador.

SOLUCION AL CRUCIGRAMA

HORIZONTALES. Salientes de la «reja»: REMO. 1: Medusa. Alemana. 2: Pelotaris. Serpientes. 3: Ocular. Boxear. 4: Adular. Maroma. 5: Traineras. Suiza. Azorín. 6: Acres. Salida. Atiborrar.

VERTICALES. 1: Resaca. Andorra. Arco. 2: Regatas. Saltamontes. Sí. 3: Estría. Sarriá. 4: Meta. Aro. Siesta. 5: Onil. León. Normalizar. Ros. 6: Percal. Lomas. Sillas.

SOLUCION A ¿ESTA USTED SEGURO?

1: Grosso (C). 2: Finlandés (D). 3: Fue una vez segundo (D). 4. Niki Lauda (C). 5: Holanda (A). 6: Rategui I (B). 7: Conchi Navío (C). 8: Granadino, como Orantes (E). 9: Silvia Blasco (B). 10: Tarragona (E).

Gómez Fouz peligró ante Miguel Velázquez

EL ASTURIANO SIGUE SIN SABER UTILIZAR EL PUÑO DERECHO

EL CASO DEL «CAMPEON MANCO»

Por FERNANDO VADILLO

EL combate que enfrentó el pasado miércoles, en el madrileño campo del Gas, a José Ramón Gómez Fouz y Miguel Velázquez, puso de manifiesto dos hechos fundamentales e igualmente negativos. Uno, la falta de calidad técnica y solidez física de nuestro joven campeón continental de los pesos superligeros. Otro, la inevitable y dolorosa decadencia del antiguo titular de los ligeros. El asturiano Gómez Fouz no ha cuajado aún en la figura que todos desearíamos, quizá porque fue lanzado a la aventura del campeonato un poco precipitadamente, y el tinerfeño Velázquez empieza a carecer de la suficiente vitalidad física –resistencia, rapidez, fuerza y potencia– para proseguir por mucho más tiempo su ya larga y brillante carrera pugilística.

* * *

El choque disputado en el campo del Gas –ante un público que colmaba el recinto en una noche cálida y estrellada– tuvo dos partes bien definidas. Durante los cinco primeros asaltos, Miguel Velázquez dominó en todos los aspectos a su adversario. Viejo estratega del arte de las doce cuerdas, Miguel comprendió que para neutralizar la superior envergadura del campeón y «quitarse de encima» –como se dice en el vocabulario de los gimnasios– su famosísimo directo de izquierda, necesitaba imponerse o afianzarse en la corta distancia. Y así lo hizo con acierto. En la corta distancia pegó más y mejor, aplicó nutridas series de golpes y arrolló a su adversario, quebrándole la tersura de su esgrima y haciéndole atravesar instantes de peligro.

* * *

En esos instantes, Gómez Fouz nos ofreció la estampa de un boxeador extremadamente frágil y en trance de perder por fuera de combate. Menos mal –para él– que su adversario no es, ni lo fue nunca, un pegador y que, además, está en el declive de sus antaño portentosas facultades. Pero si el Gómez Fouz del pasado miércoles hubiese tenido por enemigo –pongamos por caso– al turco Cemal Kamaci, es muy probable que el asturiano hubiera dado un traspiés irreparable en su camino hacia la corona universal que acaba de perder Perico Fernández frente al tailandés Muangsurin. Gómez Fouz no está –digámoslo sin tapujos– en condiciones de medirse a Kamaci, aspirante a la diadema europea. Como tampoco está capacitado para intentar el asalto al trono del rudo Muangsurin.

* * *

El preparador Roberto Prieto –el mismo que llevó a «Gitano» Jiménez al trono europeo de los plumas– ha de trabajar a marchas forzadas si desea robustecer la técnica de Gómez Fouz antes de su encuentro con Cemal Kamaci. Este, a quien arrebatara la diadema Tony Ortiz en una noche memorable de Estambul, es un buen pugilista, un challenger demasiado peligroso para un titular todavía inexperto. A Gómez Fouz deben adiestrarle debidamente, enseñarle la forma de utilizar el puño derecho con la misma profusión de disparos y eficacia de golpe con que utiliza el puño izquierdo. De otro modo, Gómez Fouz seguirá siendo un boxeador «manco» y, en consecuencia, una presa fácil de Cemal Kamaci. Lo inexplicable del caso es que Gómez Fouz, a la altura de su camino, no haya logrado corregir su defecto.

* * *

Pero no es sólo el puño izquierdo lo que falla en esa máquina desajustada. Gómez Fouz carece de fortaleza física y de conocimientos técnicos para defenderse con éxito en todos aquellos terrenos o planos posicionales que no sean la media y larga distancia. Cuando su adversario se le abalanza con decidida voluntad de victoria, el asturiano se hace un lío con los brazos, se desarbola y es fácil víctima del rival. Ya hemos dicho que Miguel Velázquez –no en vano ha cumplido una treintena de abriles– se desfondó en la segunda mitad del combate del pasado miércoles. Este hecho le salvó a Gómez Fouz de una derrota tanto más penosa cuanto que está en vísperas de cruzar los guantes con Cemal Kamaci en defensa del título superligero.

* * *

Por otra parte, ¿hasta qué punto mereció Gómez Fouz el triunfo sobre Velázquez? En la crónica que publicamos en el diario «As» –apresurada, rápida y escueta por exigencias del tiempo: la escribimos «contra el reloj», a las tantas de la madrugada– no hacíamos alusión al veredicto arbitral. Hoy, más reposadamente, podemos decir que Miguel Velázquez se hizo acreedor, al menos, a un match nulo. Porque ganó cinco asaltos de manera arrolladora, dando al adversario una lección de estilo, de clase, de técnica, de estrategia y de todos cuantos secretos debe dominar una figura que ciñe una corona europea. Claro que Gómez Fouz es un fiel ejemplo de la decadencia operada en nuestro pugilismo; un boxeador del que hubiesen dado buena cuenta no pocos pugilistas del pasado, incluido el reciente Pedro Carrasco, que tras conquistar la diadema continental de los ligeros ciñó con firmeza la corona que hoy ciñe las sienes del joven Gómez Fouz.

(Fotos Agustín Vega.)



Miguel Velázquez, al ataque, dispara la izquierda sobre el estómago del campeón.

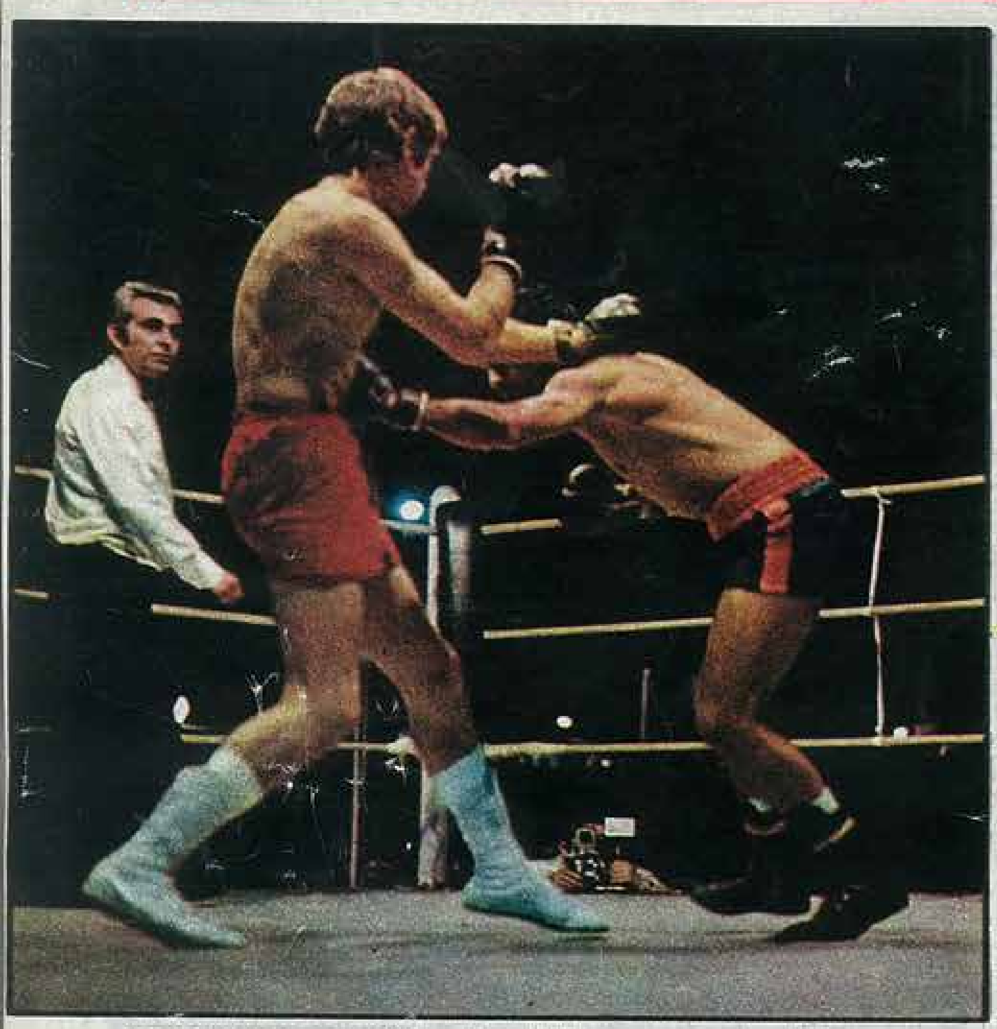


Gómez Fouz falla su directo de izquierda, mientras Velázquez sigue arremetiendo.

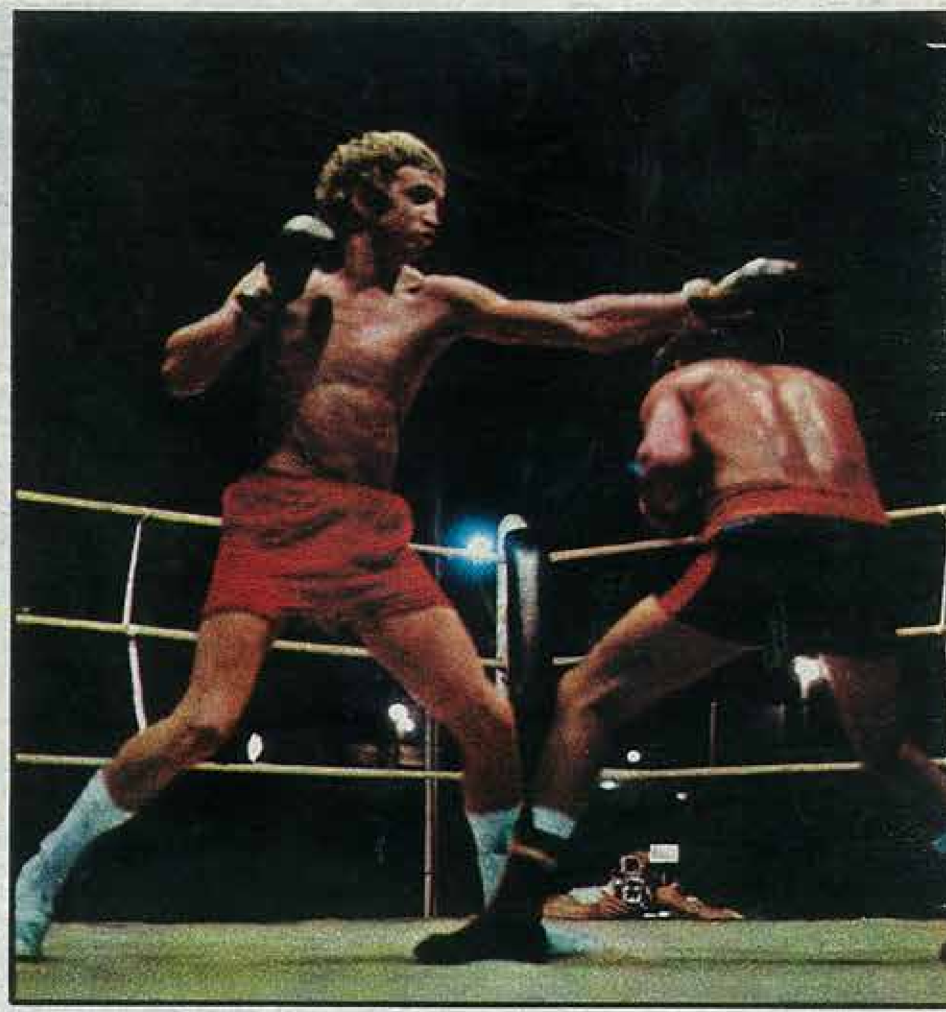


José Rial, entre ambos boxeadores. El árbitro dirigió impecablemente la pelea.

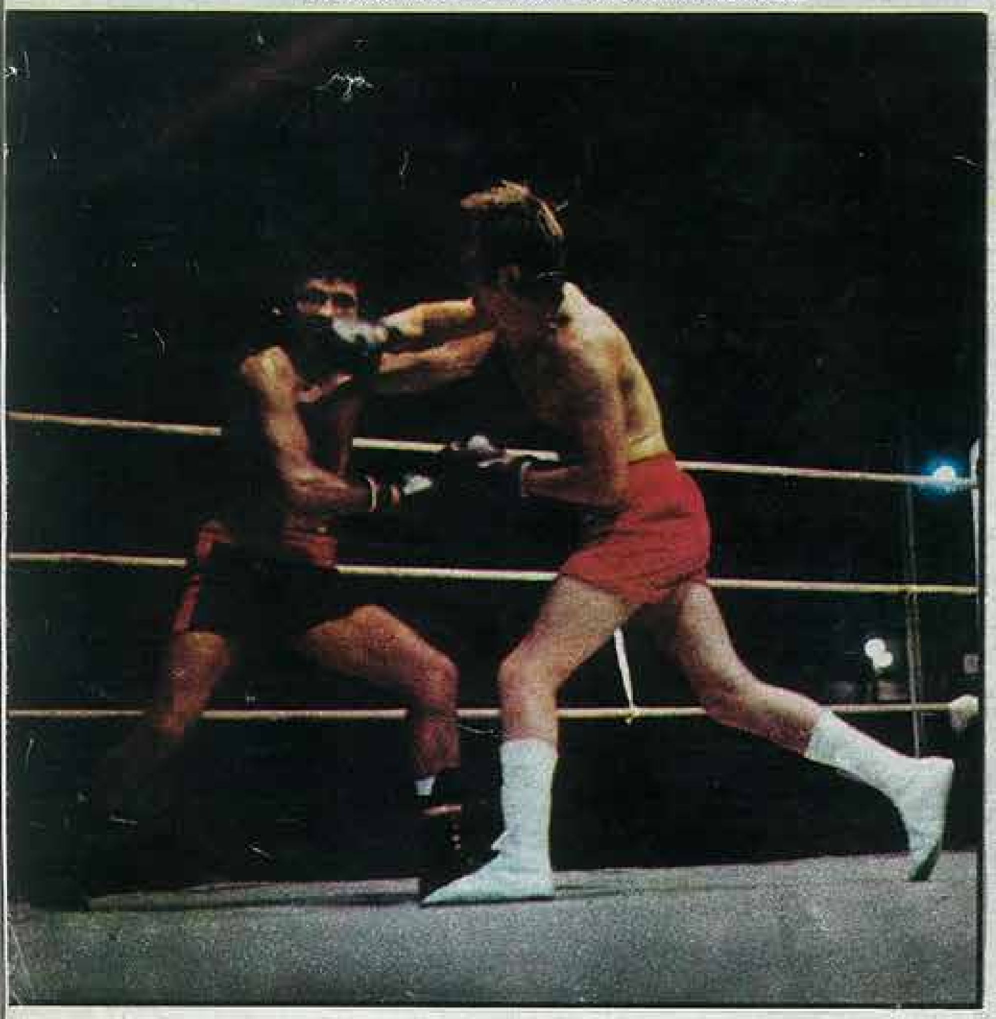
GOMEZ FOUZ, DIFICIL VICTORIA



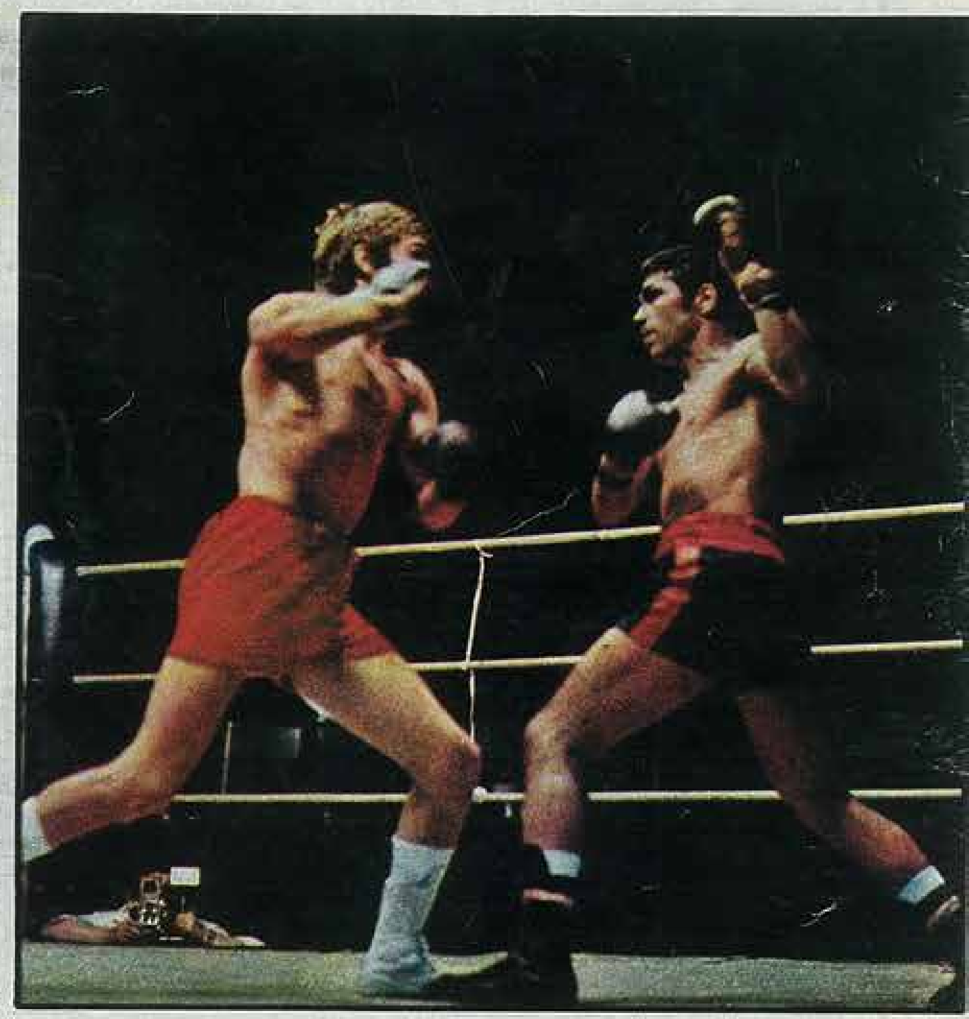
No era fácil la tarea para Gómez Fouz. Velázquez, ex campeón de Europa y hombre experimentado en los secretos del ring, le ofreció serias dificultades. Aquí esquiva Velázquez y, al mismo tiempo, coloca su izquierda.



En el combate que sostuvieron en el madrileño campo del Gas, Velázquez, maestro de la esquiva de cintura, evita el golpe de izquierda de Gómez Fouz.



Una de las pocas veces en las que el actual campeón de Europa se decidió a soltar la derecha. El golpe ha hecho impacto en el rostro de Velázquez.



La puntuación iba muy igualada. Había que forzar el ritmo de la pelea, y aquí tenemos a los dos púgiles, en mutuo ataque, pero claramente descubiertos. (Fotos A. Vega.)